|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| * 申請者 | | | 申請日 | | 年　　　月　　　日 | |
| 氏名 | ふりがな | | JAFﾗｲｾﾝｽNo. | | |  |
|  | |
| 住所 | 〒 | | | | | |
| 連絡先  (平日の昼間) | Tel: | FAX: | | e-mail: | | |
| 以下の車両で参加予定の最初の競技会 | | 日程: | | 競技会名: | | |

* 申請車両

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| メーカー名 |  | | | |
| モデル名 |  | | | |
| 製造年式 |  | | | |
| シャシーNo. |  | エンジンNo. |  | |
| エンジンタイプ  (例) 直列6気筒DOHC等 |  | オリジナル排気量 | | CC |
| カテゴリー分類  （いずれかに○） | ①　Touring　　　　　　　　　　　②　Grand Touring  ③　Grand Touring Prototype　　　④　Two-seater racing car | | | |
| (各カテゴリーの説明) | ①　Touring：  公道での使用のために設計、製造された車両。量産４座席クローズド車両またはコンバーチブル車両を含むツーリングカー。  ②　Grand Touring：  公道での使用のために設計、製造された車両。通常オープンかクローズドの２座席量産車両でツーリングカーに分類されない車両。  ③　Grand Touring Prototype：  将来のGT(Grand Touring)モデルを意図したプロトタイプ（または当時、既存のGT車両仕様を超えたモデルとして製造者により開発された）車両で、国際レースに参加したことがあるもの。  ④　Two-seater racing car：  レース競技に参加することを目的として製造された２座席分の空間を有する車両。 | | | |

* HRCP発行に先立ち、JAFが指定するインスペクター（査察員）による実車の査察検査を受けていただく場合があります。なお、その場合、査察に関する詳細は、日程調整後連絡いたします。
* 車両の状態によってはHRCPの発行が出来ない場合があります。また、その場合でも申請料は返却できないケースがありますのであらかじめご了承ください。
* 本申請書は、ﾋｽﾄﾘｯｸ･ﾚｷﾞｭﾗﾘﾃｨ･ﾗﾘｰ（注）にのみ有効なHRCPの発行に関するものです。サーキットで開催されるレースやスペシャルステージを含むラリーへ参加する場合は、別書式のHTP（Historic Technical Passport）が必要となりますのでご注意ください。HTPに関する詳細は、JAFまでお問い合わせください。

　　（注）ﾋｽﾄﾘｯｸ･ﾚｷﾞｭﾗﾘﾃｨ･ﾗﾘｰ：ツーリング的性格を有する行事であって、最高速度が順位決定の要素とはならず、平均速度が課される。

* 発行後のHRCP記載内容に変更があった場合は、必ずJAFまで連絡して下さい。

**＜申請時の添付資料＞**

* **必要事項を記入したＨＲＣＰ書式（写真付き：ﾅﾝﾊﾞｰﾌﾟﾚｰﾄが判読できる状態のもの）**
* **車検証（写）**
* **写真（ﾃﾞｰﾀで可）：斜め前方＆後方の外観、ｴﾝｼﾞﾝﾙｰﾑ全体、ｴﾝｼﾞﾝ(ｷｬﾌﾞﾚﾀｰ)、ﾀﾞｯｼｭﾎﾞｰﾄﾞ(ﾒｰﾀｰ配置がわかるように)、ｼｬｼｰ番号(可能なら)、ｴﾝｼﾞﾝ番号(可能なら)**
* **過去に当該車両に対し発行されたＦＩＶＡ ＩＤカード、ＨＶＩＦ等の公式書類（あれば）**
* **当時のｵﾘｼﾞﾅﾙの諸元が分かる資料（雑誌記事、カタログ、仕様書等）（あれば）**
* **当時のｵﾘｼﾞﾅﾙの仕様から変更、改造している場合は、その箇所の写真**