

## S-FJ車両規定の競技会用実施細則

2024年JAF国内競技車両規則第1編レース車両規定第8章「スーパーFJ（S-FJ）」車両規定に関し、下記の事項を「S-FJ車両規定の競技会用実施細則」として適用する。

### 1. エンジン

使用できるエンジンは、JAFに申請し、承認を受けたエンジンのみである。

#### (1) エンジンおよび補機の改造限度

エンジンおよび補機については改造、加工、修正を禁止する。

#### (2) エンジンコントロールユニット

エンジン制御のために使用できるエンジンコントロールユニットは、JAFに申請し、承認を受けたエンジンコントロールユニットのみである。

#### (3) エンジンの搭載

①エンジンのクランクシャフト中心軸高さは、フラットボトムを形成する上面より185mm以上とする。

②クランクシャフトの中心軸（車両を横方向から見た時のクランクシャフト中心軸）は、フラットボトム面と平行であること。

③車両を前方あるいは後方から見て、シリンダー上面は水平（±2度）に位置すること。

### 2. シャシー

#### (1) トランスミッション：

①使用できるギアボックスは、JAFに申請し、承認を受けたギアボックスのみである。

②使用できる変速ギアおよびデフギアは、JAFに申請し、承認を受けたもののみである。

#### (2) ウイング：

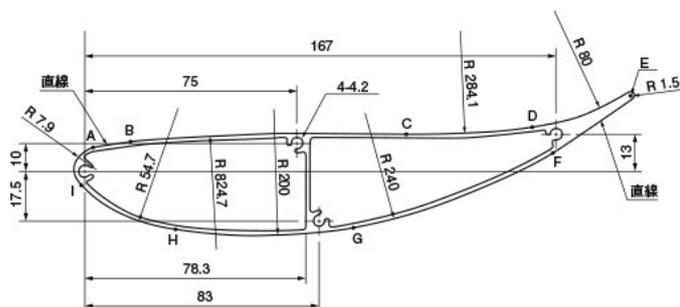
①フロントウイング、リアウイングは下図の座標を持つウイングとする。

②各ウイングは1枚構造で使用すること。翼端板は取り付けを必要とし、ガーニーフラップ等、他の空気力学的装置の付加は禁止される。

③予選／決勝レース時に各ウイングを取り外してはならない。

ウイング形状

Point	A	B	C	D	E	F	G	H	I
X	2.97	16	114.1	158.64	193	166	95	32	-1.33
Y	8.43	10.5	13.33	15.46	26.5	6.5	-20	-20.5	-4.91



### 3. タイヤ

(1) JAFの承認のもとでオーガナイザーによって指定されたタイヤを使用すること。

(2) ハンドカットによるタイヤの加工（溶剤の塗布を含む）を禁止する。

(3) 公式予選、決勝レースを通じて競技会に使用するドライタイヤは1セットのみとする。

なお、競技中のタイヤ交換は外的要因（パンク等）により競技長の許可を得た場合以外は認められない。