

S-FJ車両規定の競技会用実施細則

2024年JAF国内競技車両規則第1編レース車両規定第8章「スーパーFJ（S-FJ）」車両規定に関し、下記の事項を「S-FJ車両規定の競技会用実施細則」として適用する。

1. エンジン

使用できるエンジンは、JAFに申請し、承認を受けたエンジンのみである。

(1) エンジンおよび補機の改造限度

エンジンおよび補機については改造、加工、修正を禁止する。

(2) エンジンコントロールユニット

エンジン制御のために使用できるエンジンコントロールユニットは、JAFに申請し、承認を受けたエンジンコントロールユニットのみである。

(3) エンジンの搭載

①エンジンのクランクシャフト中心軸高さは、フラットボトムを形成する上面より185mm以上とする。

②クランクシャフトの中心軸（車両を横方向から見た時のクランクシャフト中心軸）は、フラットボトム面と平行であること。

③車両を前方あるいは後方から見て、シリンダー上面は水平（±2度）に位置すること。

2. シャシー

(1) トランスミッション：

①使用できるギアボックスは、JAFに申請し、承認を受けたギアボックスのみである。

②使用できる変速ギアおよびデフギアは、JAFに申請し、承認を受けたもののみである。

(2) ウイング：

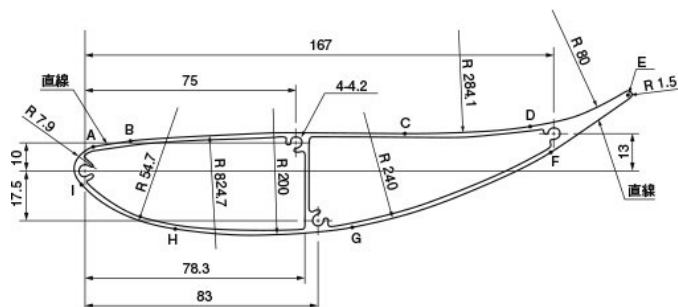
①フロントウイング、リアウイングは下図の座標を持つウイングとする。

②各ウイングは1枚構造で使用すること。翼端板は取り付けを必要とし、ガーニーフラップ等、他の空気力学的装置の付加は禁止される。

③予選／決勝レース時に各ウイングを取り外してはならない。

ウイング形状

| Point | A | B | C | D | E | F | G | H | I |
|-------|------|------|-------|--------|------|-----|-----|-------|-------|
| X | 2.97 | 16 | 114.1 | 158.64 | 193 | 166 | 95 | 32 | -1.33 |
| Y | 8.43 | 10.5 | 13.33 | 15.46 | 26.5 | 6.5 | -20 | -20.5 | -4.91 |



3. タイヤ

(1) JAFの承認のもとでオーガナイザーによって指定されたタイヤを使用すること。

(2) ハンドカットによるタイヤの加工（溶剤の塗布を含む）を禁止する。

(3) 公式予選、決勝レースを通じて競技会に使用するドライタイヤは1セットのみとする。

なお、競技中のタイヤ交換は外的要因（パンク等）により競技長の許可を得た場合以外は認められない。