

**2023**  
**FEDERATION INTERNATIONALE**  
**DE L'AUTOMOBILE**

**International Sporting Code /**  
**JUDICIAL AND DISCIPLINARY RULES**

**国際モータースポーツ競技規則 /**  
**裁判および懲罰規定**



一般社団法人 日本自動車連盟

## 目 次

第 1 条 総 則	12
第 1 条 1 項 自動車競技の国際規則	12
第 1 条 2 項 国際モータースポーツ競技規則 (International Sporting Code)	12
第 1 条 3 項 規則についての熟知およびその遵守	12
第 1 条 4 項 自動車競技の国内的統轄	13
第 1 条 5 項 国家領域内におけるスポーツ権能の行使	13
第 1 条 6 項 スポーツ権能の委任	13
第 1 条 7 項 委任の取消	13
第 1 条 8 項 国内競技規則	13
第 2 条 競技—総則	14
第 2 条 1 項 基本原則	14
第 2 条 2 項 国際競技	15
第 2 条 3 項 国内競技	17
第 2 条 4 項 選手権、カップ、トロフィー、チャレンジ、およびシリーズ	18
第 2 条 5 項 車両保管場所 (パークフェルメ : Parc fermé)	21
第 2 条 6 項 競技許可証	22
第 2 条 7 項 特定条件	25
第 3 条 競技—組織細目	29
第 3 条 1 項 必要な組織許可	29
第 3 条 2 項 組織許可の申請	29
第 3 条 3 項 組織許可証の発給	29
第 3 条 4 項 法律および規則の遵守	29
第 3 条 5 項 特別規則書に記載すべき主要情報	29
第 3 条 6 項 特別規則書の変更	30
第 3 条 7 項 公式プログラムに記載すべき主要事項	30

第3条8項	参加登録	31
第3条9項	参加申込の受付	31
第3条10項	参加登録の遵守	31
第3条11項	参加申込の締切	32
第3条12項	電子的方法による参加申込	32
第3条13項	虚偽の申告による参加申込	32
第3条14項	参加申込の拒否	32
第3条15項	条件付参加登録	32
第3条16項	参加申込の公表	33
第3条17項	競技参加者の選定	33
第3条18項	補欠者の指名	33
第3条19項	自動車の参加登録申込	33
第3条20項	競技参加者の公式名簿	33
第3条21項	指定エリア	33
第4条	ツーリング集会	34
第4条1項	アイテナリー	34
第4条2項	一般条件	34
第5条	パレード	35
第5条1項	条件	35
第5条2項	認可	35
第6条	デモンストレーション	36
第6条1項	条件	36
第6条2項	認可	36
第7条	コースおよびサーキット	37
第7条1項	国際コース	37
第7条2項	コースの承認	37
第7条3項	距離の測定	37
第7条4項	サーキットまたはコースに対する国際許可証	37

第7条5項	サーキットまたはコースに対する国内許可証	38
第7条6項	常設または臨時のコースおよびサーキットが充足すべき条件	38
第7条7項	サーキット許可証の掲示	38
<b>第8条</b>	<b>スタートおよびヒート</b>	<b>39</b>
第8条1項	スタート	39
第8条2項	スタートライン	39
第8条3項	ローリングスタート	39
第8条4項	スタンディングスタート	40
第8条5項	スタート合図員	41
第8条6項	反則スタート	41
第8条7項	ヒート（分割競技）	41
第8条8項	同着	41
<b>第9条</b>	<b>競技参加者および競技運転者</b>	<b>42</b>
第9条1項	競技参加者および競技運転者の登録	42
第9条2項	許可証の発給	42
第9条3項	許可証の発給権	42
第9条4項	競技参加者または競技運転者の国籍	43
第9条5項	許可証の発給拒否	43
第9条6項	許可証の有効期限	43
第9条7項	許可証に対し徴収する料金	43
第9条8項	許可証の効力	44
第9条9項	許可証の提示	44
第9条10項	認識されていない競技への参加	44
第9条11項	国際健康証明書	44
第9条12項	仮名	44
第9条13項	参加競技運転者の変更	45
第9条14項	識別番号	45

第 9 条 15 項	競技参加者の責任	45
第 9 条 16 項	1 競技より他の競技に参加変更することの禁止	45
第 9 条 17 項	FIA 会長およびスポーツ担当会長代行の任期終了後の制限について	45
<b>第 10 条</b>	<b>自動車</b>	<b>47</b>
第 10 条 1 項	車両の分類	47
第 10 条 2 項	危険な構造	47
第 10 条 3 項	車両の公認	47
第 10 条 4 項	特定の自動車の出場停止（失格）、資格停止または資格取消	47
第 10 条 5 項	自動車銘柄の資格停止または資格取消	48
第 10 条 6 項	車両につける広告	48
第 10 条 7 項	虚偽の広告	48
<b>第 11 条</b>	<b>競技役員</b>	<b>50</b>
第 11 条 1 項	競技役員の一覧	50
第 11 条 2 項	監督権	50
第 11 条 3 項	競技役員組織構成	50
第 11 条 4 項	競技役員任命	51
第 11 条 5 項	利益相反	51
第 11 条 6 項	禁止された役務	51
第 11 条 7 項	競技役員報酬	51
第 11 条 8 項	審査委員会の義務	52
第 11 条 9 項	審査委員会の権限	52
第 11 条 10 項	レースディレクターの任務	55
第 11 条 11 項	競技長の任務	55
第 11 条 12 項	イベント事務局長の任務	56
第 11 条 13 項	計時委員の任務	56
第 11 条 14 項	車両検査委員の任務	57
第 11 条 15 項	トラックまたはコース委員およびフラッグマーシャルの任務	57

第 11 条 16 項	審判員 (JUDGES OF FACT) の任務	57
第 12 条	違反行為または侵害行為および罰則	59
第 12 条 1 項	一般規定	59
第 12 条 2 項	規則違反	59
第 12 条 3 項	罰則	60
第 12 条 4 項	罰則の区分	62
第 12 条 5 項	罰金	63
第 12 条 6 項	審査委員会が科すことのできる最高罰金額	63
第 12 条 7 項	罰金支払の責任	63
第 12 条 8 項	罰金の支払い	63
第 12 条 9 項	出場停止 (失格)	63
第 12 条 10 項	資格停止	64
第 12 条 11 項	暫定資格停止	64
第 12 条 12 項	許可証の回収	64
第 12 条 13 項	資格停止の効力	65
第 12 条 14 項	資格取消	65
第 12 条 15 項	国際スポーツ連盟に対する罰則処分の通知	65
第 12 条 16 項	資格停止事由および資格取消事由に関する通知	65
第 12 条 17 項	自動車の資格停止または資格取消	65
第 12 条 18 項	賞典の喪失	65
第 12 条 19 項	順位および賞典に対する変更	66
第 12 条 20 項	処罰の公表	66
第 12 条 21 項	罰則の減免	66
第 13 条	抗議	67
第 13 条 1 項	抗議権	67
第 13 条 2 項	抗議の対象	67
第 13 条 3 項	抗議の時間制限	67
第 13 条 4 項	抗議の提出	68

第 13 条 5 項	抗議の提出先	69
第 13 条 6 項	審問	69
第 13 条 7 項	受け付けられない抗議	69
第 13 条 8 項	賞典の発表および賞の授与	69
第 13 条 9 項	裁定	70
第 13 条 10 項	根拠なき抗議	70
第 14 条	再審の権利	71
第 15 条	控訴	72
第 15 条 1 項	権限の範囲	72
第 15 条 2 項	国際控訴審判所	72
第 15 条 3 項	国内控訴機関	72
第 15 条 4 項	国内控訴審判所の控訴手続	72
第 15 条 5 項	国内控訴審判所への控訴の方式	73
第 15 条 6 項	国内控訴審判所の裁定	74
第 15 条 7 項	費用	74
第 15 条 8 項	裁定の公表	74
第 15 条 9 項		74
第 15 条 10 項	スポーツ仲裁裁判所	74
第 15 条 11 項	世界アンチ・ドーピング・プログラムの遵守	75
第 16 条	車両に付ける競技番号と広告に関する規定	76
第 16 条 1 項		76
第 16 条 2 項		76
第 16 条 3 項		76
第 16 条 4 項		76
第 16 条 5 項		76
第 16 条 6 項		77
第 16 条 7 項		77
第 16 条 8 項		77

<b>第 17 条</b>	<b>モータースポーツにかかわる商業問題</b>	<b>78</b>
第 17 条 1 項		78
第 17 条 2 項		78
<b>第 18 条</b>	<b>F I A 決定事項の安定</b>	<b>79</b>
第 18 条 1 項	F I A 選手権、カップ、トロフィー、チャレンジ、または シリーズのカレンダーの発表 :	79
第 18 条 2 項	規則の改正	79
第 18 条 3 項		80
<b>第 19 条</b>	<b>国際モータースポーツ競技規則の施行</b>	<b>81</b>
第 19 条 1 項	規則の国内解釈	81
第 19 条 2 項	国際モータースポーツ競技規則の変更	81
第 19 条 3 項	通告	81
第 19 条 4 項	国際モータースポーツ競技規則の国際的解釈	81
<b>第 20 条</b>	<b>定 義</b>	<b>82</b>
	絶対世界記録 (Absolute World Record) :	82
	付則 (Appendix) :	82
	適用法 (Applicable Laws) :	82
	A S N (国内スポーツ権能者) :	82
	自動車 (Automobile) :	82
	バハクロスカントリーラリー (Baja Cross - Country Rally) :	82
	F I A 世界選手権に参加する競技参加者のスタッフについての登録証明 (Certificate of registration for the staff of Competitors entered in the FIA World Championships) :	82
	選手権 (Championship) :	83
	サーキット (Circuit) :	83
	サーキットレース (Circuit Race) :	83
	クラス区分 (Classification) :	83
	クローズド競技 (Closed Competition) :	833
	国際競技規則 (code) :	833



競技 (Competition) :	833
競技参加者 (Competitor) :	844
コントロールライン (Control Line) :	844
コース (Course) :	844
クロスカントリーラリー (Cross - Country Rally) :	844
気筒容積 (Cylinder capacity) :	844
デモンストレーション (Demonstration) :	84
出場停止 (失格) (Disqualification) :	84
ドラッグレース (Drag race) :	84
ドリフト (Drifting) :	84
競技運転者 (Driver) :	85
参加登録 (Entry) :	85
EU プロフェッショナル競技参加者 (EU Professional Competitor) :	85
EU プロフェッショナル競技運転者 (EU Professional Driver) :	85
イベント (Event) :	85
資格取消 (Exclusion) :	86
F I A :	86
F I A フォーミュラ 1 財務規定 (FIA Formula One Financial Regulations) :	86
最終順位認定 (Final Classification) :	86
フィニッシュライン (Finish Line) :	86
不可抗力 (Force Majeure) :	86
ハンディキャップ (Handicap) :	86
ヒルクライム (Hill Climb) :	86
国際選手権 (International Championship) :	86
国際競技 (International Competition) :	86
国際許可証 (International Licence) :	86
周回記録 (Lap Record) :	87

許可証 (Licence) :	87
許可証所持者の登録簿 (Licence - Holders' Register) :	87
許可証番号 (Licence Number) :	87
マラソクロスカントリーラリー (Marathon Cross - Country Rally) :	87
マイルおよびキロメートル (Mile and Kilometre) :	87
不正行為 (Misconduct) :	87
国内選手権 (National Championship) :	87
国内競技 (National Competition) :	87
国内記録 (National Record) :	87
公式プログラム (Official Programme) :	88
オーガナイザー (Organiser) :	88
組織委員会 (Organising Committee) :	88
組織許可証 (Organising Permit) :	88
完全世界記録 (Outright World Record) :	88
パレード (Parade) :	88
車両保管場所 (パークフェルメ : Parc fermé) :	88
母国 A S N (Parent ASN) : (許可証所持者に関して) :	88
母国 A S N (Parent ASN) : (国際シリーズに関して) :	88
競技関係者 (Participant) :	88
競技同乗者 (Passenger) :	88
暫定順位認定 (Provisional Classification) :	89
ラリー (Rally) :	89
記録 (また、陸上速度記録) (Record (also Land Speed Record)) :	89
記録挑戦 (Record Attempt) :	89
指定エリア (Reserved Areas) :	89
特殊自動車 (Special Automobiles) :	90
スラローム (Slalom) (ジムカーナ、モトカーナとも呼ばれ、あるいは同様の意味) :	90

スピードウェイ (Speedway) : ..... 90

スタート (Start) : ..... 90

スタートライン (Start Line) : ..... 90

スーパーライセンス (Super Licence) : ..... 90

特別規則書 (Supplementary Regulations) : ..... 90

資格停止 (Suspension) : ..... 90

テスト (Test) : ..... 90

ツーリング集会 (Touring Assembly) : ..... 90

トライアル (Trial) : ..... 91

世界記録 (World Record) : ..... 91

付 則

FIA 裁判および懲罰規定 ..... 92

2023年

## 国際モータースポーツ競技規則

F I Aの正式な規定の諸国語での訳文に用いられる用語に関して解釈の相違がある場合は、仏文の条文が正式なものとみなされる。

今年のF I Aイヤーズブックで公示された各種規定の条文（国際モータースポーツ競技規則およびその付則ならびにF I A国際選手権の規定）は、F I Aによって起案され、2023年1月1日施行されたものである。

上記日付以降のすべての改正はF I A公式ブルテンで公示される。

本訳文は、国際自動車連盟（F I A）制定の国際モータースポーツ競技規則最新版を日本自動車連盟（J A F）が訳定したものです。

本訳定で疑問箇所がある場合は、本書の原文である2023年F I Aイヤーズブック・国際モータースポーツ競技規則およびF I A公式ブルテンをご参照ください。

なお、F I Aホームページにも掲載されています。

<http://www.fia.com/>

2019年12月6日の総会において採択された。

本国際モータースポーツ競技規則では、人に言及する用語は、性別に関係なく適用される。

## **第1条 総則**

### **第1条1項 自動車競技の国際規則**

- 1.1.1 F I A（国際自動車連盟）は、自動車競技の向上を助長し、それらを統轄するための安全でスポーツの公正さの基本原則に基づく規則を制定し、かつ、実施する権能を有し、F I A国際選手権を組織する唯一の国際的スポーツ権能である。
- 1.1.2 F I Aは、それらの実施に当たって生ずる紛争を裁定する最終審の国際裁定機関であり、1輪、2輪および3輪の車両に関しては国際モーターサイクリスト連盟（Fédération Internationale Motocycliste）が、上記と同一の権能を行使することを容認するものである。
- 1.1.3 適用される法律で許可される最大限の範囲で、F I Aまたはその役員、代理人、従業員、ディレクター、または職員は、F I Aおよび/またはその役員、代理人、従業員、ディレクター、または職員の職務に関連する、いずれの行為、決定または不作為から生じる請求、費用、損害または損失についても、故意の不正行為または詐欺を除き、他の当事者に対して責任を負わないものとする。

### **第1条2項 国際モータースポーツ競技規則（International Sporting Code）**

- 1.2.1 F I Aは、前条の権能を正当かつ公平な方法で行使するため、そのすべての付則を含む、国際競技規則（the Code）を制定するものである。
- 1.2.2 国際競技規則が目的とするところは、モータースポーツを統制し、振興および発展させることである。
- 1.2.3 国際競技規則は、モータースポーツが安全、公正かつ秩序正しく行われるために、F I Aが必要であると判断する場合を除いて、競技または競技者の参加を妨げたり、妨害する目的により施行されるものでは決してない。

### **第1条3項 規則についての熟知およびその遵守**

- 1.3.1 競技を開催し、または、それに参加する個人もしくは団体は、いずれも次のとおりと見なされる。
  - 1.3.1.a F I Aの定款および規則、ならびに国内競技規則について熟知していること。
  - 1.3.1.b 上述の事項およびスポーツ権能者の決定、およびそれ等から生ずる結果に対し

無条件で従うことを約束していること。

- 1.3.2 これらの規定が遵守されない場合には、競技を開催し、または競技に参加する個人または団体については、その者に対し発行された許可証は取り消され、製造者についてはF I A選手権から、一時的または恒久的に排除される場合がある。その場合、F I Aおよび／またはA S Nはその決定の理由を明らかにする。
- 1.3.3 自動車に適用される技術規定に従っていないことが発覚した場合に違反部分によって何ら性能の向上はなかったと主張することによる弁明はできない。

#### **第 1 条 4 項 自動車競技の国内的統轄**

- 1.4.1 F I Aは、一国につき1つのA S Nが、自国の権限下にある地域の全域において、国際競技規則を施行し、かつ、自動車競技を統轄する資格を有する唯一のスポーツ権能者であることを認める。
- 1.4.2 各A S Nは、国際競技規則によって規制されるものと見なされる。

#### **第 1 条 5 項 国家領域内におけるスポーツ権能の行使**

各国に属する非自治地域は、F I Aにおいて当該国を代表するA S Nによって行使されるスポーツ権能に服するものとする。

#### **第 1 条 6 項 スポーツ権能の委任**

それぞれのA S Nは、F I Aの事前承認がある場合に限り、国際競技規則により付与せられたスポーツ権能の全部もしくは一部を、自国の他のクラブに委任することができる。

#### **第 1 条 7 項 委任の取消**

A S Nは、F I Aに通告することを条件として、その委任を取消することができる。

#### **第 1 条 8 項 国内競技規則**

いずれのA S Nも、その国内競技規則を制定することができるが、その規則を、F I Aに提出することが義務づけられる。

## 第2条 競技—総則

### 第2条1項 基本原則

#### 2.1.1 国際競技規則適用の一般的条件

- 2.1.1.a F I Aの加盟国において開催される競技はすべて、国際競技規則により統轄されるものとする。
- 2.1.1.b しかしながら、クローズド競技は国内競技規則によって統轄される。また、国内競技規則が公布されていない国においては、国際競技規則が適用されるものとする。

#### 2.1.2 競技の組織

いずれの国においても競技は次の者によって開催することができる。

- 2.1.2.a A S Nによる；
- 2.1.2.b 自動車クラブまたは例外的にその他有資格スポーツ団体。ただし、そのクラブあるいは団体が組織許可証を所持していることを条件とする。

#### 2.1.3 公式文書

- 2.1.3.a 特定のF I A規定範囲内によるものでない限り、記録挑戦を除く、いかなる競技は、公式文書を作成することを要し、特に、特別規則書、参加申込書および公式プログラムは、必ず含めなければならない。さらに、暫定および最終の認定順位は、フリー走行、予選、ヒート、決勝ごとに公表されなければならない（最終認定順位代わりに特定の順位公表が適用される競技規則で定められている場合は除く）。
- 2.1.3.b これらの公式文書中に国際競技規則に相反する条項がある場合には、その条項は無効とする。

#### 2.1.4 競技関係文書に必ず記載する文言

- 2.1.4.a 競技に関する特別規則書、公式プログラム、および参加登録申込書にはいずれも、「付則を含むF I A国際モータースポーツ競技規則ならびに（当該A S NもしくはA S Nが認めた代表者の名称）の国内競技規則に基づき開催」という文言を明瞭に記載しなければならない。
- 2.1.4.b 国内競技規則が存在しない国においては、その文言は「付則を含むF I A国際モータースポーツ競技規則に基づき開催」と短縮する。

#### 2.1.5 認識されていない競技

- 2.1.5.a 国際競技規則または関係A S Nの国内競技規則に基づいて開催されない競技または提案された競技は、認識されていないものと見なされる。
- 2.1.5.b 組織許可証が発行されている行事の中に上記のような競技が含まれている場合には、当該組織許可証は無効とする。

- 2.1.5.c そのような競技は、ASNあるいは国際スポーツカレンダーに有効に登録された、選手権、カップ、トロフィー、チャレンジ、またはシリーズに参加する資格を競技参加者に与えるのに決して活用することはできない。
- 2.1.6 **競技の延期または中止**
- 2.1.6.a 競技は、適用される特別規則書に規定されている場合、もしくは不可抗力または安全上の理由により、延期もしくは中止することができる。
- 2.1.6.b 24 時間以上の延期または中止の場合には、参加料は返還されなければならない。
- 2.1.7 **競技の開始と終了**
- 2.1.7.a 競技は、書類検査および／あるいは車検の開始予定時刻から開始されるものとみなされる。
- 2.1.7.b 競技は、次に掲げた制限時間のうち最も遅い方が終了した時点をもって競技終了とする。
- 2.1.7.b. i 抗議、または控訴申し立ての制限時間、または審問の終了；
- 2.1.7.b. ii 国際競技規則に従って行事後に実施される車検の終了。
- 2.1.8 競技の全部または一部が、国際選手権、カップ、トロフィー、チャレンジ、またはシリーズと称する競技であっても、FIAが公認しない競技はいかなるものも国際スポーツカレンダーに登録することはできない。
- 2.1.9 国際競技規則およびその付則中に定義されているFIAフォーミュラおよびカテゴリーまたはグループに属する自動車に参加できるあらゆる競技において、その競技が国際格式であろうと国内格式であろうと、それに参加するすべての自動車は、すべての面において、FIAの技術規則またはFIAによるそれらの正式な解説および解釈に適合していなければならない。ASNはFIAから書面による個別許可を入手していない限り、これらのFIAの技術規則を変更することはできない。

## 第 2 条 2 項 国際競技

### 2.2.1 **国際スピード競技**

国際格式の公認申請を行なうためには、スピード競技は次の条件すべてを満たしていなければならない。

- 2.2.1.a 国際サーキット競技については、当該サーキットは、FIAが発行する競技車両に適した格式の公認サーキット許可証を所持しなければならない。また、すべての常設サーキットは、FIAが発行する適切なレベルの環境認定証明書、またはFIAがそれと同等とみなす証明書（付則O項を参照のこと）を保有していなければならない。
- 2.2.1.b 国際ラリーおよびクロスカンントリーラリーについては、関連した条項のすべて



が適用されなければならない。

2.2.1.c 参加を認められた競技参加者と競技運転者は、適切な国際許可証を所持していなければならない。

2.2.1.d 記録挑戦以外の競技は、国際スポーツカレンダーに登録記載されなければならない。

### 2.2.2 **国際限定スピード競技**

国際格式の公認申請を行うためには、国際限定スピード競技は以下の条件をすべて満たさなければならない：

2.2.2.a 競技のコース（サーキットまたは道路）は、該当する場合、主催のASNによって承認されなければならない。

2.2.2.b 参加を認められた競技参加者および競技運転者は、適切な国際ライセンスまたは同等の国内ライセンスを所持していなければならない。

2.2.2.c 通常の交通が可能な公道で実施される競技に参加することを認められた競技運転者は、さらに、競技が実施される国で有効な運転免許証を所持していなければならない。

2.2.2.d 競技の平均速度が最高50 km/h であること、および／または競技が第3条4項2に従って通常の交通に開放されている公道で行われること。

2.2.2.e 競技は、国際スポーツカレンダーに掲載されていなければならない。

2.2.3 国際スポーツカレンダーへの登録はFIAの裁量で行われ、競技が開催される国のASNによって申請されなければならない。FIAが登録を却下する場合にはその理由が明らかにされる。

2.2.4 国際競技のみが、国際選手権、カップ、トロフィー、チャレンジ、またはシリーズを構成することができる。

2.2.5 国際競技は、FIAの名称が付された国際選手権、カップ、トロフィー、チャレンジ、またはシリーズの一戦として認定された場合、FIAの監督下に置かれる。

2.2.6 その他全ての国際競技については、当該ASNの規則および競技に適用される規則と共に、国際競技規則により制定された国際規則の適用について、その国のASNが責任を負う。

2.2.7 いかなる競技運転者、競技参加者またはその他の許可証所持者も、FIAカレンダーに登録されていない、またはFIAあるいはそのASNによって管理統括されていない国際競技、あるいは国際選手権、カップ、トロフィー、チャレンジ、またはシリーズに参加することはできない。

2.2.8 国際競技で、それに参加するために競技参加者もしくは運転者が上記の規定以外の特別な条件を満たさなければならない場合には、その競技は「制限付」と

称することができる。招待参加による競技は制限付競技である。特異性の故に付則O項の適用が免除されて開催することができる制限付競技については、FIAは、特定の例外的状況において、ASNの申請によりそれらを国際スポーツカレンダーに登録する許可を与えることができる。

## 第2条3項 国内競技

- 2.3.1 国内競技は、国際競技規則適用の一般条件を遵守したうえで自らの規則および組織（その国内競技規則を通して含み）の権能を行使するASNの単独の監督下に置かれる。
- 2.3.2 下記に示される場合を除いて、国内競技は、競技が開催される国のASNによって発給された許可証を所持する競技参加者および競技運転者のみが参加可能である。
- 2.3.3 国内競技は、国際選手権、カップ、トロフィー、チャレンジ、またはシリーズとして認定することはできず、複数の国際競技後の総合順位作成の際に考慮されることもない。
- 2.3.4 国内競技は、公認するASNの裁量において、他のASN許可証所持者の参加を受付けることができる。
- 2.3.5 すべての国内競技は公認するASNの国内カレンダーに掲載されなければならない。
- 2.3.6 **外国人の許可証所持者に開かれている国内選手権、カップ、トロフィー、チャレンジ、またはシリーズ。**
  - 2.3.6.a.i もし、この国内競技が国内選手権、カップ、トロフィー、チャレンジ、またはシリーズの一戦として構成されている場合、外国の許可証所持者である競技参加者および競技運転者は、関係ASNの単独の裁量にて、当該選手権、カップ、トロフィー、チャレンジ、またはシリーズの順位のポイントを獲得する資格があるものとする場合がある。そのような選手権、カップ、トロフィー、チャレンジ、またはシリーズのランキングのポイント配分は、外国の許可証を所有する競技参加者および競技運転者を考慮して行うことができる。
  - 2.3.6.a.ii FIAゾーン選手権の一部を構成する国内競技には、付則Z項第7条2項および第7条3項が適用される。
  - 2.3.6.a.iii FIAにより認可されるF4選手権の対象となる競技には、上記第2条3項6a.iが適用される。
  - 2.3.6.b 他のASNの許可証所持者の参加を受け入れている競技を認可しているASNは、FIAと競技参加者とドライバーに対して、少なくとも以下のことがすべての公式書類上（特に参加申込書）で明らかにされていることを監視する義務がある。

- 2.3.6.b.i サーキットがF I Aにより国際公認されているか関連するA S Nにより国内公認が発行されていて、競技に参加できる競技車両カテゴリーに相応しいか明確な情報
- 2.3.6.b.ii サーキットの公認に従った、参加が許可された自動車の種類の情報
- 2.3.6.b.iii 競技参加のために要求されたドライバーの許可証の等級の情報
- 2.3.7 海外で開催される国内競技会に参加を希望する競技参加者および競技運転者は、管轄のA S Nの承認をもってのみ、参加することができる。
- 2.3.7.a この承認は、当該A S Nが適当と認める形式により行うものとする。
- 2.3.7.b オーガナイザーが許可証発給元のA S Nによる事前の許可を得ていない外国籍の競技参加者または競技運転者の参加申し込みを受理することは違反行為であり、その際、国内競技を認可しているA S Nの勧告が示され、罰金またはその他の罰則によって処罰される。その裁量は国内競技を認可するA S Nに留保する。
- 2.3.7.c A S Nが、その許可証所持者に対して与える承認は、当該A S Nの国内カレンダーに登録された競技に限られることに注意すること。
- 2.3.8 国内競技で、それに参加するために競技参加者もしくは運転者が上記の規定以外の特別な条件を満たさなければならない場合には、その競技は「制限付」と称することができる。招待参加による競技は制限付競技である。
- 2.3.9 クローズド競技はA S Nによって公認されることを要するが、A S Nは例外として、その競技の開催を複数のクラブが共同して行うことを認可することができる。

## **第2条4項 選手権、カップ、トロフィー、チャレンジ、およびシリーズ**

### **2.4.1 国際選手権**

- 2.4.1.a 国際選手権を認可できるのはF I Aのみである。
- 2.4.1.b 国際選手権はF I A、またはF I Aと書面によって合意したその他の団体のみが開催することができる。この場合、選手権のオーガナイザーは、競技のオーガナイザーと同一の権利と義務を有する。
- 2.4.1.c F I Aの名称が冠されている世界選手権はF I Aに所有権があり、それらに適用される規則で最低限、国際競技規則第2条4.3項の要件を満たし、追加要件としてシーズン中、平均して少なくとも4つの自動車製造者の参加者が含まれていれば「ワールド」（世界）という文言（または、いかなる言語においても「ワールド」を意味するか、または「ワールド」から由来した文言）を唯一タイトルに付記できる。

### **2.4.2 国際カップ、トロフィー、チャレンジ、およびシリーズ**

- 2.4.2.a ひとつの国際カップ、トロフィー、チャレンジ、またはシリーズは、同一の規

則によって統轄された複数の国際競技から成るものであってもよいし、単独の国際競技であってもよい。

- 2.4.2.b 国際競技のみ国際カップ、トロフィー、チャレンジ、またはシリーズを構成することができる。
- 2.4.2.c カップ、トロフィー、チャレンジ、またはシリーズを提案するASNが、下記事項に関することを含めて、FIAから書面による事前承認を得ていない限りは、いかなる国際カップ、トロフィー、チャレンジ、またはシリーズも開催することはできない。
- 2.4.2.c.i 当該シリーズの競技規則および技術規則の承認。特に安全に関する規則の承認。
- 2.4.2.c.ii 当該シリーズのカレンダーの承認。
- 2.4.2.c.iii 当該カップ、トロフィー、チャレンジ、またはシリーズのうちの1戦または数戦を開催することとなる領域のすべてのASNからの、その候補の日程を含む、事前承認。
- 2.4.2.c.iv 各サーキットの公認規格が参加を認められる競技車両のカテゴリに対して適切であること、および、すべての競技に対して、安全と医療に関するFIAのあらゆる規則が遵守されていることの、サーキットレースのための確認。
- 2.4.2.c.v 当該カップ、トロフィー、チャレンジ、またはシリーズのタイトルが地理的範囲と技術的かつ競技的基準に合致している証明。
- 2.4.2.d FIAの名称が冠されている国際カップ、トロフィー、チャレンジ、またはシリーズは、FIAに所有権があり、FIAまたはFIAから書面による承認を得ている他の団体のみによってのみ開催することができる。この場合、カップ、トロフィー、チャレンジ、またはシリーズのオーガナイザーは、競技のオーガナイザーと同一の権利と義務を有する。

#### 2.4.3 「ワールド」(世界) 名称の使用

- 2.4.3.a FIAの名称が冠されている国際カップ、トロフィー、チャレンジ、またはシリーズ、およびそれらの競技は、それらに適用される規則で最低限、以下の要件を満たし、追加要件としてシーズン中、平均して少なくとも4つの自動車製造者の参加者が含まれていれば「ワールド」(世界)という文言(または、いかなる言語においても「ワールド」を意味するか、または「ワールド」から由来した文言)を唯一タイトルに付記できる。
- 2.4.3.b 国際カップ、トロフィー、チャレンジ、またはシリーズ、およびそれらの競技は、FIAの承認なしに「ワールド」という文言(または、いかなる言語においても「ワールド」を意味するか、または「ワールド」から由来した文言)を

タイトルに含めることはできない。一般的に、F I Aは以下の要件に適合し、そうすることによってスポーツのためになるとF I Aが考える場合においてこの許可を与える。F I Aはこれらの要件を満たしていないイベントの承認を取り消すことができる。

- 2.4.3.b.i カップ、トロフィー、チャレンジ、またはシリーズのカレンダーに含まれるイベントは同一シーズン中に、3つ以上の異なる大陸を開催場所としなければならない。
- 2.4.3.b.ii 単独の競技に参加するための競技参加者資格で参加可能な、1戦のみの競技、複数のヒート、複数の競技、その他のシリーズで構成されるカップ、トロフィー、チャレンジ、またはシリーズにおいては、3つ以上の異なる大陸を開催場所としなければならない、国際カレンダーに正当に登録された競技でなければならない。
- 2.4.3.b.iii 主催者は、国際競技規則や他の規則に記載された全ての権利、権能を同意し、承認しなくてはならないとともに、国際競技規則と適用される諸規則を十分に遵守されている証として「ワールド」のタイトルを使用、または使用を申請している全てのカップ、トロフィー、チャレンジ、またはシリーズの競技の査察を実施する権利をF I Aが留保することについて同意し、承認しなくてはならない。オーガナイザーは、F I Aがこの目的のためにサーキット全体へ立ち入ったり、すべての関係書類を利用することを認めることで査察を円滑に進行させるものとする。
- 2.4.3.b.iv カップ、トロフィー、チャレンジ、またはシリーズに関わるオーガナイザーは競技ごとに、F I Aによって公表され、定期的に更新されるリストから1人以上の競技会審査委員を任命しなければならない。その競技会審査委員は、競技会審査委員会委員長として職務を執行するものとし、競技中の国際競技規則の重大な違反または特筆すべき反則についてF I Aと、当該競技が実施されている領域のA S Nのみならず、当該競技を提案したA S Nにも報告するものとする。
- 2.4.3.c F I Aは、「ワールド」という文言を伝統的に使用していることの証明が可能であるカップ、トロフィー、チャレンジ、またはシリーズについては例外的に本規則の適用免除を容認することがある。
- 2.4.4. **国内選手権**
  - 2.4.4.a 権限を有するA S Nのみが国内選手権を認可することができる。
  - 2.4.4.b 国内選手権はA S N、またはかかるA S Nから書面による承認を得ているその他の団体によってのみ開催することができる。
  - 2.4.4.c 国内選手権の競技は以下を例外としてその国の領域外で行うことはできない：

- 2.4.4.c.i ASNは国内選手権の最大1戦までを、その国内選手権を開催する国と国境を共有する国および／あるいは適切な地理的關係がある国（FIA世界モータースポーツ評議会の承認による）であることを条件に、その国の領域外で行うことができる。
- 2.4.4.c.ii ゾーンの一部ではないASNは、以下の条件を遵守することを条件とし、国内の領域外で国内選手権の競技を開催することができる：
- 一 それらが、その国内選手権を組織している国と共通の国境を有する国および／あるいは適切な地理的關係にある国（FIA世界モータースポーツ評議会の承認による）で実施されること。
  - 二 当該国内選手権が以下の性能レベルに匹敵する (i) 車両を対象とする競技だけで構成されていること：
    - ・サーキットで行われる競技では3 kg/hp を超える。
    - ・閉鎖道路で行われる競技では4 kg/hp を超える。あるいはFIA世界モータースポーツ評議会の決定によって (ii) に匹敵する車両。
- 2.4.4.d また、FIAは、その裁量権限により、クローズド競技の、単独で構成される国内選手権が、そのクラブの母体となるASNの領域外で開催されることを認めることがある。
- 2.4.5 **国内カップ、トロフィー、チャレンジ、およびシリーズ**
- 2.4.5.a 権限を有するASNのみが国内カップ、トロフィー、チャレンジ、およびシリーズを認可することができる。
- 2.4.5.b ひとつの国内カップ、トロフィー、チャレンジ、またはシリーズは、同一の規則によって統轄された複数の競技から成るものであってもよいし、単独の競技であってもよい。

## 第2条5項 車両保管場所（パークフェルメ：Parc fermé）

- 2.5.1 車両保管場所の内部へ立ち入りを許されるのは、競技役員のみである。同競技役員あるいは適用される規則による許可がない限り、いかなる作業、検査、調整、または修理を行ってはならない。
- 2.5.2 車両検査が行われる競技においては車両保管場所を設けることが義務づけられる。
- 2.5.3 適用される競技規則書において、車両保管場所（含複数）の位置を明記すること。
- 2.5.4 閉鎖されたコースでの競技においては、車両保管場所の位置は、フィニッシュライン（または、用意されているならば、スタートライン）のすぐそばでなければならない。

- 2.5.5 特定の競技の終了地点では、フィニッシュラインと車両保管場所の入口との間のエリアに対して車両保管場所の規定が適用される。
- 2.5.6 車両保管場所には十分な広さがあり、車両が構内にある間に侵入者の無きよう十分な防御が施されること。
- 2.5.7 監視はオーガナイザーによって任命された競技役員によって実行されることとし、これらの競技役員は車両保管場所の運営について責任を負い、かかる競技役員のみが競技参加者に命令を下す権限を有する。
- 2.5.8 ラリーおよびクロスカンントリーラリーにおいて、コントロールエリアおよびリグループエリアは車両保管場所とみなされる。コントロールエリア内では、適用される規則にて特に明記されない限り、修理または支援行為を行うことはできない。

## **第 2 条 6 項 競技許可証**

### **2.6.1 基本原則**

- 2.6.1.a 競技許可証所持者は国際競技規則を熟知しているものとみなされ、かつ、その規定を遵守しなければならない。
- 2.6.1.b すべての場合において、国際競技規則、および適用される競技規則および技術規則の範囲内で、競技許可証を得る資格を有する競技許可証申請者はすべて、かかる競技許可証の発給を受ける権利があるという原則が適用される。
- 2.6.1.c 所属する A S N が発給する競技許可証を所持していない場合、あるいは第 9 条 3 項 2 に従い所属の A S N 以外の A S N が発給する競技許可証を所持していない場合は、いかなる者も競技に参加することはできない。
- 2.6.1.d 付則 L 項に別段の定めがない限り、国際競技許可証は毎年 1 月 1 日を始期とし、1 年ごとに更新されなくてはならない。
- 2.6.1.e それぞれの A S N は、F I A の規則に従って競技許可証を発給するものとする。
- 2.6.1.f 競技許可証は仮名に対しても発給することができるが、いかなる者も 2 個の仮名を使用することはできない。
- 2.6.1.g 競技許可証の発給または更新に対して、料金を請求することができる。
- 2.6.1.h 各 A S N は、F I A への加盟が承認された時点で、こうして発給された競技許可証を承認し登録しておくことを保証しなければならない。

### **2.6.2 スーパーライセンス**

- 2.6.2.a スーパーライセンスの取得志望者は、一年毎に、専用の書式に記入・署名し発給申請を行わなければならない。スーパーライセンスは毎年更新されなければならない。
- 2.6.2.b F I A は特に取得志望者が、第 12.2 項の違反を犯した場合に、スーパーライセンスの発給を拒否する権利を有し、拒否する場合は理由を明示する。

- 2.6.2.c スーパーライセンスの所有権はその発給者たる F I A にある。
- 2.6.2.d 懲罰によってスーパーライセンスの停止や失効が生じた場合には、かかる停止または失効の期間中、その所持者は F I A 選手権から排除される。
- 2.6.2.e 公式に国内警察当局によって確立された道路交通法違反を犯すことは、この違反が重罪であるか、他者を危険にさらしたか、モータースポーツのイメージを損なったか、F I A によって擁護される価値があるかで、国際競技規則の違反と見なされる。
- 2.6.2.f その様な道路交通違反を犯したスーパーライセンス所持者は：
- 2.6.2.f.i F I A によって警告が与えられ、
- 2.6.2.f.ii 管理下に置かれて、奉仕活動を行うか、国際裁判所によってスーパーライセンスを一時停止もしくは剥奪される。
- 2.6.3 **E U プロフェッショナル競技参加者または運転者**
- 2.6.3.a E U プロフェッショナル競技参加者または運転者はすべて、E U 加盟国または F I A が E U 加盟国に準ずると決定した国で開催されるゾーン競技に付則 Z 項第 7 条 3 項に従い、参加することができる。
- 2.6.3.b このような競技許可証には E U 旗が表示されるものとする。
- 2.6.3.c E U 加盟国の A S N あるいは F I A の決定によって E U 加盟国に準ずると認められた国の A S N は、保険について、本規則を考慮して手配することを保証するものとする。
- 2.6.3.d E U プロフェッショナル競技者または競技運転者はすべて、各自が参加する競技の開催国の A S N および所持する競技許可証を発給した A S N の両者によって管轄されることとなる。
- 2.6.3.e かかる競技許可証の資格停止の決定はすべて、F I A 公式モータースポーツブルテンおよび／あるいは F I A ウェブサイト [www.fia.com](http://www.fia.com) にて発表される。
- 2.6.4 **F I A 世界選手権に参加する競技参加者のスタッフ登録証明書**
- 2.6.4.a F I A フォーミュラ 1 世界選手権において、競技参加者を代表し、以下の役割をすべてあるいは部分的に実行する者すべては、F I A に正式に登録されなければならない。：
- 2.6.4.a.i 最高経営責任者： 競技参加者にとって最も重要な経営上の意思決定を行う責任者；
- 2.6.4.a.ii 最高財務責任者： 競技参加者が世界選手権の財務規定を遵守することを保証する責任を負う者。
- 2.6.4.a.iii チーム代表者： 競技参加者の最も重要な決定を下す立場の者；
- 2.6.4.a.iv スポーティングディレクター： 競技参加者が、世界選手権競技規則を遵守していることを確実にする責務を負う者；



- 2.6.4.a.v テクニカルディレクター： 競技参加者が、世界選手権技術規則を遵守していることを確実にする責務を負う者；
- 2.6.4.a.vi チームマネージャー： 競技参加者の競技における参加活動運営上の責務を負う者；
- 2.6.4.a.vii レースエンジニアあるいはそれと同等の役務者（競技参加者ごとに2名）： 競技参加者の車両の1台について責務を負う者。
- 2.6.4.a.viii 上記以外の役割を実行する、競技参加者のスタッフの追加構成員は、F I Aに正式に登録されなければならないということを、適用規定に定めることができる。
- 2.6.4.b.i F I Aフォーミュラ1世界選手権では、競技参加者を代表し、上記第2.6.4.a.i項から第2.6.4.a.vi項に一覧の役割をすべてあるいは部分的に実行する者はすべて、F I Aに正式に登録されなければならない。
- 2.6.4.b.ii その他のF I A世界選手権を担当するF I A競技委員会は、役割の数について、各選手権の特性に応じてその数を適応させることができる。
- 2.6.4.c 正式に登録された競技参加者スタッフメンバーすべては、競技関係者であると見なされる。
- 2.6.4.d F I A世界選手権のエントリー申請の際に、競技参加者は当該競技参加者スタッフとして登録される予定のスタッフメンバーの一覧を、この登録目的だけのために作成された書式に書名することによって、F I Aに連絡しなければならない。
- 2.6.4.e 正式に登録された各競技参加者スタッフメンバーには、競技参加者を通じて、F I A登録証明書が与えられる。その証明書はF I Aによって作成発行される書類であり、その所有権はF I Aにある。
- 2.6.4.f 登録は毎年1月1日から年1回更新されなければならない。
- 2.6.4.g F I Aは、第12.2項の違反を犯した一切の者の登録を、保留および取り消す権利を留保する。その場合の決定理由は、すべてについて明示されなければならない。
- 2.6.4.h F I Aは、いかなるF I A世界選手権の一部を構成する競技会においても、正式に登録された競技参加者スタッフメンバーすべてが指定エリアに立ち入る権利を、一時的にあるいは最終的に拒否する権利を留保する。
- 2.6.4.i 競技参加者の組織上の変更により、F I Aに登録が義務付けられるスタッフメンバーの一覧に変更がある場合、当該競技参加者は役務遂行を終了したスタッフメンバーの登録証明書をF I Aに返すと同時に、かかる変更の後7日以内にそれをF I Aに通知し、同一の締め切りをもって最新の一覧を提出しなければならない。

- 2.6.5 F I A世界選手権に出場する競技参加者にフォーミュラ1パワーユニットおよびフォーミュラE車両を供給するために登録された製造者のスタッフの登録証明書
- 2.6.5.a F I Aフォーミュラ1世界選手権において、競技参加者にフォーミュラ1パワーユニットを供給するために登録された製造者のスタッフのメンバーは、F I Aに正式に登録しなければならないと適用規定に定めることができる。
- 2.6.5.b F I AフォーミュラE世界選手権において、競技参加者にフォーミュラE車両を供給するために登録された製造者のスタッフのメンバーは、F I Aに正式に登録されていないと適用規定に定めることができる。
- 2.6.5.c 正式に登録された製造者のスタッフメンバーは、すべて競技関係者であるとみなされる。
- 2.6.5.d F I A世界選手権に出場する競技参加者にフォーミュラ1パワーユニットまたはフォーミュラE車両を供給するために登録する場合、これらの製造者は、そのために特別に作成された書式に署名することにより、登録するスタッフのメンバーのリストをF I Aに伝えなければならない。
- 2.6.5.e 前述のいずれかの製造者のスタッフとして正規に登録された各メンバーには、当該製造者を通じて、F I Aの登録証明書（F I Aが作成・発行し、F I Aの所有物となる文書）が渡されるものとする。
- 2.6.5.f 登録は、F I Aフォーミュラ1世界選手権のパワーユニット製造者およびF I AフォーミュラE世界選手権の自動車製造者のF I A登録手続きでそれぞれ定められたサイクルの期間中に有効であるものとする。
- 2.6.5.g F I Aは、第12条2項の違反を犯した者の登録を保留し、取り消す権利を有する。そのような場合の決定理由は、すべてについて明示されなければならない。
- 2.6.5.h F I Aは、いかなるF I A世界選手権の一部を構成する競技においても、正式に登録された前述の一切の製造者スタッフメンバーいずれについても指定エリアに立ち入る権利を、一時的にあるいは断定的に拒否する権利を留保する。
- 2.6.5.i 上述の製造者の組織上の変更により、F I Aに登録が義務付けられるスタッフメンバーの一覧に変更がある場合、当該製造者は役務遂行を終了したスタッフメンバーの登録証明書をF I Aに返すと同時に、かかる変更の後7日以内にそれをF I Aに通知し、同一の締め切りをもって最新の一覧を提出しなければならない。

## 第2条7項 特定条件

F I A選手権、カップ、チャレンジあるいはトロフィーにおいて、適用されるF I A規定にその他の定めがない限り、下記第2.7.1項～第2.7.3項が適用される。

### 2.7.1 国際格式のラリーに認められる車両

2.7.1.a F I A世界ラリー選手権を除くすべての国際格式のラリーにおいて、すべての車両の出力は、最少パワーウェイトレシオで3.4kg/hp (4.6kg/kw) に制限される。F I Aは常に、かつすべての状況において、この出力制限を遵守させるに必要なすべての対策をとる。

2.7.1.b 国際格式のラリーには、下記の車両のみが出場できる：

2.7.1.b.i ツーリングカー（グループA）、ただし、当該車両の公認書式中に、ラリーから除外される特定のエボリューションである旨の注記がある場合を除く。

2.7.1.b.ii プロダクションカー（グループN、R、ラリーおよびRGT）

2.7.1.c 当該車両の公認書式中に、ラリーから除外される特定のエボリューションである旨の注記がある場合を除き、グループA、N、RおよびRGT車両は、以下の条件を満たすことにより、当該公認の失効後さらに8年間にわたって世界ラリー選手権以外の国際格式のラリーに参加することが認められる。

2.7.1.c.i 書類審査および車両検査の際に当該F I A公認書類が提出されていること。

2.7.1.c.ii 当該車両が、当該公認期限の最終日において有効な車両規則（付則J項）に適合しており、かつ競技に参加するに十分に良好な状態であると車両検査委員によって判断されること。

2.7.1.d これらの車両に使用されるターボリストラクターの寸法および最低車両重量は現在有効な数値となっていないなければならない。

## 2.7.2 クロスカントリーラリーおよびバハクロスカントリーラリー

F I Aの技術規定により規定された通りのクロスカントリー車両（グループT）のみの参加が認められ、その他のいかなる車両も除かれる。

## 2.7.3 マラソニックロスカントリーラリー

2.7.3.a すべてのマラソニックロスカントリーラリーは、国際スポーツカレンダーに登録されていないなければならない。

2.7.3.b F I Aによって特別措置が認められない限り、1年について、大陸毎に1戦のみのマラソニックロスカントリーラリーしか開催することはできない。

2.7.3.c 競技は21日間を超えてはならない（車両検査とスーパースペシャルステージを含む）。

2.7.3.d F I Aの技術規定により、規定された通りのクロスカントリー車両（グループT）のみの参加が認められ、その他のいかなる車両も除かれる。

## 2.7.4 記録挑戦

2.7.4.a 記録保持者

2.7.4.a.i 個々の挑戦において樹立された記録に関しては、その挑戦を行う許可の正式な申請をした者でその許可が与えられた者をもって記録保持者とする。

2.7.4.a.ii イベントにおいて樹立された記録に関しては、当該成績を樹立した自動車

を参加登録した競技参加者をもって記録保持者とする。

2.7.4.b 管轄権

2.7.4.b.i それぞれのASNは、その管轄領域で達成された記録の公認申請について判定を行うものとする。

2.7.4.b.ii 世界記録の公認申請は所管のASNによってFIAに対し提出され、その判定はFIAが行うものとする。

2.7.4.c 記録樹立の資格を有する自動車

それぞれの記録は、自動車によってのみ樹立することができる。

2.7.4.d 公認記録

2.7.4.d.i 公認記録とは、国内記録、世界記録、絶対世界記録のみをいう。

2.7.4.d.ii 同じ記録が上記の分類により数種類の公認を受けることがあり得る。

2.7.4.e 車両クラス別に制限される自動車記録

そのクラスにおける世界記録を樹立または更新した自動車は、それによって該当する絶対世界記録を更新することとはなるが、上位のクラスにおける同じ記録を打破したこととはならない。

2.7.4.f 公認タイムおよび距離

国内記録、および世界記録については、付則D項に掲げるタイムおよび距離によらなければ、それは公認されない。

2.7.4.g レース中に樹立された記録

レース中に樹立された時間または距離記録は認められないものとする。周回記録はレース中にのみ樹立することができる。

2.7.4.h 記録挑戦

記録挑戦を行うことができる条件は付則D項において細目について説明する。

2.7.4.i 世界記録の公認条件

2.7.4.i.i 世界記録は、その記録挑戦が、FIA加盟国内で行われたものでなければ公認されない。ただし、例外の場合として、加盟国ではないがFIAによって発行された組織許可を得ている場合には、その限りではない。

2.7.4.i.ii いかなる場合においても、世界記録は、記録挑戦がFIAによって公認されているコースにおいて行われたものでなければ公認されない。

2.7.4.j 記録の登録

2.7.4.j.i いずれのASNもその領域内において樹立、または更新された記録の台帳を保持し、かつ、要求に応じて、国内または地区記録の証明書を発行することができる。

2.7.4.j.ii FIAはクラス別世界記録の台帳を保持し、かつ、要求に応じて、その記録の証明書を発行する。

2.7.4.k 記録の発表

2.7.4.k.i 記録の公認申請に対して正式な公認が行われるまでは、読みやすい書体をもって「公認申請中」と明記しない限り、いかなる挑戦結果の商業的広告も行うことはできない。

2.7.4.k.ii この規定に違反した場合は、当該記録の公認申請は自動的に却下され、そのうえで所管ASNによって罰則が科せられることがある。

2.7.4.1 記録挑戦料

2.7.4.1.i 管轄権を持つASNは、国内記録挑戦の監視と管理のため料金を設定できる。そのような料金は、毎年決定されて、ASNに支払われるものとする。

2.7.4.1.ii FIAは、世界記録挑戦の監視と管理のため料金を設定できる。そのような料金は、毎年決定されて、FIAに支払われるものとする。

## 第3条 競技—組織細目

### 第3条1項 必要な組織許可

競技は、その国の所管のASN、またはFIA加盟国でない場合はFIAによって発給される組織許可がなければならない。

### 第3条2項 組織許可の申請

- 3.2.1 組織許可の申請書は、適用される期日までに次の情報を添え、ASNに提出されなければならない。記録挑戦を除き、イベントの各競技の特別規則書草案。
- 3.2.2 ASNが組織許可証の発給に対する料金をあらかじめ定めている場合には、申請書にはその料金を添付しなければならない。その料金は、許可証が交付されない場合には返還されるものとする。

### 第3条3項 組織許可証の発給

- 3.3.1 ASNのある各々の国においては、自ら選んだフォーマットにて組織許可証を発行する権利がある。
- 3.3.2 いかなる場合にも、組織許可証の申請を行うオーガナイザーは、その者が国際競技規則ならびにFIAまたは該当する場合は関係するASNの適用される競技規則および技術規則に定められた規準に適合している限り、組織許可証を得る資格を有する。

### 第3条4項 法律および規則の遵守

- 3.4.1 いかなる場所にて競技が開催されようとも（道路、サーキットあるいはその他一切の占有エリア）、組織委員会が所定の地方行政上の認可を取得すること、あるいは取得することを保証しなければ、組織許可証はASNによって発給されない。
- 3.4.2 一般交通に公開されている道路上で行われる競技のそれらの部分は、開催国内で施行されている交通法規に基づいて実施されなければならない。
- 3.4.3 スピードウェイにおいて開催される競技は、国際競技規則のすべての規定に従うものとするが、さらに、当該スピードウェイにおける競技車両の運転を規制し、かつ、その目的のために定められている特別規則に従わなければならない。
- 3.4.4 規則書の公表：各種FIA選手権競技の規則書は、適用される競技規則書に従って、FIA事務局に到着しなければならない。

### 第3条5項 特別規則書に記載すべき主要情報

- 3.5.1 オーガナイザー（含複数）の名称。
- 3.5.2 計画されている競技会（含複数）の名称、種目および格式。
- 3.5.3 そのイベントが国際競技規則および国内競技規則が存在する場合にはその規則に基づいて行われることを示す文言。

### **FIA International Sporting Code 2023**

- 3.5.4 組織委員の名前を含む組織委員会の構成、および同委員会の所在地。
- 3.5.5 イベントの場所および日時。
- 3.5.6 計画されている競技の細目（コースの長さおよび走行方向、参加を許される車両のクラスおよびカテゴリー、燃料、参加申込の数に制限がある場合にはその制限、および／または、付則O項に従ってスタートを許された車両の数等）。
- 3.5.7 参加登録に関する有用なすべての情報：参加申込書の送付先、受付の開始および締め切りの日時、必要な参加費が定められている場合にはその金額。
- 3.5.8 保険に関する有用なすべての情報。
- 3.5.9 スタートの日時および方法ならびにハンディキャップが定められている場合にはその明示。
- 3.5.10 必要とされる許可証、信号（付則H項参照）に関する国際競技規則の条項についての注意喚起。
- 3.5.11 順位判定の方法。
- 3.5.12 暫定および最終の認定順位の公示の場所と時間。オーガナイザーがその宣言した通りに認定順位を、決められた場所と時間に、発表することができない場合、順位認定に関して取ろうとしている措置に関する正確な詳細を発表すること。
- 3.5.13 賞典の細目。
- 3.5.14 抗議に関する国際競技規則の条項についての注意喚起。
- 3.5.15 審査委員およびその他競技役員の名。
- 3.5.16 公式通知掲示板あるいはデジタル通知掲示板の位置。
- 3.5.17 適用できれば、競技の延期またはキャンセルの規定。

### **第3条6項 特別規則書の変更**

競技への参加登録申込の受付開始後においては、既に参加登録を行った競技参加者の全員がその変更に関し異議無く同意した場合、または競技会審査委員会が決定した場合を除き、特別規則書に対してはいかなる変更も加えることはできない。ASNおよび／またはFIAの事前の合意を条件とし、競技会の安全と秩序だった指揮のために制限される修正は、オーガナイザーが当該競技会の開始までに（国際競技規則第2.1.7項に定義されているように）行うことができる。

### **第3条7項 公式プログラムに記載すべき主要事項**

- 3.7.1 そのイベントが国際競技規則、および国内競技規則が存在する場合にはその規則に従って開催されることを明示する文言。
- 3.7.2 そのイベントの場所および日時。
- 3.7.3 計画されている競技についての時間割および簡単な説明文。
- 3.7.4 競技参加者および運転者の氏名ならびに各競技車両に付けられる識別番号。
- 3.7.5 ハンディキャップを設ける場合はその規定。

- 3.7.6 賞典の細目。
- 3.7.7 審査委員およびその他競技役員の氏名。

### **第3条8項 参加登録**

- 3.8.1 参加登録によって競技参加者は正当に証明された不可抗力による場合を除き、自己が登録した競技に参加することが義務づけられることとなる。
- 3.8.2 また、このことによって、オーガナイザーは、競技参加者がその競技に確実に参加するためにあらゆる努力をはらわなければならないことを条件として、その競技参加者に対して参加登録の条件すべてを履行することを義務づけられることとなる。

### **第3条9項 参加申込の受付**

- 3.9.1 一旦、ASNがイベントに対し組織許可証を発給した以後に、組織委員会は参加申込を受理することができる。

#### **3.9.2 参加申込書**

最終的な参加登録の申込は組織委員会が要求する書式に記載することによって行わなければならない、それには競技参加者の氏名および住所、および指名した競技運転者ならびに、必要とされる場合にはそれらの競技参加者および競技運転者の許可証番号を記載しなければならない。ただし、競技運転者を指名するための猶予期間を特別規則書によって定めることができる。

#### **3.9.3 参加料の支払い**

参加料が特別規則書に定められている場合には、参加申込はその参加料を添えて提出されなければ無効となる。

#### **3.9.4 国外で開催される国際競技に参加するためのASNによる許可証**

- 3.9.4.a 国外で開催される国際競技に参加しようとする競技参加者および競技運転者は、あらかじめ自国のASNの事前承認を得なければその競技に参加することはできない。
- 3.9.4.b この承認は、当該ASNが適当と認める形式により行うものとする。
- 3.9.4.c 許可証（含複数）を発給したASNから事前許可を得ていない外国の競技参加者および／または競技運転者からの参加申込をオーガナイザーが受理することは違反行為であり、FIAの知るところとなった場合には、FIAの裁量による罰金を課せられる。
- 3.9.4.d ASNが、その許可証所持者に対して与える承認は、FIA国際カレンダーに正式に登録された競技に限られる。

### **第3条10項 参加登録の遵守**

- 3.10.1 参加登録に関し、競技参加者とオーガナイザーとの間に生ずる紛争はすべて、当該組織委員会を承認したASNによって裁定されるものとする。



- 3.10.2 紛争が当該競技の開催日までには解決できない場合には、参加登録を行っていないながら参加しない競技参加者、またはその競技で運転することを受諾していながら参加しない運転者は、それぞれの国においてASNによって定められている金額の保証金を支払わない限り、直ちに国際的に資格が停止されるものとする（許可証の一時的取消）。
- 3.10.3 この保証金を支払うことによって、その競技参加者または運転者がその競技を他の競技に振替えることができるものと解してはならない。

### **第3条 11項 参加申込の締切**

- 3.11.1 参加申込の締め切りの日時は必ず特別規則書に記載されなければならない。
- 3.11.2 参加申込の締め切りは、国際競技の場合には少なくともイベント開催日より7日以前でなければならない。その他の競技については、当該ASNまたはFIAの判断により、この猶予期間は短縮することができる。

### **第3条 12項 電子的方法による参加申込**

- 3.12.1 参加登録の申込は、いかなる電子的通信手段によっても行うことができるが、その場合は、それが申込受付締め切り時間以前に発せられ、必要であれば、規定の参加料が同時に提出されること。
- 3.12.2 当該電子的通信手段（Eメールなど）に記載された発信の時間をもって、参加申込の日時の証拠とする。

### **第3条 13項 虚偽の申告による参加申込**

- 3.13.1 虚偽の申告を記載した参加申込はすべて、無効とみなされる。
- 3.13.2 そのような参加申込の提出は、国際競技規則の違反とみなされ、さらに参加料は没収することができる。

### **第3条 14項 参加申込の拒否**

- 3.14.1 組織委員会が国際競技への参加申込を拒否したときは、遅くとも参加申込期限日の2日後までに、また、遅くとも競技開催日の5日以前までに、拒否の理由を明らかにした上でその旨を申込者に通告しなければならない。
- 3.14.2 国際競技以外の競技については、国内規則に参加申込の拒否の通告について、別の猶予期間を定めることができる。

### **第3条 15項 条件付参加登録**

- 3.15.1 特別規則に定めることによって明確な条件付で参加申込を受理することができる。例えば、出走者の数が制限されている競技において、参加登録者の中に出場取消しが発生した場合などである。
- 3.15.2 条件付の参加申込の受理は、遅くともその申込受付締切日の翌日までに書簡または電子的通信手段の発送によって関係者に通知されなければならない。ただし、条件付の参加申込を認められた競技者は、参加が認められたかった代替え

となる別の競技に関して、適用される規定を受けない。

### 第 3 条 16 項 参加申込の公表

- 3.16.1 オーガナイザーが規定の参加料を伴う完全な参加申込書を受け取っていない場合、その参加申込は発表されない。
- 3.16.2 条件付の参加登録を認められた競技者は、参加申込の公表を行う際には、その旨公示されなければならない。

### 第 3 条 17 項 競技参加者の選定

- 3.17.1 参加申込の員数の制限および／または、スタートを許された車両について適用される規則が提示されなければならない、受け入れられる参加申込の選定についての手順が明記されなければならない。
- 3.17.2 上記でない場合、選定は、抽選によるか、またはASNによって決定される方法によって行われなければならない。

### 第 3 条 18 項 補欠者の指名

参加申込が第 3 条 17 項に定められた条件によって除外された場合には、その者は組織委員会に補欠者として認められる場合がある。

### 第 3 条 19 項 自動車の参加登録申込

- 3.19.1 同一の自動車は、同一の競技に 1 度だけしか参加登録申込を行うことができない。
- 3.19.2 ただし、例外的な場合においては、ASNはその管轄領域内において、その自動車が同一の運転者によって 1 度だけ運転されることを条件として、同一の競技に同一の自動車が 2 度以上の参加申込を行うことを許可することができる。

### 第 3 条 20 項 競技参加者の公式名簿

組織委員会は遅くともイベントの開始の 48 時間前までに、その競技に参加が許可された者の公式名簿を必ずASNに提出し、かつ、各競技参加者に公開しなければならない。ただし、この時間後に参加申込締切となる場合を除く。その場合は、競技の開始前に各競技参加者に公開しなければならない。

### 第 3 条 21 項 指定エリア

指定エリアに立ち入るためには、特定の許可証あるいはパスを所持していなければならない。

## 第4条 ツーリング集会

### 第4条1項 アイテナリー

ツーリング集会のアイテナリー（含複数）は、それを走行することを義務付けることができるが、単純なパッセージコントロールのみとし、走行中は競技関係者に対し平均速度の制限を課すことはできない。

### 第4条2項 一般条件

- 4.2.1 ツーリング集会のプログラムの中には、スピード行事を除き1つまたは複数の付帯モータースポーツ活動を入れることができるが、付帯モータースポーツ活動は到着地点においてのみ行うことができる。
- 4.2.2 ツーリング集会を賞金授与の対象とすることはできない。
- 4.2.3 ツーリング集会は、競技関係者が種々異なる国籍のものであっても、国際スポーツカレンダーへの記載を免除されるが、その規則書がASNによって承認されない限り、その国において組織することはできない。
- 4.2.4 組織の詳細に関して、規則書は国際競技規則で競技に定められた規則と同一の精神で作成されなければならない。
- 4.2.5 ツーリング集会のルート（含複数）が、単一のASNの領域内のみにある場合には、上述のツーリング集会の競技関係者は許可証を所持している必要はない。
- 4.2.6 ただし、そうでない場合にはそのツーリング集会は国際コースの規定に従うものとし、かつ、その競技関係者は許可証を所持していなければならない。

## 第 5 条 パレード

### 第 5 条 1 項 条件

以下の条件が遵守されなければならない：

- 5.1.1 オフィシャルカーの先導によりパレードが始まり、もう 1 台のオフィシャルカーによって終了する。
- 5.1.2 これらの 2 台のオフィシャルカーは、競技長の監督の下で経験豊かなドライバーが運転する。
- 5.1.3 追い越しは厳禁とされる。
- 5.1.4 計時は禁止される。
- 5.1.5 イベントの枠組み内でのパレードはすべて、特別規則書に記載がなければならず、参加車両はイベントの公式プログラムに記載がなければならない。

### 第 5 条 2 項 認可

パレードは、組織される国の ASN から、明確な認可なしで組織することはできない。

## 第6条 デモンストレーション

### 第6条1項 条件

以下の条件が遵守されなければならない：

- 6.1.1 デモンストレーションは競技長によって常に管理される。
- 6.1.2 5台を超える車両のデモンストレーションは常にセーフティカーによって管理される。セーフティカーは、車両隊列を率いて競技長の監督の下で経験豊かなドライバーによって運転される。
- 6.1.3 すべてのマーシャルは担当のポスト（イベントの枠組み内で）に配置されなければならない、救出ならびに信号合図の役務は必須となる。
- 6.1.4 観客の安全が適切に準備されていることを確実にすること。
- 6.1.5 ドライバーは適切な安全衣類（F I Aによって承認された衣類およびヘルメットが強く推奨される）を着用していなければならない。オーガナイザーは衣類の最低仕様を指定することができる。
- 6.1.6 車両は安全面で車両検査に合格していなければならない。
- 6.1.7 車検終了後に正式エントリーリストが発表されなければならない。
- 6.1.8 車両が原型デザインであり、ドライバーと同じ安全要件で同乗走行の装備がされ、かつ適切な安全衣類（F I Aによって承認された衣類およびヘルメットが強く推奨される）を着用していなければ、同乗者は認められない。オーガナイザーは衣類の最低仕様を指定することができる。
- 6.1.9 マーシャルが青旗を掲出して指示しない限り、追い越しは厳禁とされる。
- 6.1.10 計時は禁止される。
- 6.1.11 イベントの枠組み内でのデモンストレーションはすべて、特別規則書に記載がなければならない、参加車両はイベントの公式プログラムに記載がなければならない。

### 第6条2項 認可

デモンストレーションは、組織される国のASNから、明確な認可なしで組織することはできない。

## 第7条 コースおよびサーキット

### 第7条1項 国際コース

- 7.1.1 競技コースが複数の国の領土を使用する場合には、その競技のオーガナイザーは自国のASNは、国際スポーツカレンダーへの登録要請に先立ち、まず通過する各々の国のASN、およびそれらの国がFIAへの代表がない場合はFIAの事前承認を得なければならない。
- 7.1.2 競技コースとして通過される国のASNは、各々の管轄領にあるコースの全体につきスポーツ統轄権を保有するが、競技結果の最終的公認はオーガナイザーが所属するASNによって与えられることを了解するものとする。

### 第7条2項 コースの承認

いかなるコースの選択は、ASNによって承認されなければならない。その承認申請書は走路距離を正確に示すコースの詳細なアイテナリーを添えて提出しなければならない。

### 第7条3項 距離の測定

記録挑戦以外の競技については、10キロメートル以内の距離は公認測量士によって道路の中央線に沿って直接計測されるものとし、10キロメートルを超える場合には、公式道路標によって決定されるか、あるいは、縮尺25万分の1以上の公定地図によって測定されるものとする。

### 第7条4項 サーキットまたはコースに対する国際許可証

- 7.4.1 レースまたは記録挑戦を実施するため、常設または臨時のサーキットまたはコースに対する国際許可証を取得するには、ASNがFIAに対し申請を行わなければならない。
- 7.4.2 FIAは自動車レースのためのサーキット、または記録挑戦のためのコースに対し許可証を発給することができ、FIAは、サーキットまたはコースが必須要件に合致していることを確実にするよう、査察員を任命する。
- 7.4.3 FIAは所轄のASNと協議のうえ、適当と判定した場合には許可証の発給拒否または取消をすることができるが、拒否や取消の理由は明らかにされる。
- 7.4.4 **コースまたはサーキット許可証に記載される事項**
- 7.4.4.a FIAによって発給されるコースまたはサーキット許可証には、コースまたはサーキットの距離および、レースサーキットの場合には、許可される競技車両カテゴリーを表す格式も記載する。(付則0項参照)。
- 7.4.4.b 適切な場合には、そのコースまたはサーキットが世界記録の挑戦のために認可されているか否かについて明記する。

### **第 7 条 5 項 サーキットまたはコースに対する国内許可証**

A S N は国際競技規則第 7 条 5 項 1、第 7 条 5 項 2 に規定される条件によってサーキットまたはコースに対する国内許可証を発給することができる。

- 7.5.1 A S N によって発給されるコースまたはサーキット許可証には、コースまたはサーキットの距離およびそのコースまたはサーキットが国内記録のために認可されているか否かを明記する。
- 7.5.2 当該コースまたはサーキットに関する特別の規定も記載され、競技運転者はその規則を周知しているものとみなされ、かつ、遵守しなければならない。

### **第 7 条 6 項 常設または臨時のコースおよびサーキットが充足すべき条件**

常設また臨時のコースおよびサーキットが充足すべき条件は F I A によって、定期的に決定されるものとする。

### **第 7 条 7 項 サーキット許可証の掲示**

サーキット許可証は、その有効期間中サーキットで人目につく場所に掲示しておかなければならない。

## 第8条 スタートおよびヒート

### 第8条1項 スタート

- 8.1.1 スタートには2つの方法がある。
  - 8.1.1.a ローリングスタート
  - 8.1.1.b スタンディングスタート
- 8.1.2 車両は、どちらかの方法によっても、スタート合図の瞬間にスタートしたものとみなされる。いかなる場合においてもスタートの合図は繰り返して行ってはならない。
- 8.1.3 記録挑戦以外の競技すべてについて、そのスタート方法を関連する競技規則または特別規則書に明記しなければならない。
- 8.1.4 計時を行う場合には、スタートをもって開始する。

### 第8条2項 スタートライン

- 8.2.1 ローリングスタートによるすべての競技について、そのスタートラインは、車両（含複数）がそれを通過することをもって計時が開始される基準線をいう。
- 8.2.2 スタンディングスタートによる競技について、グリッドがある場合、そのスタートラインは、各車両のそれぞれのグリッド位置の前方の線をいう。
- 8.2.3 スタンディングスタートによる競技について、グリッドがない場合、そのスタートラインは、スタート前に各車両（および、必要な場合には各競技運転者）が定置しなければならない場所によって決められる基準線をいう。
- 8.2.4 適用される競技または特別規則書には、スタート前のすべての車両の各々の位置ならびにその位置を決定するために用いられる方法を明示しなければならない。

### 第8条3項 ローリングスタート

- 8.3.1 ローリングスタートとは、計時が開始される瞬間において車両が既に走行状態にある場合をいう。
- 8.3.2 適用される競技または特別規則書に別途規定されていない限り、車両は、グリッドの順番を保ったままオフィシャルカーによりスターティンググリッドから先導される。それは適用される競技または特別規則書で明記される一列縦隊または並列縦隊のどちらかで、また、車両が割り当てられた位置でスタートすることができない時の手順も規定しなければならない。
- 8.3.3 オフィシャルカーがトラックから退去した後も、全競技者は先頭車両後方の順番を維持する。スタート合図が出されるが、適用される競技または特別規則書で明記されていない限り、スタートラインを車両が過ぎるまでレースはスタートしたものとみなされず、先頭車両がコントロールラインを過ぎると計時が開



始される。

#### 第 8 条 4 項 スタンディングスタート

- 8.4.1 スタンディングスタートとはスタート合図が出される瞬間において車両が静止状態にある場合をいう。
- 8.4.2 スタンディングスタートによる記録挑戦については、静止している車両は、スタートラインを通過する瞬間に計時装置を始動させるようになる車両の部分が、そのスタートラインよりも後方 10 センチメートル以下となるように、配置されなければならない。その車両のエンジンはスタートに先だって始動されているものとする。
- 8.4.3 スタンディングスタートによるその他すべての競技については、スタート合図が出されるに先だってエンジンを始動しておくか、もしくは停止しておくかに関し、特別規則によって規定しておくこと。
- 8.4.4 **単独発走または並列同時発走の車両について**
- 8.4.4. a 自動計時システムによって計時が行われる場合は、その車両（含複数）は、スタンディングスタートによる記録挑戦について前述したのと同様にスタート前の車の位置を定められるものとする。
- 8.4.4. b 自動的始動を行わない計時システムまたは時計によって計時が行われる場合には、その車両（含複数）は、スタート前に、その前輪ホイールの接地部分がスタートライン上にあるように車両の位置を定められるものとする。
- 8.4.5 **グリッド隊列からスタートする車両について**
- 8.4.5. a スタートラインに対し、車両に割り当てられる位置が適用される競技または特別規則書にどのように規定されていても、計時はスタートの合図が発せられた瞬間に開始されるものとする。
- 8.4.5. b ただし、その後は、クローズド・サーキットにおける走路の場合には、特別規則書に別の規定がない限り、第 1 週の終了時点からは各々の車両がコントロールラインを横切る時に計時が行われる。さらに：
- コントロールラインが、スタートラインまたはピットレーン終了地点の手前にある場合、各車両はコントロールラインを初めて通過した時点で 1 周したものとみなされる、または
  - コントロールラインが、スタートラインまたはピットレーン終了地点の後にある場合、各車両はコントロールラインを 2 回目に通過した時点で 1 周したものとみなされる。
- 8.4.6 スターティンググリッドの最終発表が行われた後では、スタート不能車両のグリッドは空けたままにしておき、他の車両は発表された自分のグリッドの位置を守らなければならない。

## 第 8 条 5 項 スタート合図員

いかなる国際スピード競技についても、そのスタート合図員は競技長または、レースディレクターでなければならない。しかし、競技長またはレースディレクターのどちらかにこの職務遂行を任命された競技役員はこの限りではない。

## 第 8 条 6 項 反則スタート

8.6.1 車両が反則スタートとなるのは、車両が次の通りにスタートのために位置についていないことをいう：

8.6.1.a サーキットにて：

スタンディングスタートの場合、

- スタート合図時にフロントタイヤのコンタクトパッチがライン（フロントとサイド）の外に出ていない状態で、割り当てられたグリッドボックスで静止していなければならない。

ローリングスタートの場合、

- 急なまたは不均等な加速をしてはならず、スタートの合図があるまで、割り当てられたグリッドの位置を維持しながら、そのラインまたはグリッドボックスの中を移動していかななければならない。

8.6.1.b スタンディングスタートの種目では、競技役員が指定する位置から車両がスタートする：

- 車両は競技役員の指示した位置で正確に停止しなければならない、その後スタートの合図があるまで前進、後退、またはその位置を外れて移動してはならない。

8.6.1.c 関連する競技規則、特別規則書、レースディレクター（任命されている場合）または競技長は、これらの要件を変更することができる。

8.6.2 いかなる反則スタートもこれら規則の違反であると見なされる。

## 第 8 条 7 項 ヒート（分割競技）

8.7.1 1つの競技に複数ヒート制のスタートを採用することができるが、その構成は組織委員会が決定し、かつ、公式プログラムに発表されなければならない。

8.7.2 ヒート制スタートの構成は、必要な場合には審査委員会のみがこれを変更することができる。

## 第 8 条 8 項 同着

同着の場合には、同順位の競技参加者はその順位に与えられる賞典と次の順位の賞典を等分割するか、あるいは、関係競技参加者のいずれもが同意する場合には、競技会審査委員会は当該競技参加者のみの間で、改めて競技を行うことを許し、かつ、その新たな競技の条件を定めることができる。ただし、いかなる場合にも当初の競技をやり直すことはできない。

## 第9条 競技参加者および競技運転者

### 第9条1項 競技参加者および競技運転者の登録

- 9.1.1 競技参加者および競技運転者の資格を得ようとする者は、第9条3項に別途定める場合を除き、すべてその国籍のASNに対し競技許可証の正式申請を提出しなければならない。
- 9.1.2 参加申込書に競技参加者が記載されない場合、第1競技運転者が競技参加者と見なされる。また、各々に該当する2種類の競技許可証を所持していなければならない。

### 第9条2項 許可証の発給

- 9.2.1 登録証明証は、FIAが承認した書式に従って記載され、ASNの名称を付し、かつ付則L項で定義されるように「競技参加者許可証」、「競技運転者許可証」、または「特別資格を持つ競技関係者のための許可証」と称し、当該ASNによって発給することができるものとする。
- 9.2.2 FIA国際許可証は次の3種類である。
  - 9.2.2.a 競技参加者許可証
  - 9.2.2.b 競技運転者許可証
  - 9.2.2.c 特別資格を持つ競技関係者のための許可証
- 9.2.3 各々のASNは上記の許可証を発給する権限を有するものとする。
- 9.2.4 ASNは自ら定めた形式の国内許可証を発給することができる。このために、ASNは国際許可証にそれが当該国のみ有効である旨を付記することによって、または特定の競技にのみ有効である旨を付記することによって、これを国内許可証として使用することができる。

### 第9条3項 許可証の発給権

- 9.3.1 各々のASNは、自国民に対し許可証を発給する権利を有する。
- 9.3.2 各々のASNは、FIA加盟国である他の国の国民に対し許可証を発給する権利を有する。ただし、次の条件を義務づけることとする。
  - 9.3.2.a 母国のASNが当該許可証の発給に同意し、特別な場合に1年に1回の発給であること。
  - 9.3.2.b 母国（各自のパスポートの発給国）のASNに対し、他の国での定住証明を提出できること（申請日に、18歳未満である者は、他国で全日制の教育を受けていることの証明も提供しなければならない）。
  - 9.3.2.c 各自の母国のASNが当初発行した許可証を回収していること。
  - 9.3.2.d 上記の条件は、限定スピード競技が開催される国のASNがその限定スピード競技に厳密に限定して参加するために発行した国際ライセンスには適用され

ない。

- 9.3.3 各自の所属するASNの許可を得て、その他のASNの許可証を申請しようとする者は、元のASNが発給したその年について有効な許可証を所持してはならない。
- 9.3.4 しかしながら、極めて特別な理由により当該年度中、その許可証の国籍の変更を希望する場合には、その旨の同意を母国のASNから得、また、旧許可証をそのASNに返還した後のみ、それを行うことができる。
- 9.3.5 ASNはFIA非加盟国に属する外国人に対しても、FIAの事前の合意を得れば許可証を発給することができる。ASNはこの種の申請を却下した場合には、その都度FIAに対し通告すること。
- 9.3.6 例外的に、ASNが公認する競技運転者学校の生徒は、その学校が組織する国内競技に2つまで参加することができるが、母国のASNと競技開催国のASN双方の合意を必ず得ていることを条件とする。この場合、当初の許可証は競技開催国のASNに預けられなくてはならず、そのASNによって当該競技に有効な許可証が発給される。この許可証は競技（含複数）の終了時に当初の許可証と交換される。

#### 第9条4項 競技参加者または競技運転者の国籍

- 9.4.1 本国際競技規則の適用に関する限り、あるASNから競技許可証を取得した競技参加者または競技運転者はすべて、その許可証の有効期間の間は、そのASNの国籍をもって自らの国籍とする。
- 9.4.2 それに対して、あらゆるFIA世界選手権に出場するすべての競技運転者は、その競技許可証の国籍に関係なく、一切の公式書類、発表資料、および表彰式においては、各自のパスポートの国籍をもって自らの国籍とする。

#### 第9条5項 許可証の発給拒否

- 9.5.1 ASNまたはFIAは、申請された許可証に適用される国内あるいは国際規準に申請者が適合していない場合は、許可証の発給を拒否することができる。
- 9.5.2 その場合、拒否の理由が明らかにされる。

#### 第9条6項 許可証の有効期限

許可証は、各年の12月31日まで効力を有するものとする：

- 国内許可証の場合、当該ASNの別の決定を除く、または
- 国際ライセンスの場合は、付則L項に別途規定される場合は除く。

#### 第9条7項 許可証に対し徴収する料金

- 9.7.1 ASNは許可証の発給に対して料金を徴収することができるが、その料金は、毎年ASNによって定められる。
- 9.7.2 FIAは国際許可証の発給に対する料金についてASNから通知を受けな

ればならない。

### 第9条8項 許可証の効力

- 9.8.1 A S Nによって発給される競技参加者許可証または競技運転者許可証はすべてのF I A加盟国において有効であり、かつ、その所持者はその許可証を発給したA S Nの統轄のもとに開催されるすべての競技ならびに、A S Nの承認に関する国際競技規則に従うことを条件として国際スポーツカレンダーに掲載されるすべての競技に参加し、または、運転する資格を有するものとする。
- 9.8.2 制限付競技に関しては、許可証所持者は適用される競技規則または特別規則書に規定される特別の条件に従わなければならない。

### 第9条9項 許可証の提示

競技参加者または競技運転者は、イベントにおいて、その競技役員の要求があった場合には、許可証を提示しなければならない。

### 第9条10項 認識されていない競技への参加

- 9.10.1 認識されていない競技に参加する許可証所持者は、国際競技規則に定められている制裁の対象となる場合がある。
- 9.10.2 資格停止の場合、認識されていない競技が、その許可証を発給したA S N以外のA S Nに属する領域で行われた、あるいは行われることになっている場合には、その双方のA S Nが資格停止の期間について合意を行わなければならない。合意が得られない場合には、その件はF I Aに委ねられる。
- 9.10.3.a 関係A S Nのカレンダーに掲載された国内競技のみが正式に認められる。
- 9.10.3.b インターネット上の [www.fia.com](http://www.fia.com) のサイトの国際スポーツカレンダーに掲載された、記録挑戦を除く国際競技のみが、正式に認められる。

### 第9条11項 国際健康証明書

付則L項に別途定める場合は例外とし、国際競技に出場しようとするすべての運転者は、要求があった場合には、付則L項に従って各自に発行されたメディカルサーティフィケートを提示しなければならない。

### 第9条12項 仮名

- 9.12.1 仮名による許可証の発給を求める場合には、当該A S N宛てに特別な申請を行わなければならない。
- 9.12.2 この場合には、それが承認されるならば、仮名によって許可証が発給される。
- 9.12.3 仮名で登録された許可証の所持者は、仮名で登録されているあいだは、いかなる競技にも他の名前によって参加することはできない。
- 9.12.4 仮名の変更は、本来の氏名についての手続きと同一の手続きに従うものとする。
- 9.12.5 仮名によって登録された者は、A S Nから本名による新規の許可証を取得するまでの間は、その本来の氏名を使用することはできない。

**第 9 条 13 項 参加競技運転者の変更**

- 9.13.1 適用されるすべての規則において禁止されていなければ、参加競技運転者の変更は、参加申込締切の前に行うことができる。
- 9.13.2 参加申込締切後の参加競技運転者の変更は、組織委員会の承認のみで行うことができ、競技参加者の変更を伴わないものとする。

**第 9 条 14 項 識別番号**

競技中それぞれの車両は、適用される規則に示されている場合を除いて、国際競技規則の関連する条項に適合する 1 個もしくは複数個の番号または標識を、きわめて見やすい場所に表示しなければならない。

**第 9 条 15 項 競技参加者の責任**

- 9.15.1 競技参加者は、当該競技参加者に代わって競技あるいは選手権に、直接的あるいは間接的に、参加あるいは関連のサービスを提供する、特にその従業員、競技運転者、メカニック、コンサルタント、サービス提供者または同乗者を含む者すべて、それに加えて競技参加者が指定エリアに立ち入りを許可した一切の者の行為または不作為に対し責任を有するものとする。
- 9.15.2 さらに、これら各人はいずれも国際競技規則、適切である場合には F I A 規定、または関係 A S N の国内規則の違反に対し等しく責任を有するものとする。
- 9.15.3 F I A の要求により、競技参加者は、当該競技参加者に代わって競技あるいは選手権に参加または関連のサービスを提供する人員の完全な一覧を F I A に提供しなければならない。

**第 9 条 16 項 1 競技より他の競技に参加変更することの禁止**

- 9.16.1 国際競技または国内競技に参加登録した競技参加者、または、それらの競技で運転することを承諾した競技運転者が、その競技に出場せず、かつ、同日他の場所で開催された他の競技に出場した場合には、後者の競技の開催日より、かつ、関係 A S N が定める期間につき、資格停止（許可証の一時的取消）が適用される。
- 9.16.2 それら 2 つの競技がそれぞれ異なる国で開催された場合には、2 つの当該 A S N の間において、科すべき罰則について合意が成立しなければならない。両 A S N の間に合意が成立しない場合には、その問題は F I A に委ねられるものとし、その裁定をもって最終的なものとする。

**第 9 条 17 項 F I A 会長およびスポーツ担当会長代行の任期終了後の制限について**

F I A 選手権に出場する競技参加者は、元 F I A 会長または元 F I A スポーツ担当会長代行（該当する場合）が会長またはスポーツ担当会長代行の職を退いた日から 6 ヶ月が経過するまで、（従業員、独立契約者、コンサルタント、その他を問わず）従事させる、あるいはその役務を利用することはできず、いかな

**FIA International Sporting Code 2023**

る場合も、前述の競技参加者は、期限を定めずに元F I A会長または元F I Aスポーツ担当会長代行がその任務中に得た秘密情報の入手、利益を得る、または利用をしてはならないものとする。

## 第 10 条 自動車

### 第 10 条 1 項 車両の分類

記録挑戦およびそれ以外の競技の両方について、車両は、タイプおよび／または動力源の容量やタイプによって分類され、また、記録挑戦および競技は、関連する規則または記録のクラス区分によって、その制限に適合した車両に制限される。

### 第 10 条 2 項 危険な構造

審査委員会は、その構造が危険であると認めた車両を競技出場停止（失格）とすることができる。

### 第 10 条 3 項 車両の公認

10.3.1 車両は、関連した技術または競技規則に従って公認されることを要求される。

10.3.2 一旦、F I A または関係する A S N によって完了され認められたなら、規則に従って、公認書式が車両の車両検査のため確認される。

10.3.3 車両は、各々の公認書類に合致していなければならない。

ただし、F I A によって発行された適応証明書を所有する身障者競技運転者の場合を除く。その場合、適応証明書に指定された適応に従い車両の改造が承認される。

10.3.4 実車が提出された公認の要件と、どんな誤りあるいは省略であっても、規則に不適合と見なされる。

### 第 10 条 4 項 特定の自動車の出場停止（失格）、資格停止または資格取消

10.4.1 A S N または F I A は、競技参加者、競技運転者、自動車の製造者、またはその正式代理者が国際競技規則または国内競技規則に違反した場合には、特定の自動車を、1 戦または複数の競技について、出場停止（失格）、資格停止または資格取消とすることができる。

10.4.2 A S N は競技参加者、競技運転者、自動車の製造者またはその正式代理者が、国際競技規則または国内競技規則に違反した場合には特定の自動車を、資格停止または資格取消とすることができる。

10.4.3 資格停止が国際的に適用される場合、または資格取消の場合には A S N はその旨を F I A に通知する事を要し、F I A はその旨を他のすべての A S N に対し通告する。その通告を受けたすべての A S N は、当該罰則が科せられている期間中、自ら統轄するすべての競技に対して、その特定の自動車が参加する事を拒否しなければならない。

10.4.4 A S N が他の A S N に所属する自動車に対し罰則を科した場合、かかる罰則適用の決定に対して F I A に控訴が提出される場合があり、F I A はそれについて最終審としての裁定を下すものとする。



## 第 10 条 5 項 自動車銘柄の資格停止または資格取消

- 10.5.1 自動車の製造者またはその正式の代理者が国際競技規則あるいは国内競技規則に違反した場合には、ASN は自己の管轄する領域についてその銘柄の自動車を資格停止とすることができる。
- 10.5.2 当該ASNがこの罰則を国際的に適用することを望む場合、または、その銘柄を資格取消にすることを望む場合には、当該ASNはFIA会長に対し申請を行うことを要し、FIA会長は国際法廷 (International Tribunal) にその問題を提起するものとする。
- 10.5.3 国際法廷の裁判員が罰則の国際的拡大適用に合意した場合には、その裁定は直ちにFIAによってすべてのASNに対し通告されるものとする。その通告を受けたすべてのASNは、罰則の期間中、自らが統轄するすべての競技に対して、その罰則が科せられた銘柄の車両が参加する事を禁止しなければならない。
- 10.5.4 罰則を科せられた銘柄 (の自動車の製造者) は、国際競技規則またはASNによって国際的に要求された罰則に基づいて、その所属するASNを通じFIAに対して、国際法廷の裁定に対する控訴を提出することができる。
- 10.5.5 銘柄の所属するASNが当該罰則の国際的拡大適用の申請を行ったものである場合にも、当該ASNはその罰則を科せられた銘柄によって提出された控訴をFIAに取り次ぐことを拒否することはできない。

## 第 10 条 6 項 車両につける広告

- 10.6.1 車両につける広告は自由とするが、国際競技規則に示される条件に従うこと。
- 10.6.2 国際競技に参加している競技参加者は、性質的に政治的または宗教的な、またはFIAの利益に反する広告をその車両に貼付することは認められない。
- 10.6.3.a ASNは、その統轄のもとに開催される競技に適用される特別の条件を規定しなければならない。
- 10.6.3.b 競技の特別規則書には、上記の特別の条件を明記するとともに、その競技の開催国で施行されている法律上もしくは行政上の規定を明記しなければならない。

## 第 10 条 7 項 虚偽の広告

- 10.7.1 競技参加者または会社が競技または記録挑戦の成績を広告する場合には、当該成績が達成された正確な条件、競技もしくは記録の種類、車両のカテゴリー、クラス等、および獲得した順位もしくは成績を明示すること。
- 10.7.2 公衆に疑義を生じせしめるような性質の脱漏または付加を行った広告については、その広告発表の責任者に対し罰則を科すことができる。
- 10.7.3 FIA選手権、FIAカップ、FIAトロフィー、またはFIAチャレンジでの結果に関して、それぞれの最終戦終了以前に広告を行う場合は、“FIAによる競技結果の公式発表を条件として” という文言を記載せねばならない。

- 10.7.4 この規定はF I A選手権、F I Aカップ、F I Aトロフィー、またはF I Aチャレンジの競技での優勝についても適用される。
- 10.7.5 広告には当該選手権、カップ、トロフィーまたはチャレンジに特定のF I Aのロゴが入っていないとてはならない。
- 10.7.6 本規定に対する違反があつた場合には、競技参加者、車両製造者、競技運転者、ASNまたは広告を担当した会社に対しF I Aは罰則を科すことができる。
- 10.7.7 複数の異なる製造者から提供された部品装備を備えた車両の名称についての異議申し立てまたは紛争は、それらの製造者のすべてが同一の国内に所在する場合には、その国のASNによる判定に、また、それらの製造者が異なる国に所在する場合には、F I Aによる判定に付されることとする。

## 第 11 条 競技役員

### 第 11 条 1 項 競技役員の一覧

11.1.1 競技役員とは次の者を指し、補助員によって補佐させることができる。

11.1.1.a 審査委員会

11.1.1.b レースディレクター

11.1.1.c 競技長

11.1.1.d イベント事務局長

11.1.1.e 計時委員

11.1.1.f 車両検査委員

11.1.1.g メディカル責任者（関連する競技規則で定められる役務）

11.1.1.h セーフティ責任者（関連する競技規則で定められる役務）

11.1.1.i トラックまたはコース委員

11.1.1.j フラッグマーシャル

11.1.1.k フィニッシュライン審判員

11.1.1.l 審判員(judges of fact)

11.1.1.m スタート合図員（スターター）

11.1.1.n 環境性責任者（関連する競技規則で定められる役務）

11.1.2 以下の競技役員は、F I A選手権に指定され、関連する競技規則で役務が定められる。

11.1.2.a スポーティングデリゲート

11.1.2.b セーフティデリゲート

11.1.2.c メディカルデリゲート

11.1.2.d テクニカルデリゲート

11.1.2.e メディアデリゲート

### 第 11 条 2 項 監督権

上記一覧の競技役員のほかに、いずれのASNも、国際競技規則によって統轄されるすべての競技（国内外を問わず）において自国民を監督する権限、および必要に応じて、競技のオーガナイザーに対し、自国民の利益を擁護する権限を、その適切な資格のある者に対し付与することができる。

### 第 11 条 3 項 競技役員の組織構成

11.3.1 国際競技においては、少なくとも3名の審査委員会、および競技長1名をおき、また、全部もしくは一部に計時による決定が行われる競技の場合においては1名もしくは数名の計時委員をおくこと。

11.3.2 審査委員会は、特別規則書にその名前が明示される委員長の権限のもとに一体

となって職務を執行する。

- 11.3.3 審査委員会委員長は、特に会合の開催を計画し、それを予定どおり開催することに責任を負うとともに、委員会会議の議事の制定と議事録の作成にも責任を負う。
- 11.3.4 投票において同点票となった場合には委員長が裁決権を有する。
- 11.3.5 別段の定めがある場合を除いて、国際競技規則で定められるように、審査委員会は、競技中は常駐していなければならない。
- 11.3.6 競技長は、競技を円滑に運営するために、イベントの全期間を通じて審査委員会の委員長と密接な連絡を保つこと。
- 11.3.7 世界記録挑戦については、ASNによって任命を受けた1名の審査員のみが必要とされる。この審査員は審査委員会委員長と同様の役割を遂行する。
- 11.3.8 絶対世界記録または完全世界記録の挑戦については、FIAにより任命される2名から成る審査委員会が構成される。そのうちの1名はASNが提案することができる。FIAは審査委員会の委員長を任命する。審査委員の間で意見の不一致が生じた場合、審査委員会委員長が最終決定を行う。

#### **第 11 条 4 項 競技役員 の 任命**

- 11.4.1 ASNは、自ら主催するイベント、または、公認を与えたイベントに対して少なくとも1名の審査委員を任命するものとする。
- 11.4.2 その他の役員は、ASNの承認を得た上で、オーガナイザーが任命するものとする。

#### **第 11 条 5 項 利益相反**

FIA倫理規定第2条2項に従い、いかなる競技役員、特に審査委員、レースディレクター、競技長、車検員、競技会事務局長、計時委員長、そして適切な場合には、テクニカルデリゲートは、誠実かつ独立した勤勉な方法で職務を遂行する能力を損なう可能性がある、金銭的または個人的な利益を有さない、または有すると思われるものとする。

#### **第 11 条 6 項 禁止された役務**

- 11.6.1 いかなるイベントにおいて、競技役員は、その者が任命されたもの以外の役務を遂行することはできない。
- 11.6.2 いかなる競技役員も自らが公的役務を遂行しているイベントにおいては、競技参加者としても競技運転者としても、当該イベントで開催される一切の競技に参加することが禁止されるものとする。ただし、母国ASNによって許可されている一切の国内競技はその限りではない。

#### **第 11 条 7 項 競技役員 の 報酬**

- 11.7.1 FIAまたはASNによる特別な決定の場合を除いて、審査委員会は名誉職と

して任命されること。

11.7.2 その他の役員はASNによって定められる料率に従ってその役務に対する報酬を受けてもよい。

#### **第 11 条 8 項 審査委員会の義務**

11.8.1 審査委員会はイベントの組織について何らの責任を有するものでなく、また、それとともにイベントに関して何らの運営上の責務を有するものでもない。

11.8.2 したがって審査委員会はその任務遂行において、それが属するASNおよびFIA以外の何人に対しても何らの責任を負うものではない。

11.8.3 ただし、例外的に、ASNが直接イベントを主催した場合に限り、そのASNによって任命された審査委員は、その任務とオーガナイザーの任務とを兼務することができる。

11.8.4 FIA選手権イベントを除いて、審査委員会は、イベント終了後できるだけ速やかに最終報告書に署名しこれをASNに送付すること。その報告書には、それぞれの競技の成績結果および提出されたすべての抗議または宣告した資格取消の詳細な報告が含まれ、それに加えて資格停止または出場停止（失格）が科され得る場合には、その決定に関する意見を付すこと。

11.8.5 複数の競技を含むイベントの場合には、それぞれの競技に対し別々の審査委員会を設けることができる。

11.8.6 同一イベントのために任命された数人の審査委員によって発行される決定に対立がある場合、以下の順に優先される。

- 1) FIA選手権の競技
- 2) FIAカップ、トロフィー、チャレンジまたはシリーズの競技
- 3) 国際シリーズの競技
- 4) 国内選手権の競技
- 5) 国内カップ、トロフィー、チャレンジまたはシリーズの競技

#### **第 11 条 9 項 審査委員会の権限**

11.9.1 審査委員会は、任命されたイベントの枠組みの範囲内で、第11.9.3.w項および第14.1項の条項の適用を条件とし、国際競技規則、適切である場合はFIA規則、国内規定、特別規則ならびに公式プログラムの準拠に対して絶対的権限を有する。

11.9.2.a 審査委員会は、国際競技規則に定めた控訴権は留保されることを前提としてイベントで生ずるあらゆる事柄を解決することができる。

11.9.2.b 審査委員会は、イベントの枠組みの範囲外で発生し申し立てられた適用される規則の一切の違反についても、任命されたイベントがこの違反が発見された直後に続いていることを条件として、それを規制することができる。

- 11.9.3 彼らの任務の枠組み範囲内において、審査委員会は特に：
- 11.9.3.a イベントでの規則違反にどのような罰則を科すかの決定をすること。
- 11.9.3.b 特別規則の変更ができる。
- 11.9.3.c そのヒートの構成もしくは回数を変更できる。
- 11.9.3.d 同着の場合、再スタートを許可できる。
- 11.9.3.e 審判員(judge of fact)が申し出た訂正を受理または棄却できる。審査委員会は、審判員の判定をくつがえすことができると理解される。
- 11.9.3.f 罰則を科すことができる。
- 11.9.3.g 第 12.2.3 項に従い、いかなる罰則も一時停止することを決定できる。
- 11.9.3.h イベントの指定エリアのすべてまたは一部より退出および／あるいは退場を命じることができ、および／あるいはそれ以降のアクセスを拒否することができる。
- 11.9.3.i 出場停止（失格）処分を宣告できる。
- 11.9.3.j 順位を変更できる。
- 11.9.3.k 危険を生ずる可能性があると考えられる、または、その旨が競技長から報告された場合、それに該当する競技運転者または車両を出場禁止にできる。
- 11.9.3.l 競技参加者または競技運転者が競技に参加する資格がないと認められる場合、または不正行為もしくは詐欺的術策の罪ありと判断される場合、または、その旨が競技長もしくは組織委員会から報告された場合に、当該競技参加者もしくは当該競技運転者に対して、罰則を科すことができる。
- 11.9.3.m 任務遂行中の競技役員の命令に従わない競技参加者または競技運転者をコースまたはその付属施設から排除できる。
- 11.9.3.n 不可抗力による場合、または、保安上重大な事情のある場合に、イベントを延期できる。
- 11.9.3.o 安全を確保するため、競技長またはオーガナイザーによって要求があった場合、公式プログラムを変更できる。
- 11.9.3.p 競技会審査委員会の委員長を除き、F I A世界選手権の枠内で、不可抗力によって妨げられる範囲において、遠隔にて業務を行うことができる。
- 11.9.3.q 1名または複数の審査委員が不在の場合、1名の審査委員を指名できる。また必要ならば、特に3名の審査委員が絶対必要な場合には、複数の代理審査委員を指名できる。例外的な状況下において、代理審査委員（複数含）が遠隔で業務を行うことができるが、F I A選手権、カップ、チャレンジ、トロフィーまたはシリーズの枠内では、F I Aが指名する国際審査委員のうち少なくとも1名が直接出席しなければならない。
- 11.9.3.r 競技の全部または一部を一時的にあるいは恒久的に中止する決定ができる。

**FIA International Sporting Code 2023**

- 11.9.3.s 順位と決勝結果を最終とすることができる。
- 11.9.3.t 技術検査を命ずることができる。
- 11.9.3.u F I A（またはA S N）の要請に応じて、または自発的に、適用される規定に従ってアルコール検査を実施するよう要求することができ、検査される競技運転者および競技役員の数を決め、そのようなアルコール検査を受ける競技運転者および競技役員を選出することができる。
- 11.9.3.v レースディレクターが職務を遂行する選手権、カップ、トロフィー、チャレンジ、またはシリーズにおいては、上述した罰則を科すにあたり、レースディレクターからの状況報告を受けることができる。
- 11.9.3.w いかなる理由においても、決定がイベントの後でされなければならない場合、それ以降の同じ選手権、カップ、トロフィー、チャレンジ、またはシリーズのその後のイベントの1つの審査委員会に、または本目的のために招集された代替りの審査委員会に、その権限を委任でき、それは元の審査委員会の選択に対して責任のある権能によって選ばれなければならない。国内審査委員が審査委員会の一員である、元の審査委員を任命したA S Nは、それ以降のイベントの1つに審査委員を派遣するか、またはそれ以降のイベントの1つの審査委員会の国内審査委員にその権限を委任することができる。
- 11.9.3.x 審査委員会は裁定を下すための一助としてビデオあるいは電子システムを使用することができる。
- 11.9.4 オフィシャルが発行したすべての決定およびすべての順位認定および結果は、公表時刻付きで公式通知掲示板、あるいはデジタル掲示板（存在する場合）に表示される。公式通知掲示板とデジタル掲示板の両方に掲示される場合、公式通知掲示板の公表時刻が優先される。
- 11.9.5 審査委員会の決定が当事者に通知された後、当該決定を行った審査委員会は自らの意思で又は当事者の一方の要請により、その決定の理由及び／又は運用部分に含まれる事務的誤りを訂正することができるが、その意味を変更したり修正したりすることはできない。ただし、控訴する意思を通知する期限は、本規定に従って訂正された日ではなく、元の決定の通知の日から起算される。
- 11.9.6.a F I Aアンチドーピング規定に関するすべての事項は、F I Aアンチドーピング懲罰委員会が独占的権限をもつ。
- 11.9.6.b F I Aフォーミュラ1財務規定、F I Aフォーミュラ1パワーユニット財務規定、F I AフォーミュラE財務規定、およびF I AフォーミュラE製造者財務規定に関連するすべての事項は、F I Aコスト制限管理およびF I Aコスト制限裁定陪審団が独占的権限をもつ。

**第 11 条 10 項 レースディレクターの任務**

- 11.10.1 それぞれの選手権、カップ、トロフィー、チャレンジ、またはシリーズに、その全開催期間を通してレースディレクターを任命することができる。
- 11.10.2 競技長は、レースディレクターと常に協議しながら、その役務を遂行する。
- 11.10.3 レースディレクターは、以下の事項について優先権限を有し、競技長はレースディレクターの明確な同意を得てのみ以下に関する命令を下せるものとする。
  - 11.10.3.a プラクティス（フリー走行・予選）および決勝レースのコントロール、タイムテーブルの厳守、またレースディレクターが必要と判断したならば国際競技規則または競技規則に従ってタイムテーブルの変更を審査委員会に対し提案すること。
  - 11.10.3.b 国際競技規則または競技規則に従っていかなる車両も停止させること。
  - 11.10.3.c プラクティス（フリー走行・予選）、または決勝レースの続行が安全でないとレースディレクターが判断した場合、競技規則に従ってプラクティス（フリー走行・予選）を停止、またはレースを中断し、正しい再スタート手順が実行されていることを確認すること。
  - 11.10.3.d スタート手順
  - 11.10.3.e セーフティカーの使用
- 11.10.4 レースディレクターの任務と責任が上記と異なることが必要である場合、それら任務は関連する競技規則に示される。

**第 11 条 11 項 競技長の任務**

- 11.11.1 競技長は同時にイベント事務局長を兼務することができ、また補助員によって任務を補佐されることができる。
- 11.11.2 1つのイベントが複数の競技を含む場合には、競技毎に異なる競技長をおくことができる。
- 11.11.3 競技長は適用される規則に従ってイベントを運営することについて責任を有するものとする。
- 11.11.4 競技長は、レースディレクターと共に必要に応じて、特に次のことを行う。
  - 11.11.4.a 治安を担う軍および警察の、特に公衆の保安を専門に担当する部署と連絡して、イベントの治安を維持すること。
  - 11.11.4.b すべての競技役員が、その部署についていることを確認すること。
  - 11.11.4.c すべての競技役員が、その任務を遂行するに必要なすべての情報を有していることを確認すること。
  - 11.11.4.d 競技参加者およびその車両を監視し、出場停止（失格）、資格停止または資格取消により参加資格の無い競技参加者または競技運転者が競技に参加することを防止すること。



- 11.11.4.e 各々の車両、および必要な場合には各々の競技参加者が、公式プログラムに従った識別番号を表示していることを確認すること。
- 11.11.4.f 各々の車両が指名された競技運転者によって運転されることを確認し、必要なカテゴリーおよびクラスで車両を配置すること。
- 11.11.4.g 車両を所定の順序でスタートラインに進行させ、必要な場合にスタートさせること。
- 11.11.4.h 審査委員会に対してプログラムの変更、または競技参加者の不正行為、あるいは規則違反についてのすべての提案を行うこと。
- 11.11.4.i ありうる抗議を受理し、それに対し必要な措置をとる審査委員会に遅滞なく引き継ぐこと。
- 11.11.4.j 計時委員、車両検査委員、トラックまたはコース委員の報告ならびに順位の決定に必要なその他の正式な情報を収集すること。
- 11.11.4.k 担当した競技（含複数）に関し、審査委員会の最終報告書用の資料を準備するか、イベント事務局長に準備するように依頼すること。
- 11.11.4.l 国際競技において、第 12.2 項の違反のひとつを犯したと思われる者として F I A が十分な理由があると認定した者が、指定エリアに立ち入ることがないことを確実にするため、それらの指定エリアへの立ち入りを監視すること。

#### **第 11 条 12 項 イベント事務局長の任務**

- 11.12.1 イベント事務局長は、イベント組織およびこれに関係ある告示のすべてについて責任を有し、競技参加者と競技運転者に関するすべての文書をすべて確認していることを任される。
- 11.12.2 イベント事務局長は、すべての役員が各々の任務に精通し、かつ必要な道具を具備していることを確認しなければならない。
- 11.12.3 必要な場合には、イベント事務局長は、各競技の最終報告書の作成について競技長を補佐すること。

#### **第 11 条 13 項 計時委員の任務**

計時委員の主な任務は次のとおりとする。

- 11.13.1 イベントの開始と同時に競技長の指揮下に入ること。競技長は、必要のある場合には、計時委員に対し指示を与える。
- 11.13.2 競技長によって指示を受けた場合、競技のスタートを行うこと。
- 11.13.3 計時に当たって、A S N によって承認された計時装置のみを使用し、また、1 0 0 0 分の 1 秒までを必要とする計時に関しては F I A によって承認された計時装置のみを使用すること。
- 11.13.4 各車両がコースを完走して得たタイムを確定すること。
- 11.13.5 自己の責任において報告書を作成し、署名し、それらを他の一切の必要な書

類とともに、競技長に提出すること。

- 11.13.6 要請がある場合には、計時記録書類の原本を審査委員またはASNに提出すること。
- 11.13.7 審査委員会および競技長によって指示がない限り、審査委員会および競技長以外の者に、タイムまたは成績を通知しないこと。

#### **第 11 条 14 項 車両検査委員の任務**

- 11.14.1 車両検査委員は車両のすべての検査を担当し、その任務を副委員に委任することができる。
- 11.14.2 車両検査委員は次のことを行うこと。
  - 11.14.2.a 適用される競技規則にその他の定めのない限り、イベント開催前はASNもしくは組織委員会の要請に応じて、または、イベント開催中あるいは開催後においては競技長および／または審査委員会の要請に応じてその任務を遂行すること。
  - 11.14.2.b ASNによって指定または承認された検査器具を使用すること。
  - 11.14.2.c 検査結果は、ASN、組織委員会、審査委員会、競技長に対してのみ報告を行い、それ以外の者に対しては通知しないこと。
  - 11.14.2.d 自己の責任において報告書を作成して、署名し、上記の者の内でその作成を命じた者に提出すること。

#### **第 11 条 15 項トラックまたはコース委員およびフラッグマーシャルの任務**

- 11.15.1トラックまたはコース委員は、組織委員会によって各員に定められたコース上のポストにつくものとする。
- 11.15.2 イベント開始時点から、各トラックまたはコース委員（ポスト主任）は競技長の指揮下に入り、各自の監視ポストの区域において生ずる一切の出来事または事故を、利用し得る方法（電話、信号、伝令、その他）によって直ちに競技長に対し報告しなければならない。
- 11.15.3 フラッグマーシャルは特に信号旗の操作（付則H項参照）を担当するものとする。フラッグマーシャルは同時にトラックまたはコース委員を兼務することができる。
- 11.15.4トラックまたはコース委員は、自己が記録した事件または事故についての報告を競技長に提出しなければならない。

#### **第 11 条 16 項 審判員（JUDGES OF FACT）の任務**

##### **11.16.1 スタート審判員**

- 11.16.1.a スタートを監視するために組織委員会によって1人または数人の審判員を指名することができる。
- 11.16.1.b スタート審判員は、反則スタートを確認した場合は直ちにそれを競技長に報

告するものとする。

**11.16.2 フィニッシュライン審判員**

車両がフィニッシュラインを通過する順序を決定する必要がある競技においては、その決定を行うことを担当するフィニッシュライン審判員を任命する。時間によって全体的または部分的に決定される競技については、これを計時委員長とする。

**11.16.3 その他の審判員**

車両が競技中に、あらかじめ定められたラインに接触もしくはそれを越えたか否かを判定する必要がある競技、または特別規則書に定められたその他の事実について判定する必要がある競技においては、1名もしくは複数の審判員(judges of fact)がそれらの1つあるいはいくつかの判定を行う。

**11.16.4 補助審判員**

各審判員に補佐が必要な場合または審判員を代行させねばならない場合には、そのために1名の補助審判員を任命することができる。ただし、審判員間に意見の不一致が生じた場合には、その最終判定は正式の審判員によってなされるものとする。

**11.16.5 誤審**

審判員は誤審を犯したと思った場合には、それを訂正することができるが、審査委員会にそれを提出し承認を得ることが必要とされる。

**11.16.6 判定されるべき事項**

審判員(judges of fact)によって判定されることを要する事項は、競技に適用される規則書に明示しなければならない。

11.16.7 審判員(judges of fact)の氏名は公式あるいはデジタル通知掲示板に掲載されなければならない。

## 第 12 条 違反行為または侵害行為および罰則

### 第 12 条 1 項 一般規定

#### 12.1.1 責任

- 12.1.1.a 別段の定めがない限り、違反行為または侵害行為は、故意に行われたか、または過失により行われたかを問わず、処罰される。
- 12.1.1.b 違反行為あるいは侵害行為の企ても処罰の対象となる。
- 12.1.1.c 個人または法人で、扇動者または共犯者として違反または侵害に参加した者も処罰の対象となる。

#### 12.1.2 時効の制限

- 12.1.2.a 違反の起訴の法的時効は 5 年である。
- 12.1.2.b 時効の起算は：
- その者が違反または侵害を犯した日から
  - 連続的又は反復的な違反又は侵害の場合には、最後の行為の日から。
  - 違反または侵害が継続している場合には、その行為が停止した日から。
- 12.1.2.c ただし、違反行為または侵害行為が審査委員会または F I A の訴追機関に隠蔽されたすべての場合、時効は審査委員会または F I A の訴追機関が違反または侵害の事実を知るところとなった日から起算する。
- 12.1.2.d F I A 裁判および懲罰規定の第 1 章に基づいて実施された起訴または調査により、時効は中断される。

### 第 12 条 2 項 規則違反

- 12.2.1 他の条項において既に規定されている、または以後に規定される反則事項のほかに、次の行為もまた国際競技規則の違反とみなされる。
- 12.2.1.a 競技において公的任務を遂行する者、またはその競技に関係するなんらかの仕事を行っている者に対する直接もしくは間接の贈賄またはその未遂行為。賄賂の提供を受理し、またはそれに協力した競技役員または従業員もまた規則違反の罪を問われるものとする。
- 12.2.1.b 参加資格のない自動車を参加登録もしくは出場せしめる目的をもってする故意による策謀行為。
- 12.2.1.c 競技の公正または自動車スポーツの利益を阻害する性質を有する詐欺行為または不正行為。
- 12.2.1.d F I A の目的に反するか反する目的のいかなる追求。
- 12.2.1.e F I A の決定を適用することへのいかなる拒絶または不履行。
- 12.2.1.f F I A、F I A の組織、F I A のメンバー、または F I A の執行役員に対する、さらに一般的にはモータースポーツの利益や F I A が擁護する価値観に

対して、誹謗中傷や損失を引き起こす、いかなる言葉、行為または記述。

- 12.2.1.g 調査における、いかなる協力の不履行。
- 12.2.1.h 結果的に危険な状況となるような、いかなる危険な行為または適切な対策の不履行。
- 12.2.1.i イベントの安全で整然とした運営のための関連する競技役員への指示に対する不履行。
- 12.2.1.j サーキットにおけるドライビング規律のF I A国際競技規則（付則L項）に対する不履行。
- 12.2.1.k 以下に対するあらゆる不正行為 （ただし、これに限定されない）。
- ・ ライセンス保持者、
  - ・ 競技役員、
  - ・ F I Aの役員またはスタッフの一員、
  - ・ 主催者またはプロモーターのスタッフの一員、
  - ・ 競技参加者のスタッフの一員、
  - ・ 上記のいずれかの当事者に対する製品またはサービスの供給業者（または請負業者もしくは下請業者）。
  - ・ ドーピング・コントロール・オフィシャル、あるいは付則Aに基づいて行われるドーピング・コントロールに関与するその他の者。
- 12.2.1.l 競技における公平性の原則の侵害、スポーツマンシップに反する行為、またはスポーツ倫理に反する方法で競技の結果に影響を与えようとする行為。
- 12.2.1.m 暴力や憎悪を公然と扇動する行為。
- 12.2.1.n 国際競技についてはF I Aが、国内競技については関連するA S Nが、それらの権限内において事前に書面で承認した場合を除き、政治的、宗教的、および個人的発言やコメントを、F I Aがその定款に基づき推進する中立性の一般原則に著しく反する全般的な行い、および表示する行為。
- 12.2.1.o F I A選手権の対象となる競技の公式セレモニーにおける人物の任命および参加に関するF I Aの指示に対する不履行。

### **第12条3項 罰則**

- 12.3.1 国際競技規則、適切である場合にはF I A規定、国内競技規則、または特別規則書のいずれかに対するオーガナイザー、競技役員、競技参加者、競技運転者、競技関係者、その他許可証所持者、またはその他の個人あるいは団体による違反は、すべて罰則の対象とされる。
- 12.3.2 罰則は、次の各条項に定めるところに従い、審査委員会およびA S Nによって科すことができる。
- 12.3.3 審査委員会の裁定は、以下の条項を条件として即時適用される：

- 12.3.3.a 競技参加者が下記以外の裁定について控訴を提出した場合、および控訴の意思が適用できる期限を超えて提出された場合には、制裁の適用は一時的に留保されることとし、特に、以後の競技への参加に影響を及ぼすあらゆるハンディキャップ規定の適用決定は留保される。
- 控訴によって未確定の順位結果で、賞品授与または表彰式に当該競技参加者および競技運転者は参加することはできず、また競技の終了時に公表される最終認定順位に表示されず、罰則の適用された場合の順位に拠る。時間の経過のため可能である限り、当該競技参加者および競技運転者は控訴審判所において勝訴したならば権利が回復される。
- 12.3.3.b 控訴が提出された場合でも、それが下記第12.3.4項に従う控訴の対象とならない決定に関わる場合、あるいは次の問題に関する場合、審査委員会の裁定は即時適用される：
- 自動車安全に関する事項を含むがこれに限定されない、一時停止の効果及安全上の問題をさらにまたは継続的に引き起こす可能性がある事項
  - 付則Cの違反
  - 付則Sの違反
  - 第12.2.1.b項、第12.2.1.c項、第12.2.1.e項、および第12.2.1.h項あるいは一切の同等な国内規定の違反
  - 競技に参加する競技参加者によるエントリーの不法行為に関する問題
  - 車両上の広告に関する問題（上記第10.6項）、あるいは
  - 同一競技参加者が同一競技中に重ねて違反を犯したことによって出場停止（失格）に処せられるべき場合
- 12.3.3.c 罰則が停止されるべきかどうかに関する審査委員会の決定は、国内控訴審判所または国際控訴審判所への控訴の対象とはならない。
- 12.3.4 特定の決定については控訴の対象とはならない。これにはドライブスルーペナルティ、ストップアンドゴーペナルティが課される決定、また控訴が認められないとして適用される競技規定で明示されるその他の罰則が含まれる。
- 12.3.5 さらに、本条および次の各条の規定にかかわらず、起訴しているFIA部門は、FIAオブザーバーの報告および提案、またはFIAによって指名された2名の国際審査委員の共同報告書、あるいは「FIA裁判および懲罰規定」に基づき、国際法廷に案件を提訴する前に（第11.9.5項に記される件については除き）、上に列挙された者のいずれかに対し審査委員会が下した罰則に代えて、直接罰則を科すことができる。
- 12.3.5.a 国際法廷以前の手続きについては「FIA裁判および懲罰規定」に記述されている。

12.3.5.b 国際法廷が制裁を科すならば、控訴は国際控訴審判所（ICA）に上告可能であり、所管のASNは当該者を代表して、国際控訴審判所に提訴することを拒否することができない。

#### **第 12 条 4 項 罰則の区分**

12.4.1 科すことができる罰則は以下のとおりである：

12.4.1.a 警告

12.4.1.b 訓戒（叱責）

12.4.1.c 罰金

12.4.1.d いくつかの社会貢献活動の義務付け

12.4.1.e 競技運転者のレース、予選およびプラクティスラップタイム（複数含）の不認定あるいは削除

12.4.1.f グリッド位置（複数含）の降格

12.4.1.g 競技運転者がピットレーンからの決勝レーススタート義務付け

12.4.1.h タイムペナルティ

12.4.1.i ペナルティラップ（複数含）

12.4.1.j 競技の順位結果の降格

12.4.1.k ドライブスルーペナルティ

12.4.1.l ストップアンドゴーまたは規定の停止時間を伴うストップアンドゴー

12.4.1.m 出場停止（失格）

12.4.1.n 資格停止

12.4.1.o 資格取消

12.4.2 タイムペナルティは、分および／あるいは秒で表示されるペナルティを意味する。

12.4.3 ペナルティは、同じ選手権、カップ、トロフィー、チャレンジ、またはシリーズのその後の競技で適用される場合がある。

12.4.4 これらの罰則は、いずれも利用可能な証拠の考慮後に科すことができるものであり、また、最後の3つの罰則はいずれも当事者自らが弁護を行うために喚問された後において科すことができるものである。

12.4.5 すべてのFIA選手権、カップ、チャレンジ、トロフィー、またはシリーズについて、審査委員会は、以下の罰則を決定できる。1つまたは複数の競技会に対する資格停止、選手権／カップ／チャレンジ／トロフィー／シリーズのポイント取消。

12.4.5.a 例外的な場合を除き、ポイントの削減は、競技参加者と競技運転者とを分けて行うことはできない。

12.4.6 上記第12.4.1項および第12.4.5項に規定する罰則は、必要に応じて累積あ

るいは執行猶予をもって適用することができる。

- 12.4.7 国際法廷は、F I Aの規則または決定を条件として、F I Aに代わってまたはF I Aによって直接または間接的に組織される競技、イベント、または選手権において、直接参加禁止を科すことができ、または直接あるいは間接的に任務を実行できる。

### 第 12 条 5 項 罰金

- 12.5.1 罰金はすべての規則書の規定またはイベントの競技役員のコマンドに服さない競技参加者、競技運転者、同乗者または第 12.3.1 項に挙げた人または組織に対して科すことができる。
- 12.5.2 罰金はそれぞれのASNまたは審査委員会によって科すことができる。
- 12.5.3 その罰金が審査委員会によって科された場合、毎年F I Aによって定められる一定額を超過することはできない。

### 第 12 条 6 項 審査委員会が科すことのできる最高罰金額

国際競技規則あるいはF I A公式モータースポーツブルテンによって今後新たに告知されるまでの間、最高罰金額は 250,000 ユーロ（貳拾伍萬ユーロ）とされる。

### 第 12 条 7 項 罰金支払の責任

競技参加者は、自己の競技運転者、助手、同乗者等に対して科せられた罰金についての支払いの責任を負うものとする。

### 第 12 条 8 項 罰金の支払い

- 12.8.1 罰金は、電子的手段も含め、いかなる支払い方法によってでも、それが宣告された時から48時間以内に支払わなければならない。
- 12.8.2 罰金の支払いを遅延したものは、その支払いが行われるまでは資格停止処分に付せられる場合がある。
- 12.8.3 競技で科せられた罰金は次の通りに支払わなければならない。

以下の期間中の違反に関する罰金：	受取人：
F I A選手権、カップ、チャレンジ、トロフィーまたはシリーズの競技	F I A
国際シリーズの競技	当該国際シリーズの母国ASN
いくつかの国の領土を越える競技	国際スポーツカレンダーに当該競技を登録したASN
ゾーン選手権競技	当該ゾーン競技を組織するASN
国内選手権競技	当該国内選手権の統治／組織ASN
国内競技	当該国内競技の統治／組織ASN

### 第 12 条 9 項 出場停止（失格）

- 12.9.1 出場停止（失格）の宣告は、審査委員会によって行うことができる。
- 12.9.2 競技からの出場停止（失格）は、いかなる場合でも既にオーガナイザーに支払われている参加料の没収を伴うものとする。



## 第 12 条 10 項 資格停止

- 12.10.1 国際競技規則および「F I A 裁判および懲罰規定」に規定される場合に加え、資格停止は重大な反則に対し A S N によってのみ宣告することができる。
- 12.10.2 資格停止とは、その対象となった者に対して、いかなる資格であれ、一切の競技に参加する権利を、(罰則の適用期間のあいだ) 一時的に停止するものであり、それを科した A S N の所轄領域で開催される競技を対象とする国内的適用の場合と、F I A の統轄下にあるすべての領域で開催される競技を対象とする国際的適用の場合とがある。
- 12.10.3 資格停止により、その資格停止の期間中開催される予定の競技に対して既に行っていた参加登録は無効となり、その参加登録に際し支払った参加料は没収される。

## 第 12 条 11 項 暫定資格停止

- 12.11.1 社会秩序上の理由で、またはモータースポーツの利益のために、F I A の庇護のもとで組織された競技の競技関係者の保護が必要な場合、国際法廷は、F I A 会長の要請により、F I A によって組織されたレース、競技、他のイベントの枠組みの範囲内で、F I A によって発行された許可証または承認など個々のいかなる認可も暫定的に資格停止することができる。この措置は 3 ヶ月の期間を超えることはできず、1 回更新できる。
- 12.11.2 いかなる暫定資格停止でも、「F I A 裁判および懲罰規定」に従って、宣告されなければならない。
- 12.11.3 承認、許可証、または認可を暫定資格停止された者は、停止の判定を回避しようとする、いかなる行為も慎まなければならない。

## 第 12 条 12 項 許可証の回収

### 12.12.1 国内資格停止

- 12.12.1.a 国内資格停止処分を受けた競技参加者または競技運転者は、その許可証を当該 A S N に返納しなければならない。当該 A S N は、その許可証に「……(当該国名) においては無効」という文言を大きな文字のスタンプではっきりと捺して表示するものとする。
- 12.12.1.b 上記の付記を加えられた許可証は、国内資格停止の期間満了と共に完全な許可証と交換されるものとする。

### 12.12.2 国際資格停止

国際資格停止処分を受けた競技参加者または競技運転者は、その許可証を当該 A S N に返納しなければならない。当該 A S N は国際資格停止期間が満了するまでは、その許可証を本人に返付しないものとする。

- 12.12.3 上記の両項の場合において、A S N に対する許可証の返納が遅延したときは、

資格停止の期間はその分、延長されるものとする。

### 第 12 条 13 項 資格停止の効力

- 12.13.1 A S Nによって宣告された資格停止処分については、その効力は当該 A S Nの所轄領域内に限定される。
- 12.13.2 ただし、A S Nが資格停止となったライセンス所持者（競技参加者、運転者、審判員、主催者など）に対して、その罰則を国際的に適用することを望む場合には、その A S Nは遅滞なく F I A事務局にその旨を通知することを要し、F I A事務局はその旨を他のすべての A S Nに対し通告するものとする。それぞれの A S Nは直ちにその資格停止を登録するものとし、それによって当該国以外での無資格の効力が発生する。
- 12.13.3 すべての A S Nによるこの資格停止の適用は、ウェブサイト [www.fia.com](http://www.fia.com) および／あるいは F I A公式モータースポーツブルテンに掲載される。

### 第 12 条 14 項 資格取消

- 12.14.1 「F I A裁判および懲罰規定」で規定される場合を除き、資格取消は、きわめて重大な違反に対し、A S Nによってのみ宣告することができる。
- 12.14.2 資格取消は、いかなる場合も国際的な効力を有するものとする。資格取消は、すべての A S Nに通知され、かつ、国際的資格停止について定められた条件に従って、各 A S Nによって登録されるものとする。

### 第 12 条 15 項 国際スポーツ連盟に対する罰則処分の通知

- 12.15.1 国際的に適用される資格停止および資格取消の処分は、F I Aが宣告した罰則を相互的に適用することを承諾している国際的スポーツ連盟として F I Aが指定している各連盟に対し通告されるものとする。
- 12.15.2 上記スポーツ連盟から F I Aに通告のあった、いかなる資格停止または資格取消についても F I Aはそれを同様に適用するものとする。

### 第 12 条 16 項 資格停止事由および資格取消事由に関する通知

A S Nは、資格停止または資格取消についてそれを処罰の対象者および F I A事務局に報告するに当たり、その処罰を行った事由を報告しなければならない。

### 第 12 条 17 項 自動車の資格停止または資格取消

自動車の資格停止または資格取消は、特定の自動車に対しあるいは、自動車の銘柄に対して宣告することができる。

### 第 12 条 18 項 賞典の喪失

競技中において、出場停止（失格）、資格停止または資格取消の処分を受けた競技参加者は、いずれもその競技で授与される賞典を取得する権利を喪失するものとする。

### 第 12 条 19 項 順位および賞典に対する変更

競技中の参加者の出場停止（失格）、または資格停止の場合、審査委員会は順位および賞典に関係のある変更についてこれを明示することを要し、かつ、被処罰者の次の順位の者が当該被処罰者の順位に繰り上げられるか否かについて決定するものとする。

### 第 12 条 20 項 処罰の公表

12.20.1 F I A または当該 A S N は、当該する者の氏名、自動車またはその銘柄を明示して、処罰について公表する、または公表させる権限を有する。

12.20.2 処罰を公表された者は、F I A または関係 A S N に対して、あるいは、その公表を行った者に対して訴訟することはできないが、裁定に対し控訴する権利が損なわれることはない。

### 第 12 条 21 項 罰則の減免

A S N は自らが明示する条件に従い、その A S N が当初科した罰則について、資格停止については未経過期間の減免を行い、また、資格取消については資格の回復を行う権限を有するものとする。

## 第 13 条 抗 議

### 第 13 条 1 項 抗議権

- 13.1.1 抗議権は競技参加者のみが有するものとする。
- 13.1.2 複数の競技参加者は、共同の抗議を提出することはできない。
- 13.1.3 1名を超える複数の競技参加者に対して抗議を行いたい競技参加者は、該当する行為に係る競技参加者全員について抗議を提出しなければならない。

### 第 13 条 2 項 抗議の対象

- 13.2.1 抗議は以下について申し立てることができる：
- － 競技参加者またはドライバーのエントリー、
  - － コースの長さ、
  - － ハンディキャップ、
  - － ヒートの編成あるいは決勝、
  - － 競技中に発生し申し立てられたエラー、不規則性または規則違反、
  - － 車両の申し立てられた規則違反、または
  - － 競技終了時に確立された順位認定。

### 第 13 条 3 項 抗議の時間制限

抗議対象	時間制限
13.3.1 競技参加者またはドライバーのエントリー	車両の大会前車両検査の締切後 2 時間以内
13.3.2 コースの長さ	
13.3.3 ハンディキャップ	遅くとも競技スタート 1 時間前まで、または適用される競技規則あるいは特別規則書に規定される時まで
13.3.4 ヒートの編成あるいは決勝	ヒート制の編成または決勝に対する抗議は、その発表後 30 分以内、ただし適用される競技規則あるいは特別規則書に別途規定される場合を除く。
13.3.5 競技中に発生し申し立てられたエラー、不規則性または規則違反、	以下を除き、その競技順位の公式発表の遅くとも 30 分後まで
13.3.6 疑われる車両の規則違反	
13.3.7 競技終了時に定められた順位認定	
	<ul style="list-style-type: none"> <li>－ この 30 分の期限遵守が不可能であったと競技審査委員会が判断する場合</li> <li>－ 掲示板に関する技術的な問題（国際競技規則第 11.9.4 項）の場合</li> <li>－ あるいは別の定めが競技規則または特別規則に明記されている場合</li> </ul>

**第 13 条 4 項 抗議の提出**

13.4.1 いかなる抗議も、文書によって提出されなければならない、以下を明らかにしなければならない：

- － 関連する規則
- － 抗議団体の関与、および
- － 抗議の相手先、該当する場合。

複数の競技参加者が関与している場合、関与する競技参加者それぞれに対し抗議の申し立てが個々にされなければならない。

同じ競技参加者の複数の車両が関与している場合、各車両についてそれぞれ別の抗議が提出されなければならない。

13.4.2 各抗議には保証金が添えられなければならない。その額は決定がなされる国のASNが毎年決める額とし、適用のある場合は、

- － 国際シリーズの場合は母国ASN；
- － 競技が国際競技規則第2.4.4.c項または第2.4.4.e項に従って組織されている場合は、その国内選手権を組織するASN；あるいは
- － FIAの選手権、カップ、トロフィー、チャレンジ、またはシリーズについてはFIA、

および当該競技の競技規則あるいは特別規則書に定めるものとする。この抗議保証金は、公平性が別途要求する場合を除き、抗議が正当と認められた場合においてのみ返還されるものとする。

13.4.3 規則に違反しているとされている車両に対する、車両の明確に定義された部品の解体と再組み立てを要求する抗議の場合、FIAテクニカルデリゲート（任命のある場合）または車検委員長からの提案で、競技審査委員会によって追加の保証金が指定される場合がある。この追加の保証金は、競技審査委員会の通知後1時間以内に（または、適切な場合は、彼らが合意した時間内に）抗議申し立て者によって支払われなければならない、それが支払われない場合は、抗議が受け付けられないものとみなされる。

13.4.4 抗議保証金は次のように支払われなければならない：

抗議申し立てがあった競技	受領者
FIAの選手権、カップ、トロフィー、チャレンジ、またはシリーズの競技	FIA
国際シリーズの競技	その国際シリーズの母国ASN
複数の国の領土を走行する競技	その競技を国際競技カレンダーに登録したASN
ゾーン選手権の競技	そのゾーンの競技を主催するASN
国内選手権の競技	その国内選手権を統括／主催するASN

国内競技	その国内競技を統括／ 主催するASN
------	-----------------------

### 第13条5項 抗議の提出先

- 13.5.1 競技に関する抗議は審査委員長宛てに対し提出しなければならない。
- 13.5.2 抗議は、競技長または副競技長が存在する場合にはそれに届けられるものとする。競技長または副競技長が不在の場合には審査委員長に対し提出しなければならない。
- 13.5.3 車両検査がオーガナイザーの国以外の国で行われる場合には、その車両検査の行われる国のASNのオフィシャルが抗議を受理し、かつ、必要と認めれば根拠を示す意見を付し、それを至急、審査委員会に対し回付する権限を有するものとする。
- 13.5.4 抗議の受領は、受領時刻が記された書面で認められるものとする。

### 第13条6項 審問

- 13.6.1 抗議人および抗議の対象とされた者の審問は、その抗議の提出後できるだけ速やかに行われなければならない。
- 13.6.2 すべての当事者が審問の場に召喚されることとし、1名または複数の証人を同行させることができる。
- 13.6.3 審査委員会は、当事者のすべてが、それぞれ直接召喚を受けていることを確認しなければならない。
- 13.6.4 たとえ当事者の1人または証人が欠席の場合でも、欠席裁判で裁定を行うことができる。
- 13.6.5 関係者の審問後速やかに裁定を行うことができない場合は、裁定が行われる場所および時間を関係者に通告しなければならない。

### 第13条7項 受け付けられない抗議

- 13.7.1 いかなる審判員(judges of fact)の任務遂行において行われた判定に対する抗議は、受け付けられないものとする。
- 13.7.2 審査委員会によって覆されない限り、審判員の判定は最終であるが、競技参加者がコースを完走した条件を考慮に入れたものではないため、審判員自らは順位を構成しないものとする。
- 13.7.3 複数の競技参加者に対する単一の抗議は受理されない。
- 13.7.4 複数の競技参加者による共同の抗議提出は受理されない。

### 第13条8項 賞典の発表および賞の授与

- 13.8.1 抗議の対象となっている競技参加者が獲得する賞は、その抗議についての裁定が下されるまで留保されなければならない。
- 13.8.2 さらに、抗議が成立する結果として順位が変動する可能性のあるものに関しては、オーガナイザーは、暫定的な順位のみを発表し、(控訴を含み)その抗議に

対して確定的な裁定が宣告されるまでの間、全賞典の授与を留保すること。

- 13.8.3 しかしながら、抗議が順位の一部のみに影響するものである場合、他の部分の順位は確定的なものとして発表し、かつ、賞の授与を行うことができる。

### **第 13 条 9 項 裁 定**

すべての抗議の当事者は、国際競技規則に定める控訴の規定に従うものを除いて、裁定が下されたときは、その裁定に従わなければならない。ただし、審査委員会も A S N も競技のやり直しを命ずる権限を有さない。

### **第 13 条 10 項 根拠なき抗議**

- 13.10.1 抗議が棄却された場合、あるいは申し立て後に撤回された場合には、納付された抗議料はすべて没収される。
- 13.10.2 抗議が部分的に根拠のあるものと裁定された場合、納付されている抗議保証金はその一部が返却され、抗議が完全に認められた場合は全額が返却され得る。
- 13.10.3 さらに、A S N は悪意をもって抗議を提出したと認めた者に対し、国際競技規則に定める罰則を科すことができる。

## 第 14 条 再審の権利

14.1.1 F I A 選手権、カップ、トロフィー、チャレンジ、またはシリーズ、あるいは国際シリーズの対象となる競技において、重要な関係する新たな要因が発見され、それが当該競技において再審を求める当事者が利用できなかった場合、裁定を下した当該審査委員会あるいはこれがないときは F I A に指名された機関が、以下による再審理の請願書によってそれらの決定を再検討することを決定できる：

- 関係者のいずれかおよび/または下された決定によって直接影響を受ける当事者、または
- F I A のスポーツ事務局長のいずれか。

競技会審査委員会は、関係する当事者に関連する説明を聞いて、委員会に持ち込まれた事実と要素に照らして判断するよう、その構成員の同意を得た日程で招集（直に、あるいはその他の方法で）されなければならない。

14.1.2 関係当事者は書面による聴聞の権利を放棄することができる。

14.2 再審は、審査委員会が決定を下した時、審査委員会の当初の決定の実施について未決定の影響を持たない。

14.3 審査委員会は、重要な関係する新たな要因が存在するかどうかを決定する唯一の決定権を持つ。かかる要素が存在するか否かについての審査委員会の決定は、国内控訴審判所あるいは国際控訴審判所への控訴の対象とはならない。

14.4.1 再審の嘆願期限は、当該競技の終了後 14 日間で期限切れとなる。

14.4.2 さらに、F I A 選手権、カップ、トロフィー、チャレンジ、またはシリーズの枠組み範囲内における再審の嘆願は、いずれにしても、当該 F I A 表彰式典日の前 4 日間未満に提出はできない。

14.5 新しい裁定に対する控訴権は国際競技規則第 15 条に従い、国際競技規則第 12.3.4 項に規定する権利を侵害することなく、関係当事者に限定される。

14.6 当初の裁定が、既に国内控訴審判所、国際控訴審判所または連続してその双方の場において控訴の対象となったことがある場合には、それらの機関が全権をもって提訴を受付け、必要に応じてそれらの機関が以前に下した裁定の見直しを行う。



## 第 15 条 控 訴

### 第 15 条 1 項 権限の範囲

競技の枠組み範囲内の控訴	管轄控訴審判所
15.1.1 国内選手権、カップ、トロフィー、チャレンジあるいはシリーズ（第 2 条 3 項 7. b、第 2 条 4 項 4 および第 2 条 4 項 5）	組織 A S N の 国内控訴審判所（最終審）
15.1.2 いくつかの国の領土を越える競技（第 7 条 1 項）	国際スポーツカレンダーに登録を要請した A S N の国内控訴審判所
15.1.3 ゾーン選手権	決定を下した国の A S N の 国内控訴審判所
15.1.4 国際シリーズ	国際シリーズの母国 A S N の 国内控訴審判所
15.1.5 F I A 選手権、カップ、トロフィー、チャレンジあるいはシリーズ	国際控訴審判所 （F I A 裁判と懲罰規定に従う）

### 第 15 条 2 項 国際控訴審判所

国際控訴審判所は、（F I A 裁判と懲罰規定に従って）国際競技規則第 1 5 条 1 項 2 から第 1 5 条 1 項 4 の規定に従って下された国内控訴審判所の判決に対する控訴の管轄権も有する。

国際控訴審判所への控訴手順およびその他の運用規定は、ウェブサイト [www.fia.com](http://www.fia.com) に掲示の F I A 裁判と懲罰規定（FIA Judicial and Disciplinary Rules）に掲載されている。

### 第 15 条 3 項 国内控訴機関

- 15.3.1 それぞれの A S N は、国内控訴審判所を構成するために、その A S N の構成員であるか否かを問わず、一定の人員を指名する。
- 15.3.2 裁定の対象となる競技に競技参加者、競技運転者または競技役員として関与した者、あるいはその案件に対し以前に下された裁定に参加した者、または当該事件に直接もしくは間接的に関与した者は、国内控訴審判所の構成員として当該案件の裁定審理をすることはできない。

### 第 15 条 4 項 国内控訴審判所の控訴手続

- 15.4.1 審査委員会の決定の対象者となる、あるいは個々にそのような決定の影響を受ける、競技参加者、オーガナイザー、競技運転者、またはその他の許可証所持者は、その国籍の如何にかかわらず、裁定に対し、その裁定が下された国の A S N に控訴する権利を有するものとする。また、適用のある場合は：

- － 国際シリーズについては、母国ASNに、または、
- － 国際競技規則第2.4.4c項または第2.4.4e項に従い組織された競技の場合、当該国内選手権を組織するASNに控訴する。

本条の目的のために、オーガナイザー、競技参加者、競技運転者、およびその他の許可証所持者は、それらに特有の特定の属性の理由、またはそれらを他のすべての人から区別し、対象者と同じ方法で個々に区別する事実に基づく状況の理由により影響を受ける場合にのみ、裁定によって個々に影響を受けるとみなされるものとする。

- 15.4.2.a しかしながら、その競技参加者は、決定発表後1時間以内に書面をもって審査委員会に対し、その裁定に対して控訴を行う意思があることを通告することを要し、これを行わない場合にはその権利を喪失するものとする。
- 15.4.2.b 上記第11条第9項3.wまたは第14条1項に基づいて行われた決定の場合、または審査委員会が1時間の締め切り遵守が不可能であると判断する場合、後者は、控訴する意思の通知をするために別の時間制限を設定することができる。この時間制限は、その決定において書面により設定され、決定の公表後24時間を超えないこと。ASNに控訴を提出するための期限と控訴保証金の支払いは、それに応じて延期されるものとする。
- 15.4.3 ASNに対して控訴を提起できる権利は、審査委員会の裁定から1時間以内に書面をもって審査委員会に対し控訴を行う意志があることを通告することを条件として、審査委員会が控訴の意思を確認してから96時間をもって消滅する。
- 15.4.4 この控訴は、受領の確認とともに、いかなる電子的連絡方法によっても行うことができる。連絡と同一の日付の書状による確認が必要とされる。
- 15.4.5 ASNはその裁定を最長30日以内に通知しなければならない。
- 15.4.6 当事者には、適切な余裕をもって控訴の審問日時が通知されなければならない。当事者は証人（含複数）を立てることができるが、彼等が審問に欠席しても、審議の進行が中断されることはない。

#### **第15条5項 国内控訴審判所への控訴の方式**

- 15.5.1 ASNに対するすべての控訴申請は文書をもって行い、かつ、その控訴人もしくはその正当な代理人によって署名されたものでなければならない。
- 15.5.2 控訴保証金は、控訴人が審査委員会に控訴の意志を通知した時点で支払い義務が発生し、控訴人がその後宣告した通りに控訴を行わなかった場合にも支払われるべきものとする。保証金額は毎年裁定が下された国のASNが定めるが、適用のある場合は：
  - － 国際シリーズについては、母国ASN、または、
  - － 国際競技規則第2.4.4c項または第2.4.4e項に従い組織された競技

の場合、当該国内選手権を組織するASNが定める。

- 15.5.3 上記第15条4項2.bの規定を条件とし、控訴保証金は、審査委員会に対し控訴の意思を通告した時点から起算し、96時間以内に支払われなければならない。万一支払われない場合には、控訴人の許可証は支払いが行なわれるまで自動的に資格停止となる。
- 15.5.4 控訴が棄却された場合、または申し立て後に撤回された場合は、控訴保証金は一切返還されない。
- 15.5.5 控訴が一部根拠の有るものと裁定された場合は、納付されている控訴保証金が一部返却され、控訴が完全に認められた場合は全額が返還され得る。
- 15.5.6 さらにASNは悪意をもって控訴を提出したと認めた者に対し、国際競技規則に定める罰則を科すことができる。

#### **第15条6項 国内控訴審判所の裁定**

- 15.6.1 国内控訴審判所は、その控訴の対象である罰則あるいはその他裁定を無効とし、また必要により罰則を軽減もしくは加重することを決定できるが、競技を再挙行することを命令する権利は持たない。
- 15.6.2 国内控訴審判所の裁定には理由が付されること。

#### **第15条7項 費用**

- 15.7.1 国内控訴審判所は、提出された控訴に対して裁定を下すにあたり、その裁定に基づき、控訴費用の負担について決定を行う。この控訴費用は、原因の調査費用および審判員の召集費用を限度として当該審判所の事務局が計算する。
- 15.7.2 この控訴費用は、前記費用に限られ、控訴当事者の用により生じた費用または弁護士報酬は除かれる。

#### **第15条8項 裁定の公表**

- 15.8.1 FIAまたはそれぞれのASNは、控訴に対する裁定および当事者全員の氏名を公表するあるいは公表させる権利を有する。
- 15.8.2 裁定に対し控訴する権利が損なわれることはないが、かかる公表の中で言及のあった係争当事者は、FIAまたは関係ASNに対し、あるいはその公表を行った者に対して訴訟することはできない。

#### **第15条9項**

なお、国際競技規則のいずれの条項も係争当事者が裁判所に訴え出る権利を妨げるものではないが、当該係争当事者が別途あらかじめ承諾している紛争解決の手段または方法を事前にすべて尽くす義務を果たした後でなければ裁判所に訴え出ることは認められない。

#### **第15条10項 スポーツ仲裁裁判所**

スポーツ仲裁裁判所は、FIAアンチドーピング懲罰委員会の決定に対する抗

議を最終的に解決する独占的権限を有する。

### 第 15 条 11 項 世界アンチ・ドーピング・プログラムの遵守

- 15.11.1 F I A は、世界アンチドーピング規定署名者としての義務の不履行について、他の世界アンチドーピング規程署名者に結果および／または復帰条件を課す最終決定（当該結果および／または復帰条件が、世界アンチドーピング機構によって提案され、当該署名者によって受け入れられたものであるか、またはスポーツ仲裁裁判所によって課されたものであるかを問わない）について、世界アンチドーピング規定およびこれに付随する国際基準の署名者としての義務の一環として、認識し、尊重し、（F I A の権限及び責任の範囲内で）最大効果をあげることが要求される。
- 15.11.2 スポーツ仲裁裁判所は、世界アンチドーピング規定の署名者が世界アンチドーピング規定の署名者としての義務を遵守しているか否か、および／または当該不遵守の結果として課される結果および／もしくは復帰条件に関連する紛争を最終的に解決する独占的権限を有する。
- 15.11.3 F I A 事務局は、世界アンチドーピング規定に署名した者の不遵守に関する最終決定（世界アンチドーピング機構およびスポーツ仲裁裁判所のいずれによるものであるかを問わない）であって、当該不遵守の結果として課される結果および／または復帰条件が、F I A および／または F I A の規定権限に服する全ての個人、団体および／または組織によって遵守されるものである場合には、速やかにすべての A S N に通知するものとする。最終決定の詳細は、ウェブサイト（[www.fia.com](http://www.fia.com)）および／または F I A 公式モータースポーツブルテンに掲載される。
- 15.11.4 最終決定は、世界アンチドーピング機構またはスポーツ仲裁裁判所が適宜指定した日に発効するものとし、F I A および／または F I A の規制当局の対象となる、すべての個人、団体および／または組織は、その日から当該最終決定の条件を完全に遵守することが求められる。
- 15.11.5 世界アンチドーピング機構および／またはスポーツ仲裁裁判所が出した、F I A に関する最終決定は、（国際競技規則第 1 条 4 に基づき）F I A およびその A S N によって同じ範囲で執行される。F I A は、この点に関する最終決定を認識せず、尊重せず、最大効果をあげなかった場合には、国際競技規則第 1 2 条に基づいて罰則を課することができる。

## 第 16 条 車両に付ける競技番号と広告に関する規定

### 第 16 条 1 項

特に他に指定がない限り、競技番号の字体は、四角形の白色下地に黒文字とする。  
淡色系の車両については、5 cm 幅の黒線でその白色下地の四角形を縁どりすること。

### 第 16 条 2 項

特に他に指定がない限り、字体は下記に示されたようなクラシック書体である  
こと：1、2、3、4、5、6、7、8、9、0

### 第 16 条 3 項

特に他に指定がない限り、各車両に競技番号は以下のとおりに表示されている  
こと：

16.3.1 車両の両側で、前部ドアまたはコクピットの高さの位置。

16.3.2 車両のボンネット上で、前方から読めること。

#### 16.3.3 単座席車両について

16.3.3.a 数字は最低でも高さ 23 cm で、1本の線が 4 cm 幅であること。

16.3.3.b 白色下地部分は幅 45 cm で、高さ 33 cm であること。

#### 16.3.4 その他のすべての車両について

16.3.4.a 数字の高さは最低でも 28 cm で、1本の線が 5 cm 幅であること。

16.3.4.b 白色下地部分は最低でも幅 50 cm で、高さが 38 cm であること。

16.3.5 下地の輪郭と数字の輪郭の間隔はすべての箇所において少なくとも 5 cm を超えていること。

### 第 16 条 4 項

16.4.1 フロントフェンダー両側に競技運転者（含複数）の国旗のイラスト（含複数）と競技運転者の名前（含複数）を表示すること。

16.4.2 国旗と名前の最小高は 4 cm。

### 第 16 条 5 項

16.5.1 白色下地の上下に幅 12 cm 四方の四角形のスペースを設け、その用途はオーガナイザーの随意に委ねることとする。オーガナイザーは場合によってはそのスペースに宣伝広告を載せることができる。

16.5.2 このスペースが確保出来ない車両（例えばある種の単座席車両）については、競技参加者は、足りないスペースに見合った補完スペースを白色下地に接した場所に確保し、そこにはいかなる宣伝広告も載せないように取り計らうこととする。

16.5.3 ASNによって制限が設けられない限り、車体のその他の部分を宣伝広告に供することは自由である。

**第 16 条 6 項**

競技番号も、宣伝広告も車体を超えて突出してはならない。

**第 16 条 7 項**

適用規定にその他の定めがない限り、ウィンドスクリーンおよび窓ガラスにはいかなる宣伝広告も貼り付けてはならない。ただし、ウィンドスクリーンの上部に貼る最大 10 cm 幅の帯状の宣伝広告および後方の視界を妨げないことを条件としてリアウィンドウに貼ることを許される最大 8 cm 幅の帯状の宣伝広告はこの限りではない。

**第 16 条 8 項**

ヒストリックカーで表示する広告と競技番号に関する規定は、付則 K 項で定められる。

## 第 17 条 モータースポーツにかかわる商業問題

### 第 17 条 1 項

F I A からの事前の書面による同意無くしては、F I A 選手権、カップ、トロフィー、チャレンジ、またはシリーズの対象となる競技（含複数）のいかなるオーガナイザーも、当該選手権、カップ、トロフィー、チャレンジ、またはシリーズが、営利企業または営利団体から直接的あるいは間接的に補助金または資金的支援を受けていると表示したり、そのように理解される取扱いをすることはできない。

### 第 17 条 2 項

営利企業、営利団体またはブランドの名称を F I A 選手権、カップ、トロフィー、チャレンジ、またはシリーズに結び付けることは、F I A のみの権利として留保される。

## 第 18 条 F I A 決定事項の安定

### 第 18 条 1 項 F I A 選手権、カップ、トロフィー、チャレンジ、またはシリーズのカレンダーの発表：

- 18.1.1 F I A 選手権、カップ、トロフィー、チャレンジ、またはシリーズおよびそれらを構成する競技の一覧は、毎年 10 月 15 日以前に発行される。
- 18.1.2 発表されたカレンダーから取り下げられた、いかなる競技については、その年の国際格式の資格を失うものとする。

### 第 18 条 2 項 規則の改正

F I A 世界モータースポーツ評議会は、F I A 選手権、カップ、トロフィー、チャレンジあるいはシリーズの対象となる各規則に対し必要と思われる変更を行なうことができる。当該変更は発表され、以下の規定に基づき効力を発するものとする。

#### 18.2.1 安全

安全に関する理由により F I A が行なう変更については、即時効力を発するものとする。

#### 18.2.2 車両の技術的設計

F I A で採択された技術規則、付則 J 項、または付則 K 項の変更は毎年 6 月 30 日以前に発表され、発表の翌年 1 月 1 日以降効力を発するものとする。ただし、当該変更が車両の技術設計および／または車両間にある性能のバランスに重大な影響を与えると F I A がみなした場合は、発表の翌々年の 1 月 1 日以降効力を発するものとする。

#### 18.2.3 競技規則およびその他の規則

- 18.2.3.a 競技規則および上記に定めているもの以外のすべての規則の変更は、遅くとも、選手権、カップ、トロフィー、チャレンジ、またはシリーズに関する参加受付開始日とする。
- 18.2.3.b 当該変更は、発表の翌年 1 月 1 日より前に効力を発することはないが、当該変更が自動車の技術設計および／または自動車の性能のバランスに重大な影響を与えると F I A がみなした場合は、発表の翌々年の 1 月 1 日以降効力を発するものとする。

- 18.2.4 選手権、カップ、トロフィー、チャレンジ、またはシリーズに適切に参加申込をした競技参加者全員が一致して同意した場合は、上記に定めるものより短い告知期間を適用する場合がある。ただし、例外的な状況において、問題となっている変更が当該選手権、カップ、トロフィー、チャレンジ、またはシリーズの保護のために不可欠であると F I A が判断した場合には、正しくエントリーした競技参加者の過半数の同意があれば十分とする。



**第 18 条 3 項**

選手権、カップ、トロフィー、チャレンジ、またはシリーズのカレンダーの発表、または上記規則変更の発表は、それらがインターネットサイト [www.fia.com](http://www.fia.com) に公示された場合、および／または、F I A 公式モータースポーツブルテンが発行された場合に直ちに公式かつ有効なものとなる。

## 第 19 条 国際モータースポーツ競技規則の施行

### 第 19 条 1 項 規則の国内解釈

各 A S N は、国際競技規則第 1 5 条 1 項に規定される控訴の権利に従い、その領域内で起こるあらゆる問題および国際競技規則または国内規則の解釈に関するあらゆる問題について裁定する権限を有する。ただし、これらの解釈が F I A によって既に示された解釈あるいは明確にされたことに矛盾しないことを条件とする。

### 第 19 条 2 項 国際モータースポーツ競技規則の変更

F I A はいかなる時にでも国際競技規則を変更し、また定期的に付則を改正する権限を留保する。F I A 総会は、F I A 世界モータースポーツ評議会の提案による国際競技規則の修正を承認する権限を有するが、F I A 世界モータースポーツ評議会の単独権限である付則の修正は例外である。

### 第 19 条 3 項 通告

国際競技規則に基づき A S N が F I A に対し行うことを要する連絡は、F I A 本部宛または、その都度公式に通告される別の宛先に送付されること。

### 第 19 条 4 項 国際モータースポーツ競技規則の国際的解釈

- 19.4.1 国際競技規則は仏語および英語をもって作成されたものである。国際競技規則は、他の国語をもって発表することが許される。
- 19.4.2 F I A または国際控訴審判所による国際競技規則の解釈について異議のある場合には、仏語正本をもって公式正文とする。

### 第 19 条 5 項 国際競技規則と適用法の相互関係

- 19.5.1 国際競技規則のいかなる規定も、適用法の適用を妥協したり、影響を与えたりすることを意図したものではない。
- 19.5.2 国際競技規則には適用法に関するアドバイスやガイダンスは含まれておらず、F I A は、国際競技規則に含まれる情報が適用法に適合していることを表明または保証するものではない。

## 第 20 条 定 義

以下に掲げる定義は、国際競技規則、国内の規則およびその付則、すべての特別規則書において使用され、かつ、一般的に使用されるものとする。

### **絶対世界記録(Absolute World Record) :**

カテゴリー、クラス、グループに関係なく、自動車が達成したと認められた距離またはタイムについて、最高の成績として F I A によって公認された記録。

### **付則(Appendix) :**

国際モータースポーツ競技規則の付則。

### **適用法(Applicable Laws) :**

安全衛生および保険に関連するすべての適用される地方法、州法および連邦法、前述のいずれかに組み込まれた業界慣行、実践規範および／または行動規範、および拘束力のある裁判所の命令、判決、および／または競技に適用される管轄当局のすべての決定および／または裁定を含むがこれに限定されない、政府、準政府機関または適用国もしくはその他の地域の政府と同じ権限を持つ団体が可決した国境を越えた、国内および／または地方の法律、規制、指令および命令。

### **A S N (国内スポーツ権能者) :**

F I A 定款第 3 条 3 項に従ってその国における唯一のスポーツ権能保持者として、F I A によって正式に認められたクラブ、協会、または連盟。F I A 定款第 3 条 1 項で定められた A C N (国内自動車クラブ) となる資格もある。

### **自動車(Automobile) :**

直線上に並べられていない少なくとも 4 個の車輪によって、地面 (あるいは氷) と接触して走行する車両で、少なくとも 2 個の車輪が操向を確保し、また少なくとも 2 個の車輪が推進を確保するもので、その推進力と操舵装置が搭乗する運転者によって常時かつ全体的に操作されるもの。

### **バハクロスカントリーラリー(Baja Cross - Country Rally) (FIA ワールドカップを除く) :**

1 日 (最高走行距離 600km)、または 2 日 (最高走行距離 1,000km) をかけて行われ、2 つのレグの間に最短 8 時間、最長 20 時間の休憩停止時間を伴うクロスカントリーラリーをいう。スーパースペシャルステージは、それ以外の日に行うことができる。セレクトィブセクションの最小総距離は、300km とする。セレクトィブセクションは 800km を越えてはならない。

### **F I A 世界選手権に参加する競技参加者のスタッフについての登録証明(Certificate of registration for the staff of Competitors entered in the FIA World**

**Championships) :**

国際競技規則によって規定される条件で、F I A世界選手権において競技参加者スタッフのメンバーに、F I Aによって発給される登録証明。

**選手権(Championship) :**

選手権とは一連の競技または、単独の競技であってよい。

**サーキット(Circuit) :**

同一点において開始および終了するクローズドコースで、固有の施設を有し、特に自動車競技のために建設され、または適合させたものをいう。

サーキットはその設備の特性および競技への利用度により、臨時、準常設、常設に分けられる。

**サーキットレース(Circuit Race) :**

2台以上の車両が同時に、同一のコースを走行して、速度またはあらかじめ決められた時間内での走行距離によって順位が決定されるもので、閉鎖されたサーキットで行われる競技をいう。

**クラス区分(Classification) :**

そのエンジン気筒容積、もしくはその他の方法に基づく自動車の区分（付則D項およびJ項参照）。

**クローズド競技(Closed Competition) :**

国内競技で、当該国のA S Nの発給した許可証（競技参加者もしくは競技運転者）の所持者で、単一のクラブ会員のみの参加が許される場合には、その競技は「クローズド」と称することができる。

**国際競技規則(code) :**

F I A国際モータースポーツ競技規則とその付則をいう。

**競技(Competition) :**

それ自体の結果による単独のモータースポーツ活動をいう。競技は、ヒート（含複数）、および決勝、フリー走行、予選走行、いくつかのカテゴリーの結果など類別された複数のセッションで構成されていてもよいが、イベントの最後で完了されなければならない。

- **スピード競技 (Speed Competition) :**

以下は1つのスピード競技と見なされる：サーキットレース、ラリー、クロスカントリーラリー、ドラッグレース、ヒルクライム、記録挑戦、テスト、トライアル、ドリフト、スラローム、およびF I Aの裁量による、その他の形式の競技。

- **限定スピード競技 (Limited-Speed Competition) :**

平均速度が最高50 km/hであり、かつ／または通常の交通が可能な公道で実施される競技。次に挙げる競技は限定スピード競技とみなされる：レギュラリティ、

エコ・レギュラリティ、エコ競技、ヒストリック・レギュラリティ、デモンストレーション、パレード、ツーリング集会、およびF I Aの裁量によるその他の形式の競技。

**競技参加者(Competitor) :**

いかなる競技にも参加することが認められた個人および団体で、所属するASNが発給する競技参加者許可証を必ず所持していなければならない。

**コントロールライン(Control Line) :**

その個所を自動車が通過するときに計時される線をいう。

**コース(Course) :**

競技参加者が走行するルート。

**クロスカントリーラリー(Cross - Country Rally) (FIA ワールドカップを除く) :**

総距離が1,200 km から3,000 km の間となる競技会をいう。各セレクトティブセクションの距離は500 km 以下でなければならない。

**気筒容積(Cylinder capacity) :**

1個または数個のエンジン気筒内で、ピストンの上下運動により生ずる排気量をいう。この容量は立方センチメートルで表わし、かつ、気筒容積に関する計算における円周率 $\pi$ は常に3.1416とする。

**デモンストレーション(Demonstration) :**

1台以上の自動車の性能を示すことである。

**出場停止(失格)(Disqualification) :**

出場停止(失格)とは、その個人(複数含)が競技への参加を続けることができなくなることを意味する。出場停止(失格)は、その対象となる者に対し、審査委員会の裁量により、競技の一部(例:ヒート、決勝、フリー走行、予選、レース等)、競技全体、または同一イベントの複数の競技への参加を禁止することをいう。また、審査委員会の決定により競技中、または競技後、もしくは競技の一部で宣告される。出場停止(失格)処分を受けた者の関連する結果やタイムは無効となる。

**ドラッグレース(Drag race) :**

2台の車両で行われる加速競技で、正確に距離測定された直線コースにおいてスタンディングスタートにより行われ、(罰則なく)フィニッシュラインを最初に通過した自動車を勝者とする競技をいう。

**ドリフト(Drifting) :**

あらかじめ設定されたコースを競技運転者が正確に走行することを競う競技。採点は審判員が行い、走行ライン、角度、スタイル、スピードを総合的に判断する。

ドリフト競技が行われるのは、常設のクローズドコースと仮設のクローズドコースがあり、次の2種類の競技形態が認められている :

- ソロドリフトは、予選で使用されることが多く、競技運転者は1名ずつ、できるだけ高いポイントを獲得するために競い合う。および／あるいは
- タンデム／バトルドリフトは、2名の競技運転者が同時に最低2本の走行を行う。各競技運転者は、1回の走行で先導車、もう1回の走行で追走車となる。先頭を走る競技運転者の目的は、予選の完璧な走りを再現することであり、追走する競技運転者の目的は、できるだけ近くにいながら先頭の走りを再現することである。審判員は、両者の走行を比較し、それぞれのタンデム／バトルの勝者を決定する（さらに追加で走行を命じられることもある）。

### **競技運転者(Driver) :**

いかなる競技においても自動車を運転する者であり、所属するASNが発給する競技運転者許可証を必ず所持していなければならない。

### **参加登録(Entry) :**

参加登録によって、所与の競技へ競技参加者の参加に関する、競技参加者とオーガナイザーとの間に契約が成立する。この契約は両者の共同署名により、もしくは文書の交換によって行うことができる。

### **EU プロフェッショナル競技参加者(EU Professional Competitor) :**

EU加盟国またはFIAがEU加盟国に準ずると決定した国によって発給された許可証を所持するプロフェッショナルな競技参加者。プロフェッショナルな競技参加者とは、モータースポーツの競技参加の対価としての給与または後援等の資金援助を通じて受け取った金銭を関連当局に申告し、かつ、競技許可証を発給したASNが認めた書式によって当該申告の証明書を提出できる者、または、FIAに対して、関係当局に申告することを必要としない利益を得た証明書を含め、自らがプロフェッショナルであることを証明できる者をいう。

### **EU プロフェッショナル競技運転者(EU Professional Driver) :**

EU加盟国またはFIAがEU加盟国に準ずると決定した国によって発給された許可証を所持するプロフェッショナルな競技運転者。プロフェッショナルな競技運転者とは、モータースポーツの競技参加の対価としての給与または後援等の資金援助を通じて受け取った金銭を関連当局に申告し、かつ、競技許可証を発給したASNが認めた書式によって当該申告の証明書を提出できる者、または、FIAに対して、関係当局に申告することを必要としない利益を得た証明書を含め、自らがプロフェッショナルであることを証明できる者をいう。

### **イベント(Event) :**

イベントは、以下の1つまたは複数から構成される。競技、パレード、デモンストレーション、またはツーリング集会。

**資格取消(Exclusion) :**

その対象となる者あるいは団体に対し、すべての競技に出場を最終的に禁止されることをいう。資格取消の処分は、その結果として、既に行った参加登録を無効とし、参加料は没収される。

**F I A :**

国際自動車連盟 (Fédération Internationale de l'Automobile)。

**F I A フォーミュラ 1 財務規定(FIA Formula One Financial Regulations) :**

随時修正される F I A フォーミュラ 1 世界選手権にのみ適用される財務規定。

**最終順位認定(Final Classification) :**

審査委員会の署名がなされ車検の完了および／あるいはすべての審査委員会の決定により公示された結果（控訴があった場合、あるいはそれに続く技術検査、差し止め請求が追加できる）をいう。

**フィニッシュライン(Finish Line) :**

計時の有無にかかわらず、最終のコントロールラインをいう。

**不可抗力(Force Majeure) :**

予測できず、避けられない外的要因。

**ハンディキャップ(Handicap) :**

競技参加者にできるだけ公平な機会を与えるための手段であり、競技の特別規則書により規定される。

**ヒルクライム(Hill Climb) :**

各自動車は 1 台ずつスタートして、スタートラインよりも標高の高い地点に設けられたフィニッシュラインまでの同じ 1 つのコースを走行する競技をいう。スタートラインとフィニッシュラインの間の距離を走行するのに要する時間により順位が決定される。

**国際選手権(International Championship) :**

国際競技のみが選手権を構成することができ、F I A、または F I A と書面によって合意したその他の団体のみが開催することができる。

**国際競技(International Competition) :**

国際競技規則およびその付則で F I A により制定された規定に従った国際安全の標準基準を満たした競技をいう。

**国際許可証(International Licence) :**

F I A の代理として A S N によって発給される許可証で、そのような許可証のレベルに適した国際競技に有効であるが、それらが国際スポーツカレンダーに登録されていることを条件とする。

**周回記録(Lap Record) :**

レース中の1周での最速タイム。

**許可証(Licence) :**

国際競技規則で規定される競技に何らかの資格で参加することを希望する個人または団体（競技運転者、競技参加者、製造者、チーム、レース役員、オーガナイザー、サーキット等）に対し発給される登録証明書をいう。

**許可証所持者の登録簿(Licence - Holders' Register) :**

ASNが発給した競技参加者許可証または競技運転者許可証の所持者の名簿をいい、ASNがこれを保管する。

**許可証番号(Licence Number) :**

競技参加者または競技運転者の登録に際して、ASNによって年度毎に付与される番号をいう。

**マラソクロスカントリーラリー(Marathon Cross - Country Rally) (FIA適用規定にその他の定めがない限り) :**

総距離が少なくとも5,000kmあるクロスカントリーラリーをいう。セレクトイブセクションの総距離は、少なくとも3,000kmなければならない。

**マイルおよびキロメートル(Mile and Kilometre) :**

英国距離単位をメートル距離単位に換算、またはそれと反対の換算をするためには、1マイルを1.609344キロメートルとする。

**不正行為(Misconduct) :**

不正行為とは、特に以下にと理解されるが、これに限定されない：

- － 攻撃的、侮辱的、粗野、無礼または虐待的であり、粗野または無礼である、または不快感、屈辱感、不適切感を与えると合理的に予想される、または認識される可能性のある言語（書面または口頭）、ジェスチャーおよび/または記号の全般的な使用。
- － 暴行（肘打ち、蹴り、殴る、叩くなど）を加えること。

**国内選手権(National Championship) :**

国内選手権はASN、または所管のASNから書面による承認を得ているその他の団体によってのみ開催することができる。

**国内競技(National Competition) :**

国際競技の条件をいずれも満たしていない競技すべてをいう。

**国内記録(National Record) :**

あるASNの領域において、またはその他のASNの事前承認に基づきそのASNの領域において、ASNの定めた規則に従って樹立され、または打破された記録。国内記録は、その記録挑戦に適格な自動車の型式が細区分されたクラスのうちの一



つで達成された最高記録である場合には「クラス記録」と呼ばれ、また、クラス区分を考慮しない最高記録である場合には「絶対記録」と呼ぶ。

**公式プログラム(Official Programme) :**

競技の組織委員会によって作成され、その競技の実施内容詳細について一般に通知するためのあらゆる事項を包含する必須の公式文書。

**オーガナイザー(Organiser) :**

A S N、自動車クラブ、または例外的にその他有資格スポーツ団体。

**組織委員会(Organising Committee) :**

競技の組織および特別規則の実施のために必要なすべての権能を、その競技のオーガナイザーによって委任され、A S Nによって承認された集合体。

**組織許可証(Organising Permit) :**

A S Nによって発給され、競技の組織を許可する文書。

**完全世界記録(Outright World Record) :**

車両のクラス、カテゴリーあるいはグループに関係なく、自動車によるフライングスタートした最高のキロメートルまたはマイルの成績としてF I Aによって公認された記録。

**パレード(Parade) :**

適度な低速で走行する自動車一団の展示である。

**車両保管場所(パークフェルメ : Parc fermé) :**

特別規則書に定められるとおり、競技参加者が各自の車両（含複数）を持ち込むことが義務づけられている場所のことである。

**母国A S N(Parent ASN) : (許可証所持者に関して)**

許可証所持者がその国民であるところの国（パスポート国籍）のA S Nをいう。E Uプロフェッショナル競技参加者または競技運転者の場合には、当人が真の恒常的居住者となっているE U加盟国のA S Nをもって所属A S Nとすることもできる。

**母国A S N(Parent ASN) : (国際シリーズに関して)**

そのシリーズの承認を要請したA S Nで、シリーズの規則に国内規則が引用されている場合には、当該A S Nはこれらの国内規則の適用についての責任を負うこととなる。

**競技関係者(Participant) :**

指定エリアに立ち入る一切の者をいう。

**競技同乗者(Passenger) :**

競技運転者以外に自動車に搭乗する者であって、その装身具を加えた体重が6 0 kg以上となる者をいう。

**暫定順位認定(Provisional Classification) :**

当該走行セッションあるいは競技の終了後に公示される結果をいう。この順位認定は、審査委員会の決定に従い修正することができる。

**ラリー(Rally) :**

指定された平均速度による道路上の行事で、その全部または一部が一般交通の用に供される道路上を走行するものをいう。ラリー競技には、全車両がそこを走行せねばならない単一ルートから成るものと、あらかじめ指定された同一の集合地点（ラリーポイント）に集まる複数のルートから成るものがあり、後者には、その後にさらに共通の競技ルートが続くものと、そうでないものがある。競技ルートは、一箇所または数箇所のスペシャルステージを含むことができる。スペシャルステージとは、一般交通を遮断した道路上で開催される行事で、これを併せたものでラリーの総合順位決定を行う。スペシャルステージに使用されない部分は“ロードセクション”と称される。ロードセクションでは車両の走行速度が順位決定の要因となることが絶対にあってはならない。一般交通の用に供される道路を部分的に使用するラリーが、ラリー全体の距離の20%以上について常設または準常設のサーキットでのスペシャルステージを含む場合には、実施手続き上のすべての問題についてスピード競技として考慮されなければならない。

**記録（また、陸上速度記録）(Record (also Land Speed Record) ) :**

国際競技規則により規定されている特定の条件の下に達成された最高の成績。

**記録挑戦(Record Attempt) :**

国際競技規則に従って、国内記録、世界記録、絶対世界記録、または完全世界記録を破る挑戦をいう。

**指定エリア(Reserved Areas) :**

競技が行われているエリア。これらの指定エリアには以下が含まれるが、それに限定されるものではない：

- ・ 走路（コース）
- ・ サーキット
- ・ パドック
- ・ 車両保管場所（パークフェルメ）
- ・ サービスパークまたはサービスゾーン
- ・ ホールデングパーク（一時待機場所）
- ・ ピット
- ・ 公衆の立ち入りが禁止されたゾーン
- ・ コントロールゾーン
- ・ メディア専用ゾーン

- ・ 給油ゾーン

**特殊自動車(Special Automobiles) :**

少なくとも4個の車輪を有する車両で、その推進が車輪を通じて行われなければならないものである。

**スラローム(Slalom) (ジムカーナ、モトカーナとも呼ばれ、あるいは同様の意味) :**

一度に1台の自動車が事前に設定された障害物を通過し、達成される能力と時間が決定要因となる閉鎖されたコースで開催される競技。

**スピードウェイ(Speedway) :**

常設のサーキットで、コーナーの数が4ヶ所以下であり、それらがすべて同一方向に向かうものをいう。

**スタート(Start) :**

単独の競技参加者または同時に出発する複数の競技参加者に対し、出発の合図が与えられた瞬間をいう

**スタートライン(Start Line) :**

計時の有無にかかわらず、最初のコントロールラインをいう。

**スーパーライセンス(Super Licence) :**

付則L項に従って、既に国内競技許可証を所持している者であってこれを申請する者を候補者として、FIAによって作成され、発給される許可証で、一部のFIAの国際選手権には、それぞれの規則で定められた条件により、スーパーライセンスが義務付けられる。

**特別規則書(Supplementary Regulations) :**

競技の組織委員会によって発行される、その競技の詳細を規定する目的の必須の公式文書。

**資格停止(Suspension) :**

資格停止とは、その対象となる者から、直接的にもあるいは間接的にも、さらにかなる立場においても、以下に参加する権利を、特定の期間、剥奪することをいう

(i) FIAあるいはASNにより主催あるいは統括される(あるいはそれらの権限の下におかれる)一切の競技、および(ii) FIAあるいはASNにより主催あるいは統括される(あるいはそれらの権限の下におかれる)、またはそれらの加盟者あるいは許可証保持者により主催される、一切の準備テストおよび訓練。

**テスト(Test) :**

それぞれの競技参加者が規則書により定められた期間内において、それを実施する時間を選択することができる公認の競技をいう。

**ツーリング集会(Touring Assembly) :**

あらかじめ定められた地点に参加者を集合させることを唯一の目的として開催さ

れるモータースポーツ活動。

**トライアル(Trial) :**

距離または技術のいくつかの試技から成る競技

**世界記録(World Record) :**

所定のクラス区分またはグループ区分で達成された最高の成績。この国際記録には、自動車に対するもの、および特殊車両に対するものがある。

**F I A**  
**裁判および懲罰規定**

**JUDICIAL AND DISCIPLINARY RULES**

**2023年1月1日適用**

**裁判および懲罰規定**  
**JUDICIAL AND DISCIPLINARY RULES**

**第1章 F I A 法廷 (FIA COURTS)**

第1条 審判員 (the Judges)

第2条 審判員団 (the judging panel)

**第2章 裁判調査および起訴**

第3条 起訴団体 (The prosecuting body)

第4条 裁判審理

**第3章 F I A 国際法廷 (The FIA International Tribunal : IT)**

第5条 I T の役割

第6条 I T における手続き

第7条 暫定的な資格停止命令

第8条 その他の条項

**第4章 F I A 国際控訴審判所 (The FIA International Court of Appeal : ICA)**

第9条 I C A の役割

第10条 I C A における手続き

第11条 その他の条項

**第5章 F I A 法廷の事務局 (The General Secretariat of the FIA Courts : GSC)**

第12条 法廷事務局 (G S C) の役割と組織

**第6章 一般規定**

第13条 代替救済方法

第14条 F I A 法廷の本部、F I A 法廷の議会およびG S C - 適用法

第15条 F I A 法廷の公用語

第16条 代理

第17条 通知および連絡

第18条 解釈

第19条 F I A 法廷の議会

**序文：**

国際自動車連盟の総会（The General Assembly of the Fédération Internationale de l'Automobile（F I A））は、F I A内部に上訴を審理する権限のある懲戒機能を組織し、その運用規定を確立する目的で、このF I A裁判および懲罰規定を作成した。

F I Aの司法機能の組織は、国際法廷（I T）、国際控訴審判所（I C A）およびF I A法廷の議会（Congress）に集中し、その運営はF I A法廷の事務局（G S C）によって支援されている。

本の規則の下では、自然人を指す用語は両方の性に適用される。

**第1章 F I A法廷（F I A COURTS）**

**第1条 審判員（the Judges）**

- 1.1 F I A法廷は、国際法廷（I T）および国際控訴審判所（I C A）である。それらの個々の権限は、第5条および第9条に明確に規定されている。それらはF I Aのその他団体およびF I A加盟団体から完全に独立して役割を果たす。
- 1.2 F I A法廷はF I A定款第9条6項に従い、F I A総会にて選ばれた合計18～36名の審判員（the Judges）で構成される。1国は4名を上回る審判員により代表されることはできない。
- 1.3 審判員の任務委託は選出後の1月1日より実施される。
- 1.4 審判員の任期は4年とし、2度更新できる。
- 1.5 全体の2分の1が2年ごとに入れ替えられる。
- 1.6 審判員選出を検討する総会の開催日時点で75歳に達している者は審判員候補者とはならない。任期途中でその歳に達した審判員は、通常の任期が終了するまで任務を遂行する。
- 1.7 理由の如何に関わらず空席が生じ、構成員が18名未満となった場合、F I A総会はその任期残りの期間の後任を選出するものとする。
- 1.8 審判員は法廷の独立性を保つために、完全に主体的にかつ公平に任務を遂行することを請け負う。各審判員は、F I Aからも、関係当事者からも独立していなければならない。影響を受けない立場を保たなければならない。特定の事案に関与する法廷のいかなる構成員も、その独立性を損なう可能性があるとは合理的にみなされる状況が生じた場合、直ちにそれを開示しなければならない。
- 1.9 審判員は、自身が所属する、あるいは何らかの立場で関与する一切の企業、団体、法律事務所または司法機関、あるいはいかなる法人に属する一切の団体または弁護士が関与する事案から直ちに外れること。
- 1.10 審判員のそれぞれの任期の間、また任期終了後も、F I A法廷の完全性と独立性を尊重し、F I A法廷での審議に関して守秘義務を全うすることを正式に保証する。

- 1.11 議会は2年に1度、ITの審判員長および副審判員長、およびICAの審判員長および副審判員長を選出する。選出されたICAおよびITの審判員長および副審判員は、その後の選挙を経ることなく、自動的にそれぞれ議会の議長および副議長に任命される。
- 1.12 この規則適用の目的で、履行障害がある場合には、ITの審判員長あるいはICAの審判員長をその副長に置き換える。

## 第2条 審判員団 (Judging panel)

- 2.1 ITあるいはICAの取り扱う各事案について、最低3名の判事から成る審判員団1つ (a judging panel) が構成される。
- 2.2 審判員団の判事は、事案の管轄に応じ、ITの審判員長あるいはICAの審判員長により任命される。
- 2.3 ITまたはICAの判事は交代に任命される。但し同じ事案についてITの第一審で判事となった場合は、ICAの判事とはならない。
- 2.4 FIAフォーミュラ1世界選手権に関連して競技審査委員会が下した決定に対する控訴の場合、審査員団は、そのような選手権の競技参加者5者(あるいはそれ以上)の任意のグループからの提案により選出された少なくとも1名の審判員で構成されるものとする。
- 2.5 FIAフォーミュラ1世界選手権に関連してコスト上限裁定委員会(CCAP)が下した決定に対する控訴の場合、審査委員団は、FIAフォーミュラ1財務規定に基づく事項については、当該選手権の競技参加者5者(またはそれ以上)の任意のグループからの提案により選出された少なくとも1名の審判員、FIAフォーミュラ1パワーユニット財務規定に基づく事項については当該選手権に出場する競技参加者にパワーユニットを供給する製造者3社(またはそれ以上)の任意のグループからの提案により選出された1名の審判員からなるものとする。
- 2.6 さらに、CCAPの決定に対する控訴の場合、ICA審判員長は、CCAPの委員1名に審査員団への参加を要請する。ただし、CCAP判事が同一事案のCCAP審問の第一審にすでに判事となっている場合は、ICAの判事になることはできない。
- 2.7 事務局長は当事者に対し、ITの審判員長あるいはICAの審判員長による一次選考を経て残った判事の中から、少なくとも8名の審判員団を構成する判事のリストを適切な時期に連絡する。当事者は、利害の対立する、またはその他正当であると主張する理由により、前述のあるいは一次選考を経て残った判事が外されるべきであると判断する重大な事実に基づく理由のある場合、事務局長の指示する遅延時間の範囲内で、事務局長に通知する。その場合、当事者は一次選考を経て残った判事の中から選び取ること、および最良の選択を示すことは控える。IT審判員長あるいはICAの



審判員長（または、その者自身が関与する場合は、副審判員長）は、その最高権限による忌避の請求を裁定するが、その決定について説明を求められることはない。審判員団を構成する判事の最終選考結果は、審問の当日より前に、判事となる者以外に漏らされない。

- 2.8 各事案について、審判員団の構成員となる1名の判事が、IT審判員長あるいはICAの審判員長により審判員団長（“President of the Hearing”）として任命される。審判員団長は裁判手続きの進行、手続きの適性さの立証、当事者の権利尊重の保証、審問中の秩序の維持、裁定の起草をまとめることについて責務を負い、その書面は審判員団長の署名と、当事者への通知および公開により本物であることが証明される。

## 第2章 裁判調査および起訴

### 第3条 起訴団体 (The prosecuting body)

- 3.1 起訴側の団体の役割は、F I A会長によって果たされる。起訴団体はF I A法廷においてF I Aを代表する。
- 3.2 F I A会長がその役目を実施できない、あるいは利害が対立する立場にあると判断される場合、起訴の役割は、F I Aスポーツ会長代理あるいはF I Aモビリティ会長代理がこれを実施し、案件により、これらも活動ができない場合は、スポーツあるいはモビリティの副会長のうち1名が、年齢の高い順に選ばれ、その任務にあたる。
- 3.3 F I A定款第18条に従い、F I A会長あるいは会長選候補となったその他いかなる者 (F I A定款第9条4項) が倫理委員会の調査対象となった場合、セネト会長が起訴の役割を果たす。

### 第4条 裁判審理

- 4.1 起訴団体は、自発的あるいは利害関係者の要請のいずれかにより、本規則第5条2に定められる違反のひとつを犯したと疑われ、F I Aの司法権の下にある者の活動あるいは行為について取り調べを行うことができる。起訴団体は、調査の実施においてその代表となる、あるいは補助する1名を選択し指名することができ、取調べを実施する目的で選んだいかなる者も法的権限を付与することができる。さらに、1名または複数名の顧問を選び、その役務の提供を受けることができる。

起訴団体は、F I A技術部、審査委員会、外部の管理団体、専門家、あるいは適任者や当局者の支援を要請することができる。これらの者は、その役務の提供によりF I Aより報酬を受けることができる。

取調べの目的で、起訴団体 (あるいはそれにより任命を受けた者) は、情報提供ができそうな者より聞き取りを行うことができ、それらの者に対し、遠距離通信オペレーターにより保持され処理されたデータを含め、いかなる形態による書類をも要求でき、その写しを得ることができる。起訴団体は、職業上および個人的な利用のため既述事項を評価することができる。F I Aの司法権の対象となる者は一切、起訴団体に協力しなければならず、協力をしない場合には制裁が課される。

一切の聞き取りは、音声記録あるいはビデオ録画でき、または日付と聞き取り調査された者と起訴側の署名がなされなければならない議事録の形で残すことができる。質問に応じない場合、起訴団体はその事実を書面にて記録する。

- 4.2 取調べの後で、その間に収集された情報を考慮し、起訴団体は調書を作成し、以下を決定することができる：
  - a) 案件を終結する、あるいは

b) 案件をITへ提起する。

起訴団体は、手続きを終了させるため和解協定を結ぶこともできる。

4.3 起訴団体は、本規則第5条2に記載される違反を犯した可能性のある事実を開示する者、および／あるいはそのような事実を起訴および罰則を適用できるような証拠提供をする者の、一部あるいは全部の免責を認める場合がある。起訴団体による、当該人物の免責の度合いは、以下の要因によって決められる：

- a) 起訴団体がすでにその情報を持っていたかどうか
- b) その人物の協力の度合い
- c) 案件の重要度
- d) 問題の違反および被疑者の行為の重要度
- e) その人物の過去の行状

免責は、一部あるいは全部いずれであっても、それが認められると、常に書面にて認可される。この書類はFIA会長およびその免責により利益を得る者の署名がなされる。それには、認められた免責の種類が明記され、免責により利益を得た者に対しFIAが課さなかった制裁について詳記される。

4.4 起訴団体が認める免責は、それが一部となるか全部であるかについて、以下の累積条件を受ける：

- a) 全く誠実にFIAに協力した。つまり、すべての真実を述べ、有益な情報あるいは証拠を破棄、偽造、あるいは隠蔽していない。
- b) 特に以下に関連し、調査中常に純粋な、完全かつ不変的な協力をFIAに提供している：
  - ・ FIAによる一切の要求に従い、要請された一切の形態にて証言をし、繰り返し述べている
  - ・ FIAの持ちうる質問に対して迅速に返答することについて、常にFIAの求めに応じている。

これらの条件が免責を認める書類に反復されている。

免責によって利益を受ける者は、状況により、匿名性を保護する方法で証言することが認められる。

4.5 起訴当局によって認められた免責は、それに続いて免責によって利益を受ける者が以下のものであったことが証明されないことを条件に、取り消す事が出来ない：

- a) 真実を話さず、または持っている一定の情報を明かさず、あるいは有益な情報や証拠を破棄あるいは偽り伝え、裁決された状況やそれにより生じる責任についての評価を不正確なものとした、または
- b) 特に証言あるいはその繰り返しについてFIAの要請に応じず、またはその証言の有効性について要求される形式を遵守しないことで、純粋な、完全かつ不変

的協力を提供しなかった。

この2つの事実のうちひとつが確立された場合、起訴団体はITあるいはICAに対し書面による決定により免責を無効とするよう要請できる。その免責取り消しの決定に対し当該者による控訴はできず、再び第5条2に記載されている制裁をうけるべき者となる。

- 4.6 起訴団体および取り調べに参加するすべての者は、取調べに関与しない個人あるいは組織に対し守秘義務を負う。それにも関わらず、起訴団体は、懲戒手続き上の調査を実施する決定およびその結果をいつでも公開することができる。

### 第3章 F I A 国際法廷 (THE FIA INTERNATIONAL TRIBUNAL : IT)

#### 序文

I Tは、I Tに提起された案件について審問を行う。I Tは、F I Aの定款と諸規則を含めた諸規則を実行する目的で、本規則を適用および解釈する。

#### 第5条 I Tの役割

F I A定款第25条に従い、I Tは以下の条件に従い第一に懲戒事項について裁定権を有する。

審査委員会の権能に対する既得権を侵害することなく、特に第5条.1に言及される者によるとされる第5条2に言及される侵害および違反に関し、F I Aの司法権の最高位を構成する。ただし、F I Aアンチドーピング懲罰委員会が独占的権限をもつF I Aアンチドーピング規則のもとに生じるすべての事案、およびC C A Pの独占的権限のもとにあるF I Aフォーミュラ1財務規定、あるいはF I Aフォーミュラ1パワーユニット財務規定またはF I AフォーミュラE財務規定、もしくはF I AフォーミュラE製造者財務規定のもとに生じる事案は除く。

#### 第5条1 I Tの司法権の下にある者

I Tは、第5条2に言及され、以下の個人、およびいかなる形態のものであれ、組織によるものと申し立てられた侵害および違反を裁定する：

- a) F I A加盟団体
- b) F I Aの執行役員、委員会の委員および委員会の委員長
- c) F I Aおよび／あるいはF I Aの団体管轄範囲を代理し、いかなる性質のものであれ、何らかの任務を遂行するよう、いかなる方法であっても、求められたすべての者
- d) モータースポーツに関与するA S Nの執行幹部、構成員あるいは許可証所持者、またはA C Nの執行幹部、構成員あるいは許可証所持者
- e) 競技役員、オーガナイザー、競技運転者および許可証所持者
- f) F I Aの規則および決定に従うものである競技会の開催敷地内に立ち入る者
- g) F I A国際モータースポーツ競技規則およびF I Aのその他の規定および決定の対象となる、またはそれらに制約されることに合意した者
- h) F I Aによる、あるいはその代理で発行された認可あるいは承認により、いかなる方法であっても、利益を受ける者、あるいは直接的または間接的にF I Aが組織するレース、競技またはその他大会に、いかなる形であっても参加する、あるいはF I Aの規則および決定に服する者

- i) 上記に一覧される者の従業員、代理人、代理業者、および役務提供者。これらを雇用するあるいはこれらにより代表される者の一切の責務およびそれらの者あるいは団体を起訴する可能性とは無関係である。しかしながら、FIA加盟団体は、その従業員、代理人、代理業者、および役務提供者に対し、これらが第5条1d)～h)に従いその他の立場でITの司法権限下に直接置かれる者でない限り、第5条2に言及される違反および侵害に対する制裁を要求あるいは強制するかどうかを決定する独占的権限を有する。

## 第5条2 違反および罰則

### 5.2.1 第5条1に言及された者である場合

- a) FIA国際モータースポーツ競技規則および倫理綱領を含め、FIA定款および諸規則に違反した。この場合、アンチドーピング懲罰委員会の独占的権限の下に置かれるFIAアンチドーピング規定およびCCAPの独占的権限の下に置かれるFIAフォーミュラ1財務規定、あるいはFIAフォーミュラ1パワーユニット財務規定、FIAフォーミュラE財務規定、およびFIAフォーミュラE製造者財務規定は除かれる。または、
- b) FIAのカレンダーに掲載のない、またはFIAあるいはFIA加盟団体によって統括されていない国際競技または選手権に参加した。または、
- c) FIAの目標に不利なあるいは反する目的を追求した。または、
- d) 正当な弁明なく：
- 1) FIAの決定適用を拒むあるいは怠った。または、
  - 2) 言語、行為あるいは文書により、FIA、FIA団体、FIA加盟団体あるいはFIA執行幹部の評価および／あるいは評判に損失を引き起こした。あるいは、
  - 3) 調査への協力を怠った。
- または
- 4) 第4条(ii)に基づく和解協定の条件を遵守しなかった。

### 5.2.2 ITは上記の者に対し直接以下を課すことができる：

- a) 罰金
- b) 直接的または間接的にFIAあるいはその代理が組織する、またはFIAの諸規則および決定に服する競技、競技会、あるいは選手権に、直接的あるいは間接的に参加または役割を果たすことを禁止、
- c) FIA国際モータースポーツ競技規則に規定されている制裁、および／あるいは
- d) FIAの管轄範囲内で、執行役員、委員会の委員あるいは委員会の委員長と

して何らかの任務を遂行、またはF I Aおよび／あるいはF I Aの団体の管轄範囲を代理し、いかなる性質のものであれ、何らかの任務を遂行することの禁止。

制裁を受ける者がF I A加盟団体あるいはその団体のひとつである場合、I Tは当該者をF I Aあるいはその団体から除籍することを総会に提案することもできる。

均衡の原則に従い、制裁の性質や厳しさの決定を行うために、I Tは事実の重さ、過失の度合い、対象者の過去の記録や人柄を考慮する。

別に記述しない限りは、故意によるもの過失によるものいずれであっても、侵害および違反は罰すべきものである。

**5.2.3** 違反を犯す試みも罰すべきものである。

違反に加わる個人あるいは法人も一切、主犯者あるいは共犯者いずれでも、罰すべきものである。

### **第5条3 期限**

**5.3.1** 違反に対する起訴の期限は5年である。

**5.3.2** 期限は以下より起算される：

- a) 当事者が侵害あるいは違反を犯した日
- b) 侵害あるいは違反が連続的である、あるいは繰り返される場合、その最終の日
- c) 侵害あるいは違反が連続的であった場合、それが止まった日

しかしながら、違反が起訴団体に対して隠匿されていた場合、期限は、起訴団体側が違反の事実を知り得た日から起算される。

**5.3.3** 期限は、第2章に従い、起訴あるいは調査活動、およびF I A定款第18条2項に従いF I A倫理委員会が行う調査活動によって中断される。

## **第6条 I Tにおける手続き**

### **第6条1 I Tへの審理請求**

**6.1.1** 提訴事案をI Tに提起することを決定する場合、起訴団体は起訴される側に対し告訴を通知する。

**6.1.2** 告訴の通知は、以下について被告側に知らせるものとする：

- a) 被告に対する事実に基づく法的主張
- b) 宣告される可能性のある制裁
- c) F I A本部にて事案の書類を閲覧あるいは写しをとることができるということ

- d) 告訴の通知が I T 審判員長に送達されており、それにより正式に I T に提訴されているということ
- e) 書面による所見を提出しなければならない期間
- f) 所見を提出しなかった場合、I T はすでに通知された告訴の通知、および／あるいは調書に基づいた制裁を課することができるということ
- g) 自身の選択する弁護士の支援を受けることができるということ

6.1.3 調書が作成されている場合は、告訴の通知に添付されること。

6.1.4 告訴の通知は起訴団体によって I T 審判員長に送達され、I T への提訴の手順開始がなされたものとみなされる。

## 第 6 条 2 当事者

6.2.1 I T における手続きの枠組み範囲内で、当事者とは次の者をいう：

- a) 主たる当事者つまり起訴される者（被告）および起訴団体
- b) 以下、第 6 条 2 項 2 に従い手続きに参加する権利を認められた一切の第三者。

6.2.2 審理の主たる当事者とは無関係に、I T は、第三者として、裁決に直接的にまた顕著な影響を及ぼす可能性のある、審問を望むいかなる第三者の審問を行うことができる。I T にその要請書を送付するのはかかる申請者の責務であり、それが認められた場合には、その第三者は審判員長の指示に従い、書面によるまた口頭による所見を提出することが許される。

6.2.3 第三者として手続きに参加するための申請はすべて、申請者の F I A 加盟団体により、理由を付した要請書を伴い提出されること。かかる要請が認められた場合、第 10 条 1.2 に定められた額の預託金が徴収される。かかる要請が認められた場合、6,000 ユーロの預託金が徴収される。

6.2.4 申請者が要請書を直接提出する場合は、申請者がその F I A 加盟団体に直ちに通知し、要請書を提出した時点でその証明を提出しなければならない。それができなかった場合、要請は許可されない。要請が認められた場合は、当該 F I A 加盟団体は、それが選択する場合には、書面による所見を提出する、および／あるいは審問に参加するよう法廷に要請される。I T における第三者の権利に関する本規則の規定は、それにも等しく適用される。

## 第 6 条 3 手続き日程

6.3.1 告訴通知が送達された後、審判員長は審問の進行予定を設定し、召喚状と共にそれを被告側および起訴団体に送達する。

6.3.2 召喚状により、召喚された主たる当事者が、審問に自身が出席しなければならないこと、または、法人あるいは組織が当事者である場合は、その正規代理人を通じ



るものとし、それらの不在においては、欠席判決により敗訴する可能性があることが伝えられること。

6.3.3 召喚された当事者が、完全に出席できない場合において、ITの納得し得る欠席理由を供することを条件に、彼らを代理できる弁護士を置くことができる。

6.3.4 告訴通知に対する所見を被告側が提出するのに、最低15日間が認められ、起訴団体側が返答するのにさらに15日間が認められる。起訴団体による返答と審問日との間には最低15日が設けられる。審判員長はいつでも手続きの期限を短縮あるいは延長を決定することができる。

#### **第6条4 告訴の通知に対する所見および返答**

6.4.1 告訴の通知に対する返答、所見および起訴団体側の返答は：

- a) 仏英の2ヶ国語で作成されなければならない
- b) 当事者が根拠としようとする1つ1つの主張（箇条書きでもよい）、IT審問法廷で当事者が提出しようとする証拠物件の一覧表（画像または音声の録画録音、写真、グラフ類、審問を受ける証人、識者または専門家の本人証明などを含む）とそれらの物を証拠として提出する理由を記述しなければならない、当事者が拠り所としたい証人または識者による陳述書または専門家による意見書のコピーを添えなければならない。
- c) 仏英2ヶ国語によるこれらの書類は、それぞれ複写10部をITに郵送すると同時に、その同日に、Eメールにて仏英1部ずつをGSCに送付しなければならない。

6.4.2 手続きに参加する権利を有する第三者は、審判員長が設定した時間内に書面を提出する権利を与えられる。どの書面も、他方の当事者（主たる、および第三者）に提供される。第三者は第6条6に規定された条件の下で審問に口頭での所見を提出する権利も認められている。

6.4.3 告訴の通知、所見および起訴団体の返答を当事者で交換しあった後は、新たな、あるいは例外的な状況の場合と審判員長の許可を得た場合を除き、ITにさらに書面や証拠を提出することは認められない。

#### **第6条5 審理の進行に関する指示**

6.5.1 原則としてすべての当事者に一切の提出物が提供されることが、公平公正の観点から求められていることが思い起こされる。

6.5.2 適切な申請を受け付けた場合、特にデータの守秘性に係わる理由に関する場合、あるいは自発的に、審判員長は、審問および、審理全体の遂行に関して指示を発する。これらは、審問される当事者権利、専門家、識者または証人の審問、当事者が

審問されるあるいは I T に書類を提出する方法、および審判員長が設定した時間外に更なる証拠の提出が正当化される新たなまたは例外的状況が存在するか否かについての指示を含む。

- 6.5.3 審判員長は、事案およびそれから生じる争点を要約するため、当該控訴について任命された I T 審判員団の構成員（以下「報告者」「Reporter」）を指名することもできる。

## 第 6 条 6 I T における審問

I T の審問は審判員団により実施され、その議長は審判員長が務める。

- 6.6.1 起訴団体は、自身あるいは自身の選択する代理人が出席し、その所見を提出する。

- 6.6.2 審問は対審の原則に従い、報告者からの報告を考察し、審判員長は、必要であれば証人または識者、専門家を入廷させずに、当事者それぞれに主張を述べさせる。

手続きに参加する権利を認められている第三者は、必要であれば、審問にて口頭所見を述べることができ、証人または識者、専門家の審問を要求できるが、書面による提出物を支持することのみによる。従って彼らは、審判員長により定められた条件に従い、事前に書面提出の対象となっていない審問の主張に立ち会うことは許可されない。証人、識者あるいは専門家の審問要求は、明らかに行き過ぎで不要とみなされた場合、審判員長により却下される場合がある。

- 6.6.3 I T はそれぞれの証人、識者、専門家および第三者から聴取する。主たる当事者はすべての証人、識者、専門家および第三者の発言について質問する権利がある。例外的な状況にあつて特別な要請を受けた場合、および審判員長の裁量による場合を除き、第三者は証人、識者、専門家および他方の当事者（主たる、および第三者）を尋問することは認められない。

審判員長は、公平性のために必要であると判断する場合、あるいはそれが I T の役に立つものであると見なす場合、当事者本人に加えて、その他の識者およびそれらの証人、識者および専門家を聴聞することを決定できる。

それらによる主張陳述後、審判員長はそれぞれの証人、識者、および専門家に法廷に留まるように指示し、まだ証拠提供を行っていない証人、識者、専門家に対して話しかけないよう要請できる。

- 6.6.4 審判員長は次に、当事者に最終陳述をさせる。

- 6.6.5 状況に応じて、審判員長は異なった進行を取ることを決定することができる。

- 6.6.6 審判員長は、当事者、あるいはその他審問に参加するいかなる者に対しても、ビデオ会議あるいはその他の連絡手段によって審問に参加することを許可できる。

- 6.6.7 審判員長は、審問のどの時点においても、当事者の審問を行った後で、最終決定を行う前に、以下を決定することができる：

- a) さらに情報を求める、あるいは
- b) 特に証人からの聴取を行う場合に、その後の審問まで進行を延期する。

6.6.8 被告側が最終陳述を行った後、審問の終結が宣言され、I Tが求める場合を除き、それ以上の書面または証拠提出を行うことは認められない。

6.6.9 審問終了後、審判員長は裁定の公告予定日時を伝える。I Tは、起訴団体、被告側、あるいはその他第三者一切が不在の中で、裁定を下すために非公開で審議する。

6.6.10 I Tはそれにも関わらず、例えば新しい事実が浮上した場合、その審議のどの時点であっても審問を再開することを決定できる。その場合、当事者が追加の審問の新たな通知書により知らされる。

## **第6条7 I Tの裁定**

6.7.1 裁定は審判員団の単純多数決にてなされ、同数票となった場合、審判員長は決定票を持つ。裁定は原則として審判中に下されるが、緊急あるいは必要な場合には、文書通信、Eメールによる審議および投票、ビデオ会議あるいは電話による会議による審議開催が許される。

6.7.2 審議内容は公にされないが、裁定内容は公表される。

6.7.3 I Tの裁定には理由が付され、審議に加わった審判員の氏名が記される。裁定書は、仏英2ヶ国語で発表される。解釈に差異が生じる場合には、フランス語版が優先される。

6.7.4 すべての裁定は全当事者に通知される。

6.7.5 主たる当事者への裁定の通知には、受取人が裁定に対し国際控訴審判所に上訴できること、およびその期限とかかる上訴の実行手続きが明記される。

6.7.6 控訴には課される制裁を保留する効力がある。しかしながらI Tは、正当であると見なす場合、その裁定の一部または全部を暫定的に施行することを命令できる。

6.7.7 I Tは、裁定を当事者に通知した後、自らの意思により、または当事者1者の要請により、裁定の理由および／または実施部分に含まれる重大な誤りを訂正することができるが、その意味を変更または修正することはない。

## **第6条8 控訴**

唯一F I Aは、その会長の権限の下で、また被告は、I C Aに裁定に対して控訴できる。

## **第7条 暫定的な資格停止命令**

7.1 I TはF I A会長の要請により、またF I Aの指導を受け組織される競技の一切の参加者の保護のために必要とされる場合、公衆の利益、またモータースポーツの利益

のため、特にF I Aによる承認、許可証あるいは許可について、レース、競技あるいはその他F I Aにより組織される競技会との関連の中で、暫定的に一時資格停止にすることができる。この方策は3ヶ月を超えて適用することはできず、更新が1回可能である。

- 7.2 暫定的な資格停止の命令は、被告側がI Tの審問を受けているか、召喚を受けて10日経っていない場合（この時間制限を短縮することが必要である状況がない限り）、宣言することはできない。
- 7.3 特に明記しない限り、本条項第7条の定めにある審問の進行は、第6条の審問と同様とする。
- 7.4 特にF I Aあるいはその代理による承認、許可証あるいは許可についての暫定的資格停止は、懲戒制裁ではなく、人的保護、公衆利益あるいはモータースポーツのための安全方策として実施されるものである。これは、それが適切である場合には、同様の行為により制裁を課す目的で、懲戒手続きをとらせることを妨げるものではない。
- 7.5 暫定的資格停止が考慮されている人物はI Tの臨時審問に召喚され、至急召集される。この召喚状は審問についての事実に基づく法的弁明を含み、当該者は所見を提出するために8日間が認められ、自身の選択する弁護士の支援を受けることができ、審問に欠席する場合は召喚状に同封された書類に基づいてのみ裁定が行われる事を通知する。予定された停止命令を正当化する書類が召喚状に添えられる。
- 7.6 停止の命令はそれが告示されると同時に完全に有効であり、I C Aへの上訴はこの命令の実施を妨げるものではない。
- 7.7 承認、許可証あるいは許可の暫定的停止を受けた当事者は、停止命令を回避するような一切の行動を慎まなければならない。
- 7.8 暫定的資格停止命令の対象者はI C Aへ控訴できる。
- 7.9 F I A会長は、I C Aによりその命令が正式に認められない限り、自発的に、あるいは関係当事者の要求により、いつでもI Tにその暫定的資格停止を終了することを要請できる。

## **第8条 その他の条項**

### **第8条1 緊急審判制度**

- 8.1.1 十分な根拠のある緊急事態において、特にスポーツ競技カレンダーに関する件について、当事者は迅速な手続きを求めることができる。要求が出されると、それに続く手順の段階および時間が、対審の原則およびすべての当事者の権利を遍く正当に尊重し、審判員長によって設定される。
- 8.1.2 必要な場合には、審判員長は電話もしくはビデオ会議を命令することができる。

## 第8条2 調査および手続きの費用

I Tは提出された裁定を下すにあたり、その裁定結果に基づき、費用の負担について決定を行う。この費用は、G S Cが計算する。本費用には、調査開始からI Tの裁定発表までの、すべての支出、料金、起訴団体の支払金、および事案開始から裁定告示までのI T手続きに伴う費用が含まれる（調査費用、証人の費用、専門家および技術アドバイザーの料金、I TおよびG S Cの運営費用負担金など）。また、この費用は当事者の用により生じた費用および弁護士報酬は含まない。I Tは費用の一括払い総額を設定することを決定できる。

## 第8条3 再審の権利

8.3.1 I Tが裁定を下した後に、当該案件を当初I Tで扱った際には分らなかったが、問題となりそうな、またはI Tの当該裁定を修正させ得るような、新たな重要な証拠が発見された場合には、I Tは、当事者の権利および本規則を尊重しなければならない手続きを使用し、その裁定を再審議することを決定することができる。

8.3.2 I Tは、当該案件を再審議するかどうかを決定する発議権を保有する。もしくは、当事者の一つ、および／または再審後に下される何らかの決定により直接影響を受ける当事者の1つ、あるいはF I A会長から請願が出された場合、再審を行うことができる。再審が認められるためには、当事者またはF I Aによる再審の請願は、再審の対象となる裁定が下された後12ヶ月以内にI Tに提出されなければならない。再審の結果が選手権の結果に影響を及ぼす場合、再審の請願は、再審の対象となる裁定が最初に下された年の11月30日以前に提出されなければならない。

## 第8条4 透明性および公開に関する規定

8.4.1 審問は、審判員長が別の決定しない限り、一般およびプレスに公開される。

8.4.2 審問の日時、対象となった選手権（または競技）、争点については事前に公開される。

8.4.3 以下の手順は、専ら競技的性質の案件について適用される：

- a) I Tに提訴された事案ごとに、審問の日時、対象となった選手権（または競技）、訴訟対象についてプレスへの通知がなされる。
- b) それぞれの審問について、書面による申請を行ったジャーナリストおよびオブザーバーに対して、収容スペースに応じて審判員長が傍聴を認めることがある。申請者数が収容人数を上回る場合には、別室にて専用テレビの同時中継によって審問を追うことが許される。ただし、録音および録画は許可がなければ許されない。

**第 8 条 5 適用免除の可能性**

審判員長、起訴団体および被告の間の合意により、本 F I A 裁判および懲罰規定のすべてまたは一部の適用免除が与えられる場合がある。

**第 8 条 6 実施細則**

要請のある場合、議会（Congress）の構成員の過半数投票により、実施細則により本第 3 章を解釈することを決定することができる。

## 第4章 F I A 国際控訴審判所 (THE FIA INTERNATIONAL COURT OF APPEAL : ICA)

### 序文

国際控訴審判所 ( I C A ) は、 F I A の定款および F I A の諸規約を遵守せしめることを目的として、本規則の適用および解釈を行うことにより、同所に付託された紛争を解決することを任務とする。

### 第9条 I C A の役割

#### 第9条1 紛争に関する権限

I C A は、 F I A 定款に定められる通りの権限に準じ、以下の3通りの控訴について審問する：(1) 競技についての決定事項についての控訴；(2) I T が下した決定についての控訴；および(3) C C A P が下した決定についての控訴；(4) F I A 定款の解釈および適用についての控訴。

##### 9.1.1 競技についての決定事項に対する控訴

I C A は以下を審問する：

- a) F I A 選手権、カップ、トロフィー、チャレンジ、またはシリーズの一部を形成する1つの大会に関連し、競技会審査委員会の決定の対象となった、あるいはその決定によって各々影響を受けたオーガナイザー、競技参加者、競技運転者、その他の許可証所持者により、その決定に対して提出された控訴。

この条項1 a) の目的のため、オーガナイザー、競技参加者、競技運転者、その他の許可証所持者が決定により各々影響を受けたと見なされるのは、彼らに特有の一定の理由で、あるいは対象者と同じ方法で彼らをその他すべての者と区別し、彼らを各々識別する事実に基づく状況が理由で決定が影響する場合のみとされる。決定が競技参加者に対してなされたものである場合には、当該決定に関与する F I A 選手権またはワールドカップに参加しているその他の競技参加者も、各々に影響されていると見なされる。

- b) 国際モータースポーツ競技規則第15条1項2から第15条1項4に基づいて採択された国内控訴審判所の決定の対象となった、A S N、A C N、オーガナイザー、競技参加者、競技運転者またはその他の許可証所持者が提出した控訴。
- c) 上記条項1 a) および b) に規定された決定に関連し、F I A が提出した控訴。
- d) F I A 会長が I C A の審問に付託すべきと見なした、その他の競技に関する件について提出された控訴。

条項1 a) および b) に規定された、オーガナイザー、競技参加者、競技運転者、

ディレクター、競技役員、加盟団体およびその他の許可証所持者による控訴は、そのような申請者自身の裁量またはかかる個人または組織体のASNまたはACNによって提出することができる。当該ASNまたはACNは、後者の場合、そのような控訴提出を拒否することはできない。申請者が要請書を直接提出する場合は、直ちにそのASNまたはACNに通知し、要請書を提出した時点でその証明を提出しなければならない。それができなかつた場合、要請は許可されない。当該ASNまたはACNは、それが選択する場合には、書面による所見を提出する、および／あるいは審問に参加するよう審判所に要請される。

#### 9.1.2 ITによる決定に対する控訴

ICAは、以下を審問する：

- a) ITによる決定の対象者が提出する控訴。オーガナイザー、競技参加者、競技運転者、ディレクター、競技役員、加盟団体およびその他の許可証所持者による控訴は、そのような対象者自身の裁量により、あるいは対象者または事業者のASNあるいはACNを通じて控訴を提出することができる。後者の場合、当該ASNあるいはACNはそのような控訴提出を拒否することはできない。

申請者が要請書を直接提出する場合は、直ちにそのASNまたはACNに通知し、要請書を提出した時点でその証明を提出しなければならない。それができなかつた場合、要請は許可されない。当該ASNまたはACNは、それが選択する場合には、書面による所見を提出する、および／あるいは審問に参加するよう審判所に要請される。

- b) ITの行なった裁定に対するFIAが提出する控訴。

#### 9.1.3 CCPによる決定に対する控訴

ICAは、以下を審問する：

- a) CCPによる決定の対象者による控訴
- b) FIAによる控訴

段落(a)に言及される対象者による控訴は、そのような対象者自身の裁量により、あるいは対象者または事業者のASNあるいはACNを通じて控訴を提出することができる。後者の場合、当該ASNあるいはACNはそのような控訴提出を拒否することはできない。

申請者が要請書を直接提出する場合は、直ちにそのASNまたはACNに通知し、要請書を提出した時点でその証明を提出しなければならない。それができなかつた場合、要請は許可されない。当該ASNまたはACNは、それが選択する場合には、書面による所見を提出する、および／あるいは審問に参加するよう審判所に要請される。



9.1.4 F I A 定款の解釈あるいは適用に関連し、F I A 団体による決定に対して提出された控訴

I C A は以下を審問する：

- a) F I A 定款の適用において、F I A の団体による決定に関連して F I A の加盟団体が提出する控訴（所属、役務の解雇など）。
- b) F I A による F I A 定款の解釈あるいは適用に関し、F I A 加盟団体から提出された控訴。
- c) F I A 定款の解釈あるいは適用に関し、F I A 会長が I C A の審問に付託すべきと見なし提出された控訴。

## **第 9 条 2 調停権限**

F I A 定款に従い、I C A は競技、契約または規則性質の紛争を、F I A、F I A 加盟団体、および／あるいは、F I A の懲罰権の対象となるがならないかに関わらず、第三者を当事者として、仲裁を通じて最終的に解決することができるが、F I A 会長がその件を I C A に付託することを決定し、当該紛争に関わるすべての当事者が I C A の仲裁規定を遵守する義務を負うことに同意することが条件とされる。

## **第 10 条 I C A における手続き**

### **第 10 条 1 I C A への審理請求**

#### **第 10 条 1.1 控訴の通知**

10.1.1.a 控訴の正式通知は、F I A、F I A 加盟団体、I T あるいは C C A P の裁定の対象となる者、または行為の法的利益を有する他の者によって G S C に通知されなければならない。G S C は、受領の日時を示す「受領の確認書」を交付する。一切の締め切りを確認する目的で、送った時間ではなく、G S C が受け付けた時間が決定的なものであるとみなされる。控訴の通知には、次の事柄を含まなければならない。

- a) 控訴人の属性（競技参加者、競技運転者、オーガナイザー、F I A 加盟団体、I T の裁定の対象となった者など）、控訴の対象とする裁定、および、I C A に提起する控訴趣意書の写し。
- b) I C A に対して控訴預託金が払い込まれたことを証明する書類。
- c) F I A 加盟団体が控訴人を代表して控訴を提出する場合、その正当な代表者の署名。
- d) 控訴が審査委員会の裁定に対するものである場合、審査委員会に対し次の通りに提出された控訴の意思の証拠：
  - ・ 当該裁定の公表から 1 時間以内。

- ・ 国際モータースポーツ競技規則第11条9項3.tあるいは第14条1項に基づいて行われた裁定、または審査委員会が1時間の時間制限遵守が不可能であると判断する状況にある場合は、委員会の裁定に書面にて定められた時間制限以内（裁定の公表後24時間は超えてないこと）。  
控訴の意思の通知は、FIAの控訴については必要とされない。

e) 控訴が第9条1項1の最後の段落に従い、あるいは第9条1項2a)に従い、申請者が直接提出したものである場合、そのASNまたはACNに通知した証拠。

10.1.1.b 通知に違反があった場合は、控訴不受理となる。

### 第10条 1.2 控訴料の支払い

10.1.2.a ICAへの控訴通知、あるいは第三者として手続きに参加する要請が認められた場合には以下の通り預託金が徴収される。

控訴対象		預託金
競技に関する決定 (第9条1.1)	以下の範疇に入る審査委員会の決定： - タイトルに "World "という言葉が含まれるFIA選手権/カップ - FIA選手権/カップ/チャレンジ/トロフィー/シリーズ (第9条1.1 a)およびc))	€6,000 €3,000
	国内控訴審判所の裁定 (第9条1.1 b))	€6,000
	その他の競技関連事項 (第9.1.1条d))	€6,000
	ITが下した裁定 (第9条1.2)	€6,000
CCAPが下した裁定 (第9条1.3)		€6,000
FIA定款の解釈または適用に関連してFIA団体が下した決定 (第9条1.4)		€6,000

10.1.2.b この控訴預託金は、その後控訴の手続きを進めるか否かにかかわらず、控訴の意思を通知した段階で支払い義務が生じる。

10.1.2.c 第三者の場合、手続きに参加する要請が認められた時点より48時間以内に支払い支払う必要がある。期限内の支払いが無い場合は、要請は取り下げられたものと見なされ、その取り消しは不可能となる。支払いがされるまで、事案にかかわる情報または書類は一切第三者には提供されず、かかる第三者からの所見も手続きには考慮されない。

10.1.2.d 控訴預託金の全額または期限内の支払いがない場合、控訴は却下されるものとする。

### 第10条 2 控訴の取り下げ

10.2.1 もし控訴人が、控訴を行った後に、それを取り下げを望むのであれば、

文書によりその要請を行わなければならない。

- 10.2.2 控訴人が控訴の恩恵を受けた場合、および/または第三者の利益が関与している場合、取り下げ要求は、その後の聴聞で考慮されるものとする。聴聞会を開催するかどうかの決定は、審判員団長が行う。審判員団がまだ構成されていない場合、I C A 審判員長が、またそれができない場合は副審判員長が決定を行う。
- 10.2.3 前項の規定により聴聞会を開催しないと決定したときは、審判員団長は、控訴の取り消しの請求について判断を下す。審判員団がまだ構成されていない場合は、I C A 審判員長またはまたそれができない場合は副審判員長が決定を行う。
- 10.2.4 I C A が控訴を取るに足らないものとみなし、却下することを決定した場合には、当該控訴人は控訴預託金を損失し、さらに最高で150,000ユーロの罰金の支払いを要求される可能性がある。

### **第10条3 控訴通知の期限**

- 10.3.1 F I A 加盟団体または I T あるいは C C A P の裁定の対象となる者、または行為の法的利益を有する他の者からの控訴通知提出期限については次のとおり：  
F I A 加盟団体、または I T の裁定の対象となる者、または行為の法的利益を有する他の者は、次に記す期限内に、G S C に対して控訴の通知を送らなければならない。
- a) 審査委員会の裁定に対する控訴の場合：審査委員会が第10条1項1.d項に従って控訴の意思を通知されたことを条件として、審査委員会の裁定に対する控訴の意思を当該者が審査委員会に通知してから96時間以内に控訴が通知されなければならない。
  - b) A S N または A C N の司法機関の裁定に対する控訴の場合：国内裁定機関の裁定通知から7日以内に控訴が通知されなければならない。
  - c) F I A の団体が行った F I A 定款記載事項の適用に関する決定（所属、役務の解雇など）および I T あるいは C C A P の裁定に対する控訴は、当該決定が通知あるいは公開されてから7日以内に通知されなければならない。
- 10.3.2 F I A が控訴を提出する場合の通知期限は次のとおり：F I A の控訴決定の書面による通知をF I A 会長が受け取った日から7日以内にF I A はG S C に書面にて控訴通知しなければならない。
- 10.3.3 通知期限を過ぎて提出された控訴通知あるいは控訴の意思の通知の一切は、不受理となる。
- 10.3.4 裁定に対する控訴の期限は、その理由と実施部分が完全に通知された後でなければ起算され始めない。

### **第10条4 当事者**

- 10.4.1 I Tにおける手続きの枠組み内にて、当事者とは以下を言う：
- a) 主たる当事者とはつまり控訴を提出した者（控訴人）、係争中の決定をした者すべて（被告）および、適用される場合はF I A。
  - b) 以下第10条4.2項に従い手続きに参加する権利を認められた一切の第三者。
- 10.4.2 訴訟の主たる当事者とは無関係に、I C Aは、その裁定結果次第では直接かつ重要な影響を蒙る可能性のある第三者を、要請に応じて審問することができる。また、そのような可能性のある者は、自らの責任で、I C Aに対して書面により審問を要請すること。その要請が認められた場合、審判員長の指示のもとで、当該当事者は書面および口頭の所見を提出することが認められる。
- 第三者として手続きに参加するための申請はすべて、申請者のF I A加盟団体により、理由を付した要請書を伴い提出されること。要請が認められた場合、第10条1.2に従った額の預託金が徴収される。
- 申請者が要請書を直接提出する場合は、直ちにそのF I A加盟団体に通知し、要請書を提出した時点でその証明を提出しなければならない。それができなかった場合、要請は許可されない。要請が認められた場合、当該F I A加盟団体は、F I A加盟団体が選択する場合には、書面による所見を提出する、および／あるいは審問に参加するよう審判所に要請される。I C Aにおける第三者の権利に関する本規則の規定は、それにも等しく適用される。
- 10.4.3 F I Aは、控訴の権利を損なうことなく、自発的にいかなる弁論にも干渉することができ、すべての審問に出席し、当事者、証人および専門家に質問し、審問において口頭で行なった意見陳述内容を書面で提出する権利を有する。
- F I Aは、証人、識者または専門家、技術アドバイザーを召喚することもできる。なお、この召喚はそれぞれの人物の証言が審問で必要と判断し得る場合に行なわれる。

#### **第10条5 許容性控訴に関する予備裁定の可能性**

審判員団は、自らの発意により、または理由のある要求により、予備的裁定によって控訴の許容性（J D R第9条、10条1、10条3）を決定することができる。審判員団は、その決定を下す前に審問を開催するかどうかを独自の裁量で決定する。

#### **第10条6 手続きの日程**

- 10.6.1 控訴通知が送達されて預託金が払い込まれたならば、審判員長は訴答書の交換および審問の進行予定を設定し、それを主たる当事者に対して召喚状と共に送付する。日程は、審判員長がいつでも補足・修正することができる。

- 10.6.2 召喚状により、召喚された主たる当事者が、審問に自身が出席しなければならないこと、または、法人あるいは組織が当事者である場合は、その正規代理人を通じるものとし、それらの不在においては、欠席判決により敗訴する可能性があることが伝えられること。
- 10.6.3 召喚された当事者が、完全に出席できない場合において、審判所の納得し得る欠席理由を供することを条件に、彼らを代理できる弁護士を置くことができる。
- 10.6.4 上訴人が控訴趣意書を提出するのに最低15日間が認められ、その返答として抗弁書を提出する者に、さらに最低15日間が認められる。抗弁書の提出と審問との間には少なくとも15日間の期間が設けられる。状況によっては、審判員長が主たる当事者に諮ったうえで、趣意書の受領および交換の期限を短縮できる。
- 10.6.5 被告人、上訴人、および／または手続きに参加する権利を与えられた第三者は、控訴の趣意書の受領後遅くとも3日以内に、控訴の許容性に関する予備的裁定(第10条5)を請求することができる。

## **第10条7 趣意書**

- 10.7.1 控訴趣意書および抗弁趣意書：
- a) 仏英2ヶ国語により作成されなければならない。
  - b) 当事者が根拠としようとするひとつひとつの主張(箇条書きでもよい)、いかなる救済措置を求めるのか、ICA審問法廷で提出しようとする証拠物件の一覧表(画像・音声の録画録音、写真、グラフ類、審問を受ける証人、識者または専門家の本人証明などを含む)とそれらの物を証拠として提出する理由を記述しなければならない。当事者が拠り所としたい証人または識者による陳述書または専門家による意見書のコピーを添えなければならない。
  - c) 仏英2ヶ国語によるこれらの書類は、それぞれ複写10部をICAに郵送し、その同日に、Eメールにて仏英1部ずつをICAに送付しなければならない。
- 10.7.2 手続きに参加する権利を認められている第三者は、審判員長が設定した時間内に書面を提出する権利を与えられる。いずれの提出書面も上記a)からc)の節に定める要件に従うものとし、その他当事者に公開される。第三者は10.8に定められた条件の下で審問において口頭所見を提出する資格も有する。
- 10.7.3 当事者は、いったん相互に控訴趣意書および抗弁趣意書を提示しあった後は、新たなまたは例外的な状況の場合と審判員長の許可を得た場合を除き、ICAにさらに書面や証拠を提出することは認められない。

## **第10条8 審理の進行に関する指示**

- 10.8.1 原則としてすべての当事者に一切の提出物が提供されることが、公平公正の観点

から求められていることが思い起こされる。

- 10.8.2 適切な申請を受け付けた場合特にデータの守秘性に係わる理由に関する場合、あるいは自発的に、審判員長は、審問および、審理全体の遂行に関して指示を発する。これらは、審問される一切の当事者の権利、専門家、識者または証人の審問、当事者が審問されるあるいは審判所に書類を提出する方法、および審判員長が設定した時間外に更なる証拠の提出が正当化される新たなまたは例外的状況が存在するか否かについての指示を含む。
- 10.8.3 審判員長は、事案の調査を実施し報告書を作成するため審判員団より I C A 構成員を指名することもでき、その報告書は審問に提出される場合がある。

### 第 10 条 9 I C A における審問

I C A の審問は審判員団によって執り行われ、審判員長が議長を務める。

- 10.9.1 審問は対審の原則に従い、審判員長は、必要であれば証人または識者、専門家を入廷させずに、まず控訴人に、そして次に被控訴人の順序で、当事者それぞれに主張を述べさせる。

手続きに参加する権利を認められている第三者は、必要であれば、審問にて口頭所見を述べることができ、証人または識者、専門家の審問を要求できるが、書面による提出物を支持することのみによる。従って彼らは、審判員長により定められた条件に従い、事前に書面提出の対象となっていない審問の主張に立ち会うことは許可されない。証人、識者あるいは専門家の審問要求は、明らかに行き過ぎで不要とみなされた場合、審判員長により却下される場合がある。

- 10.9.2 I C A は、それぞれの証人、識者、専門家および第三者への審問が行う。主たる当事者は、すべての証人、識者、専門家および第三者に対して、その証言に関して質問を行う権利を持つ。

例外的な状況にあつて特別な要請を受けた場合、および審判員長の裁量による場合を除き、第三者は証人、識者、専門家および他方の当事者（主たる、および第三者）を尋問することは認められない。

審判員長は、公平性のために必要であると判断する場合、あるいはそれが I C A の役に立つものであると見なす場合、当事者本人に加えて、その他の識者およびそれらの証人、識者および専門家を聴聞することを決定できる。

証人、識者あるいは専門家が証言を行った後、審判員長は彼らに法廷に留まるよう指示し、証言を行っていない他の証人、識者あるいは専門家に話しかけないよう要請できる。

- 10.9.3 最後に審判員長は、主たる当事者に最終陳述をさせる。  
審問の管理する責任者である審判員長は、状況に応じて異なった進行、および

／または必要性があれば当事者へ答弁の権利を与えることを決定することができる。

10.9.4 審判員長は、当事者あるいはその他いかなる者審問出席者に対しても、ビデオ会議あるいはその他の連絡手段によって審問に参加することを認めることができる。

10.9.5 審問の終了にあたっては、審問の終結が宣言され、審問が再開された後に、例えば新たな事実が浮上したことにより I C A が決定し、I C A が求める場合を除き、それ以上の証拠提出を行うことは認められない。

審判員長は裁定の公告予定日時を伝える。

10.9.6 I C A は、F I A およびその控訴のその他当事者が不在の中で、裁定を下すために非公開で審議する。

## **第 10 条 10 I C A の裁定**

10.10.1 I C A は、係争の裁定を下す権能者のすべての意思決定権力を有する。

10.10.2 さらに I C A は控訴の一部または全部の容認・棄却、すでに課せられた罰則の確定・取消・軽減・加重を決することができる。競技会の結果成績についてはこれを無効あるいは修正とすることはできるが競技会のやり直しを命ずることはできない。

10.10.3 裁定は審判員団の単純多数決にてなされ、同数票の場合、審判員長は決定票を持つ。裁定は原則として審判中に下されるが、緊急あるいは必要な場合には、文書通信、Eメールによる審議および投票、ビデオ会議あるいは電話による会議による審議開催が認められる。

10.10.4 審議内容は公にされないが、裁定内容は一切の部外秘情報を除き公表される。

10.10.5 I C A の裁定には理由が付され、審議に加わった審判員の氏名が言明される。裁定書は、仏英 2 ヶ国語で申し渡される。解釈にどのような差異が生じた場合にも、フランス語版が優先される。

10.10.6 I C A の裁定は、それが発行され次第即時効力を発する拘束力を有する。

10.10.7 裁定は F I A 会長および当事者へ通知される。

10.10.8 I C A は、裁定を当事者に通知した後、自らの発意により、または当事者 1 者の要請により、裁定の理由および／または実施部分に含まれる重大な誤りを訂正することができるが、その意味を変更または修正することはない。

## **第 11 条 その他の条項**

### **第 11 条 1 緊急審判制度**

正当な緊急性がある場合、特にスポーツ競技カレンダーに関連する制約については、

当事者は簡易手続の要請を提出することができる。そのような要求が審判員団長によって認められた場合、従わなければならない段階と手順の時間制限が、審判員団長によって決定される。

特にこの手順では、電話もしくはビデオ会議を要求することができる。

この緊急審判団による裁定は、ICAは一時的なものとすることができ、後日実施する審問まで保留されるものとする。

## 第 11 条 2 ICA 費用負担および控訴預託金／第三者預託金の返還

11.2.1 ICAは提出された控訴に対して裁定を下すにあたり、その裁定結果に基づき、当事者（主たる、および／あるいは第三者の）費用の負担について決定を行う。この費用は、ICA事務局が計算する。本費用には、控訴開始から裁定発表までの、すべての支出、料金、ICAの手続きに伴う支払金が含まれる（調査費用、証人、専門家および技術アドバイザーの料金、ICAおよび事務局の運営費用負担金など）。また、この費用は控訴当事者の用により生じた費用または弁護士報酬は含まれない。ICAは費用の一括払い総額を設定することを決定できる。

11.2.2 ICAは当事者間で費用負担を分担することを決定できる。

11.2.3 事案の結果に応じて、控訴預託金／第三者預託金は、そのまま保留されるか、費用に関して残る可能性のある金額を侵害することなく、一部または全額返還され得る。

## 第 11 条 3 再審の権利

11.3.1 ICAが裁定を下した後に、当該案件を当初ICAで扱った際には分らなかったが、問題となりそうな、またはICAの当該裁定を修正させ得るような、新たな重要な証拠が発見された場合には、ICAは、当事者の権利を尊重し、かつ手続きについての現行規則の条件を尊重しなければならない手続きを使用し、その裁定を再審議することを決定することができる。

11.3.2 ICAは、当該案件を再審議するかどうかを決定する発議権を保有する。もしくは、当事者の一つ、および／または再審後に下される何らかの決定により直接影響を受ける当事者の一つ、あるいはFIA会長のいずれかから請願が出された場合、再審を行うことができる。再審が認められるためには、当事者またはFIAによる再審の請願は、再審を要請する裁定が下された後12ヶ月以内に提出されなければならない。再審の結果が選手権の結果に影響を及ぼす場合、再審の請願は、再審の対象となる裁定が最初に下された年の11月30日以前に提出されなければならない。



#### 第 11 条 4 透明性および公開に関する規定

- 11.4.1 C C A P が下した決定に対する控訴を除き、審問は、審判員長が別の決定しない限り、一般およびメディアに公開される。しかしながら審判員長は、治安上の理由で、あるいはデータの守秘性を保つために、審問のすべてまたは一部を非公開とすることを決定できる。
- 11.4.2 審問の日時、対象となった選手権（または競技）、争点については事前に公開される。
- 11.4.3 以下の手順は、専ら競技的性質の案件について適用される：
- a) I C A に提訴された事案ごとに、審問の日時、対象となった選手権（または競技）、訴訟対象についてプレスへの通知がなされる。
  - b) それぞれの審問について、書面による申請を行ったジャーナリストおよびオブザーバーに対して、収容スペースに応じて審判員長が傍聴を認めることがある。申請者数が収容人数を上回る場合には、別室にて専用テレビの同時中継によって審問を追うことが許される。ただし、録音および録画は許可がなければ許されない。

#### 第 11 条 5 適用免除の可能性

これらの裁判および懲罰に関する F I A 規則の全部あるいは一部は、審判員長と主たる当事者との間の合意を以て、I C A の裁定審議において審問を執り行わない、あるいはビデオ会議やその他の連絡手段による審議という可能性を含め、免除される場合がある。

#### 第 11 条 6 実施細則

要請のある場合、議会（Congress）の構成員の過半数投票により、実施細則により本第 4 章を解釈することを決定することができる。

#### 第 11 条 7 当事者の財政義務

- 11.7.1 I T または I C A（罰金および／または費用）によって決定される財務措置は、関係当事者が請求書を受領した日から 30 日以内に支払われなければならない。
- 11.7.2 第一段落で定められた金額の支払いの遅延は、その支払いが行われるまで、関係当事者の F I A または F I A 加盟団体の傘下で開催されるいかなる競技に参加する権利、または一般に、F I A または F I A 加盟団体一切の活動に参加する権利も自動的に剥奪される。

## 第5章 F I A 法廷の事務局（The General Secretariat of the FIA Courts : GSC）

### 第12条 法廷事務局（GSC）の役割と組織

- 12.1 GSCはFIA職員により構成され、IT、ICAおよび議会の運営を、FIA法廷の審判員長の権能の下で担当し、審判員長および議会議長と連携して仕事を行う。
- 12.2 GSCは、議会議長とFIA会長の共通合意により選ばれ、入れ替えられる事務局長(Secretary General)が代表し、それを率いる。
- 12.3 審判所の事務局長は、法的能力のあるFIAの従業員、あるいは職業上の活動がFIAの範囲外にある経験豊富な弁護士が務めることができる。
- 12.4 GSCはFIA法廷の予算からその報酬が支払われる。
- 12.5 GSCは、FIA法廷および議会が、本FIA裁判規定および懲戒規律により割り当てられる様々な役割を効率的に実施できるよう、すべての実務を遂行する。
- 12.6 彼／彼女は実務的支援提供のために、決定の討議に立ち会う場合があるが、それに参加することはできない。
- 12.7 彼／彼女は、IT、ICAおよび議会が下したすべての決定の完全な収集を保管する。

## 第6章 一般規定

### 第13条 代替救済方法

- 13.1 疑義を避けるため、当事者がF I A提案および規約に詳述されているすべての論争解決手法に初めて枯渇している状態であることを常に条件として、本規則は、一切の当事者から、いかなる法廷、または裁判所に訴えを起こす権利を追うことを妨げるものではない。
- 13.2 F I A加盟団体および／あるいはA S NまたはA C Nの執行幹部、構成員あるいは許可証所持者になることにより、許可証を申請することにより、および／あるいはF I Aが直接的あるいは間接的に組織する競技あるいは大会に何らかの資格で参加することに同意することにより（競技役員、オーガナイザー、競技参加者、競技運転者、F I Aあるいはそれに代わって発行する承認や許可の受益者となることにより、または競技会の専用エリアに立ち入りが認められていることによりなど）、またはF I Aの規定および決定に従い、それらの従業員、代表者、代理業者および役務提供者を含むすべての関係者は、F I A定款、国際モータースポーツ競技規則、本規則およびその他一切のF I A諸規則により定められている手順を最初に使用する義務を受け入れ、承認する。
- 13.3 上述の事項にもかかわらず、またその既得権を侵すことなく、その他の団体、法廷または裁判所に対して、代替、追加、またはなお一層の行動を起こす権利を当事者が求める場合には、本条項にある義務の存在を、それらの義務の適用について争う場合であっても、当該当事者は当該団体、法廷あるいは裁判所に通知した上でのみ、そのような行為の権利を求めることを承知し同意する。さらに、その他の団体、法廷または裁判所に対して、代替、追加、またはなお一層の行動を起こす権利を求めるすべての当事者は、最も早い機会に、また遅くともそのような行為が行われる時に、F I Aに適切な通知を行うこと。

### 第14条 I T、I C A、議会およびG S Cの本部 — 適用法

- 14.1 I T、I C A、議会およびG S Cの本部はフランス、パリの8,place de la Concordeに置かれる。
- 14.2 状況によっては、またすべての当事者に諮った後で、I T審判員長あるいはI C A審判員長は審問をどこか他の場所で行うことができる。その場合、審問はパリにて行われたものと見なされる。
- 14.3 F I A法廷および議会の構成員によるその他の会議は、それぞれの長が自由に決定する場所で行うことができる。
- 14.4 適用法は、フランス法に加え相互補完的にF I Aの規制法（定款、諸規則、その

他の拘束力のある規定) とする

## 第15条 IT、ICAおよび議会の公用語

IT、ICAおよび議会で使用される言語はフランス語と英語である。審問では同時通訳が提供される。当事者が、仏英以外の言語で審問を受けることを希望する場合、当該者はできる限り早く、また初回の付託提出の時より遅れることなく、GSCにそれを知らせ、自らの費用で、口頭の証言を英仏何れかの言語に通訳するための資格ある通訳者を雇う。

## 第16条 代理

- 16.1 FIA法廷に召喚された当事者は、審問には自身が、または、法人あるいは組織が当事者である場合は、その正規代理人を通じ出席しなければならない。彼らは弁護士との協力を受けることができる。召喚された当事者が、完全に出席できない場合において、ITの納得し得る本人の欠席理由を供することを条件に、彼らを代理できる弁護士を置くことができる。
- 16.2 FIA法廷に召喚された当事者を支援あるいは代理する弁護士の本人証明が、それが必要な場合には、審問の召喚状に記載された時間制限以内にGSCに伝えられなければならない。当事者の審問欠席は、審問手続きの進行を妨げるものではない。

## 第17条 通知および連絡

- 17.1 本規則に別段の記述がない限り：
- a) FIA裁判規定および懲罰規律に関わる一切の通知、召喚あるいは報知は、(i) 法廷執行吏の行為により、または(ii) 受領書と引き換えに本人に送達された書状により、あるいは受領書と引き換えに使者により、あるいは(iii) 受領証明が要求される書留書状により、または(iv) Eメール送信(受領者が発行する受領証明を伴う)によって実施されなければならない。
  - b) 通知、召喚あるいは報知が、法廷執行吏の行為によるもの、受領証明が要求される書留書状によるもの、あるいは受領書と引き換えに本人に送達された書状によるもの、あるいは受領書と引き換えに使者による者である場合、受領、あるいは最初の提示(受領の場所で決定される)の日から時間制限が開始される。
  - c) 通知、召喚あるいは報知が、Eメール送信(受領者が発行する受領証明を伴う)によって実施される場合、当該Eメール(受領者が発行する受領証明を伴う)発送の日(発送の場所によって決められる)から時間制限が開始される。
- 17.2 FIA法廷への、あるいはそれらの審問当事者同士のすべての通知および連絡は、GSCに送られなければならない、GSCがFIA法廷の審問当事者および構成員の

使用に供するすべての書類の受領、送達および保管に責任を持つ。G S Cは、F I A法廷が送付するすべての連絡、通知および召喚状を発行送達する責務を負う。

- 17.3 I C Aへの一切の書状または連絡はF I A加盟団体からの場合にのみ受け入れられるが、当事者がF I A加盟団体に依存しない事案について、あるいは控訴が第9条1-1の最後の節に従い、あるいは第9条1項2 a)に従い、控訴人によって直接提出された場合は除く。A S NまたはA C Nは、当該A S NまたはA C Nの許可証所持者が、I C Aに送られるすべての書類および連絡に関する限り、当該A S NまたはA C Nの代理でI C Aと直接連絡を取ることを許可することを、I C Aへ書面にて通知することができる。A S NまたはA C Nが与えた許可について添えることを望む条件の遵守を促し監督するのはA S NまたはA C Nの責務である。

## **第18条 解釈**

- 18.1 F I A裁判および懲罰規定はフランス語と英語で起草される。解釈に相違が生じた場合、フランス語版が優先される。
- 18.2 大文字で始まる用語で、本規則に定義のないものは、F I A定款の用語と同じ意味をもつ。
- 18.3 F I A総会にて決定されないものは、本規則のいかなる修正も無効である。
- 18.4 しかしながら、議会は、必要である場合、内部規定または実施細則により本規則の条項を明確にし、完結することを決定することができる。

## **第19条 F I A法廷の議会**

- 19.1 F I A法廷の議会 ("The Congress")は、F I A法廷の構成員により構成され、以下の機能を有する：
- a) 議長と副議長を2年の任期でその構成員の中から選び、選出された者がI TおよびI C Aの審判員長か副審判員長になることができる。議長および副議長の氏名は公開される。
  - b) F I A裁判および懲罰規定、F I A定款あるいはF I Aの諸規定の修正事項を提案できる。
  - c) F I A法廷の機能の見直しをし、総会へ報告書を提出する。
  - d) F I A法廷の構成員は、その義務遵守を怠ったことについて告発される場合があり、その告訴の趣意書を調査する。
- 19.2 議会は年に最低1度は召集される。議会の決定が有効となるには、構成員の最低3分の1の定足数がなければならず、それがない場合は一切の裁定が行なわれない。裁定は議会の会議で行なわれるか、または往復文書により、緊急の場合にはEメールあるいは電話会議が可能で、投票権のある構成員の単純過半数票で行なわれ、同

数の場合は議長が決定票を投じる。審判所の事務局長、およびその他議会議長が出席を有用であると見なす者は、顧問の役割で、議会の会議に出席が求められる場合があるが、投票はできない。

19.3 支障がある場合、議会の議長は副議長が代わる。