A group of Mazda sports cars, including a white one in the foreground and several red ones, are racing on a track. The cars are in motion, and the background shows a blurred track and barriers.

# ダブルヘッダーに係るアンケート実施結果

JAFモータースポーツ部



## 実施概要

- ・ アンケート実施期間

2024年9月18日（水） 12：00 ～ 2024年9月25日（水） 23：45

- ・ アンケート対象

- 1) ジムカーナ競技のエントラント
- 2) ジムカーナ競技のオーガナイザー

\* 全日本ジムカーナ選手権の参加、主催経験が無い方も回答可能とした。

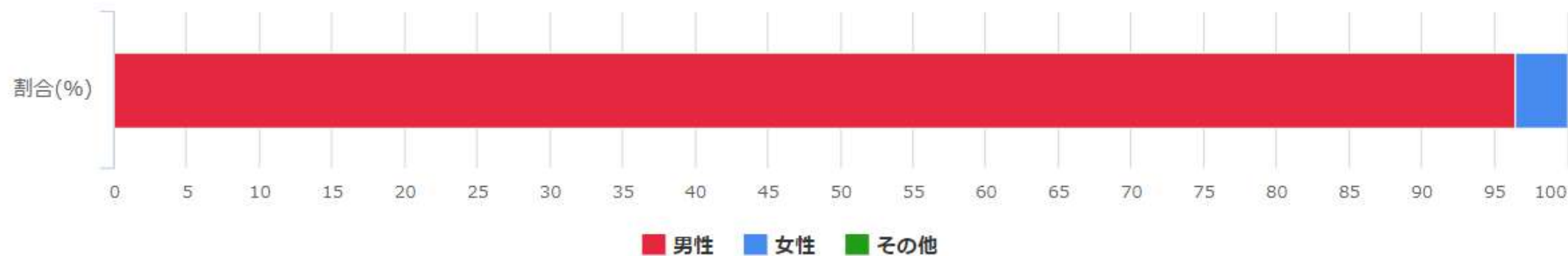
- ・ 回答数

選手：225件

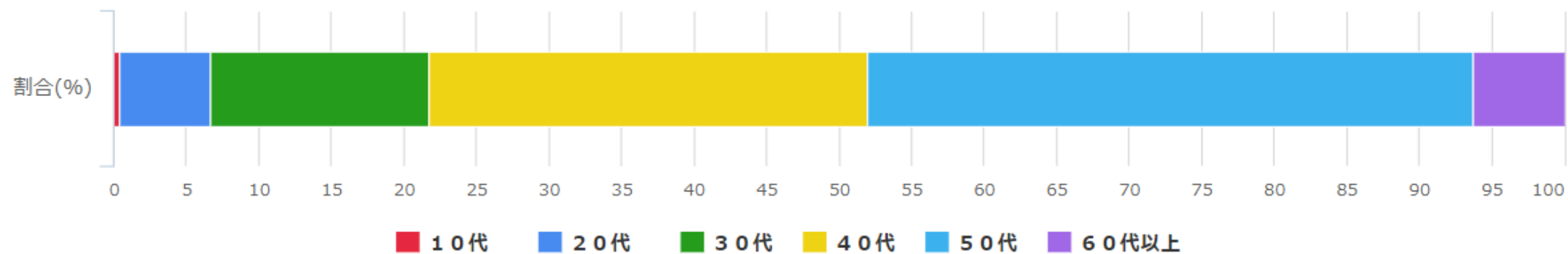
オーガナイザー：21件

## 回答結果（選手）

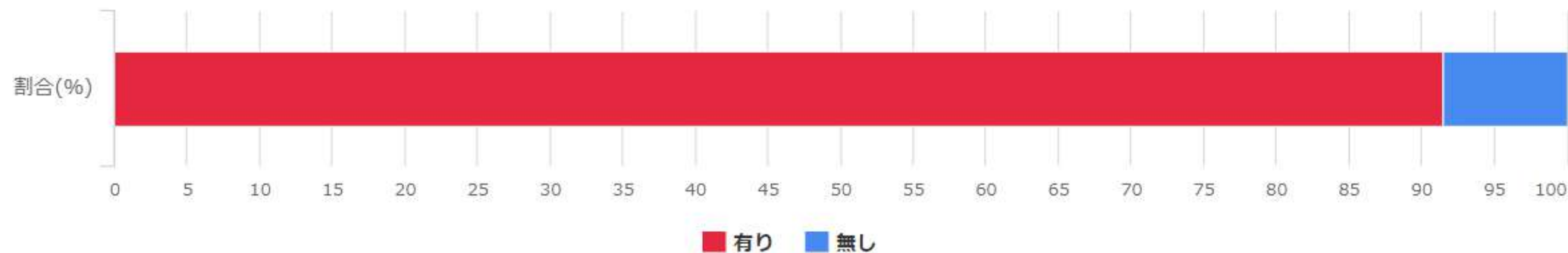
## Q1 性別



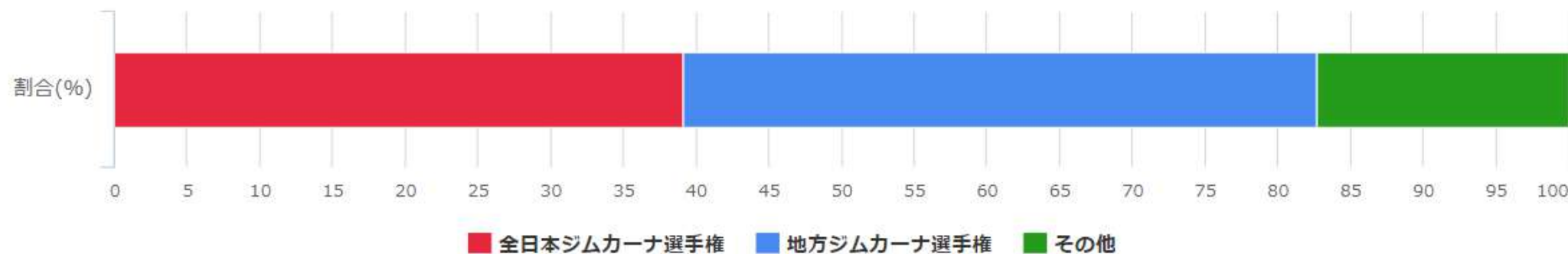
## Q2 年齢



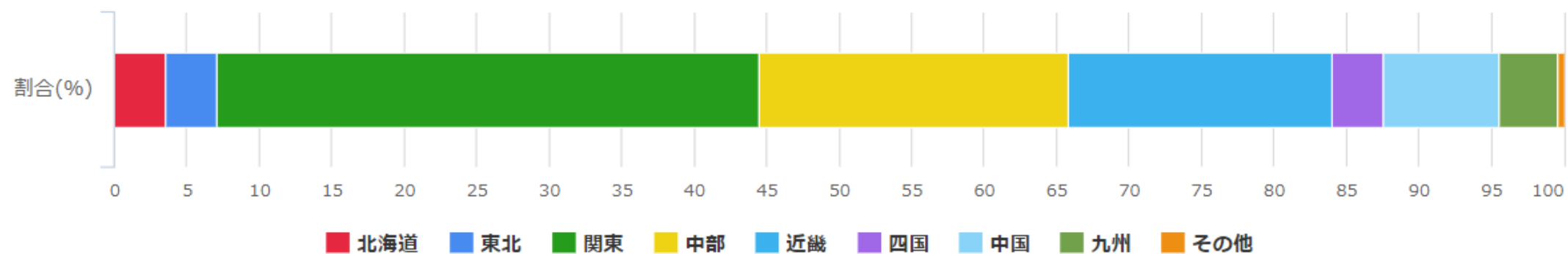
### Q3 所属クラブ



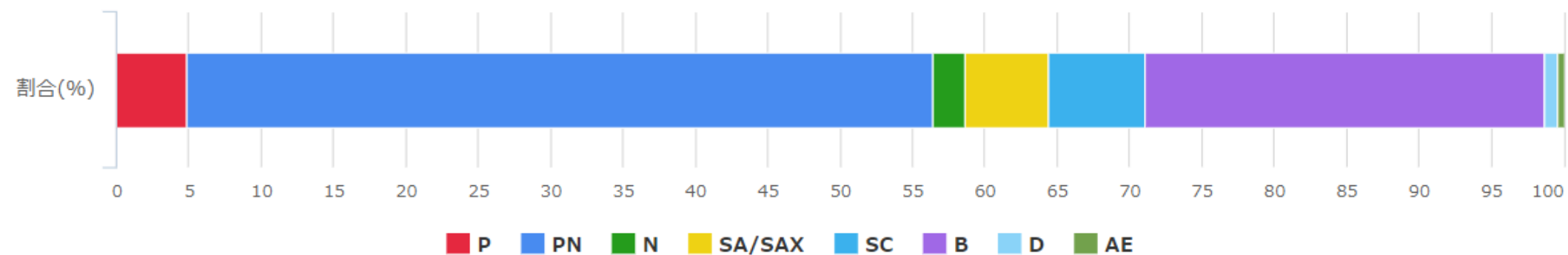
### Q4 ジムカーナ競技の参加カテゴリー（複数選択可）



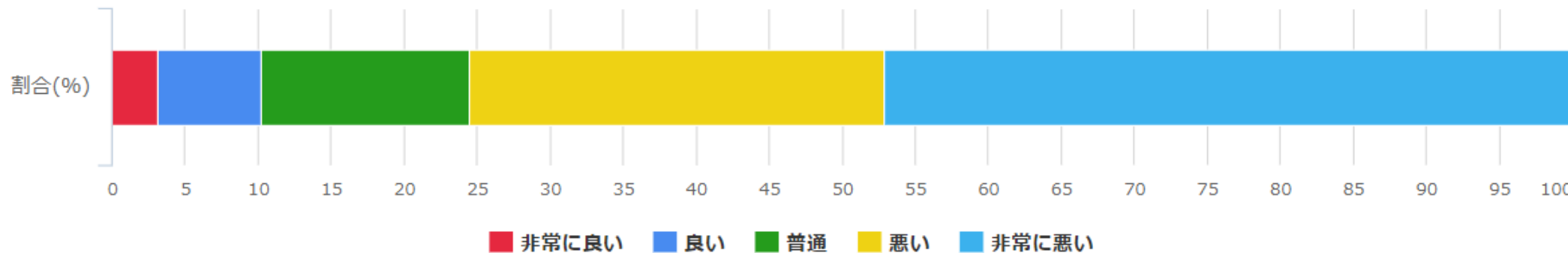
## Q5 居住地域



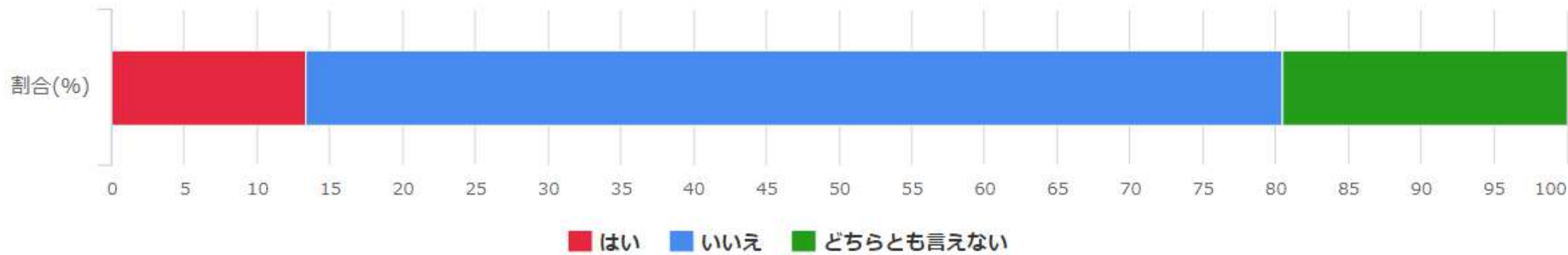
## Q6 参加車両



**Q7** ダブルヘッダー開催の全体的な印象について教えてください



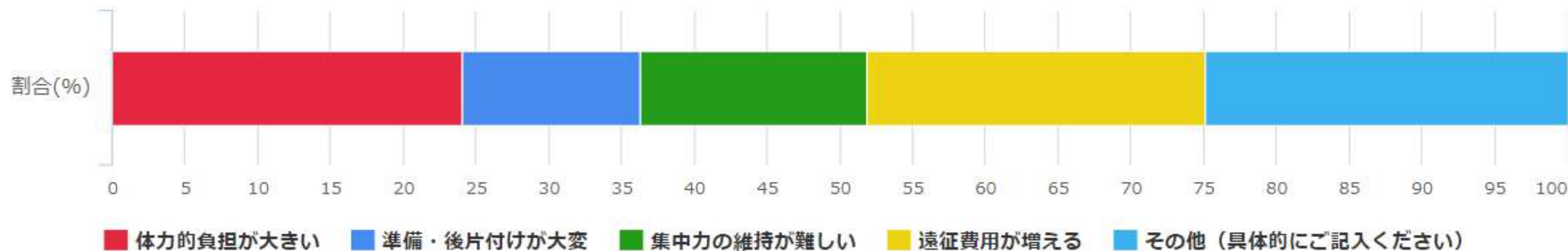
**Q8** ダブルヘッダー開催によるメリットを感じましたか？



**Q9** ダブルヘッダー開催によるメリットと感じられる内容について具体的に教えてください。  
(主要意見)

- ・遠征先で2戦行えるため、費用や手間の削減が可能。
- ・遠征費用軽減やタイヤコストの削減がメリットとされている。

**Q10** ダブルヘッダー開催のデメリットや懸念点について教えてください (複数選択可)

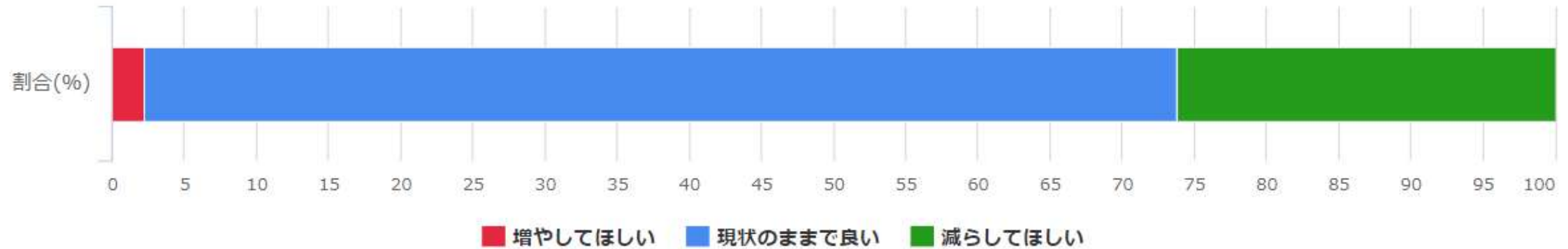


その他 (主要意見) :

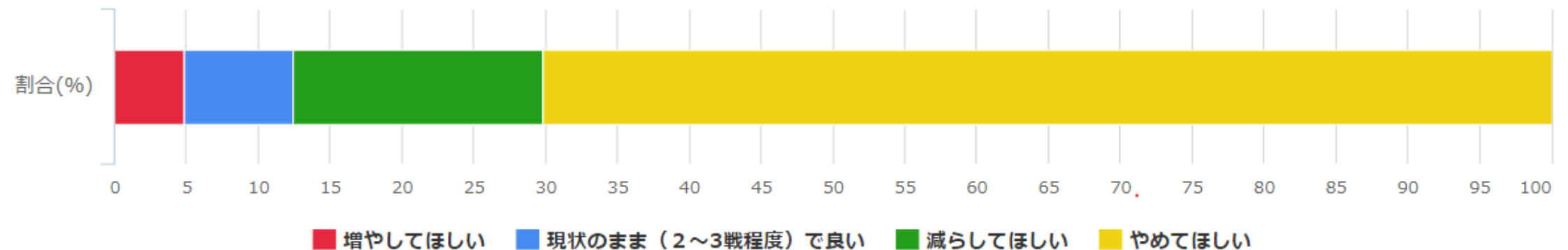
- ・連続開催によるエントリーフィーのコストメリットが少ない。
- ・開催に係る商業的意図やタイヤ使用本数制限に伴う走行戦略への影響。



**Q11** 全日本ジムカーナ／ダートトライアル選手権の大会数（最大8大会）について  
どのようにお考えですか？



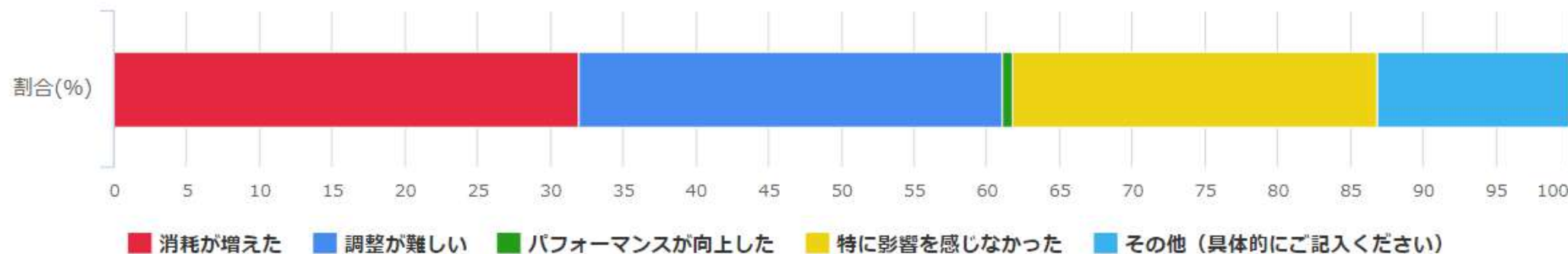
**Q12** ダブルヘッダー開催の頻度についてどのようにお考えですか？



### Q13 改善が必要だと感じる点はありますか？（主要意見）

- ・ダブルヘッダー開催の頻度が続くと、選手の疲労が増大するため、時期のバランスを取るべき。
- ・参加費用や規定に対する不満。

### Q14 ダブルヘッダー参加による車両パフォーマンスへの影響を感じましたか？（複数選択可）



#### その他（主要意見）：

- ・初日のトラブルが2戦目にまで影響し、損失が大きくなる。
- ・2日間を通したタイヤの本数制限により、競技会毎に新品を準備する必要がある。

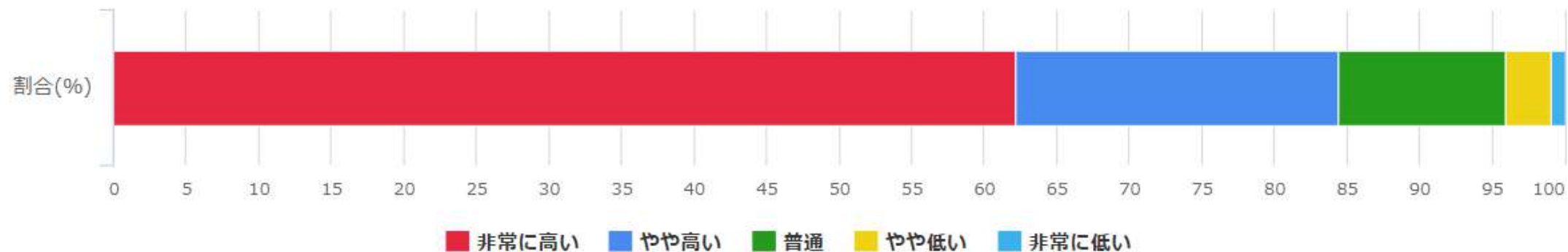
**Q15** **ダブルヘッダー参加に伴う体力的・精神的な負担について、具体的に教えてください。  
(主要意見)**

- ・連続した集中力の維持が難しく、体力的・精神的に負担が大きいと感じる選手が多い。
- ・一方で、公開練習から本番への流れに不満がないという意見もある。

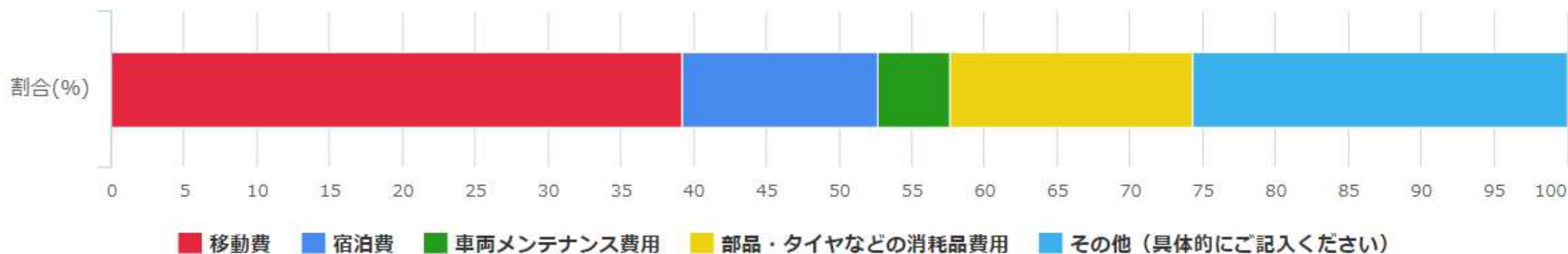
**Q16** **ダブルヘッダー参加が戦略や準備にどのような影響を与えましたか？ (主要意見)**

- ・タイヤ管理や荷物の運搬など準備段階での負担増加が挙げられた。
- ・事前調整（仕事等）が重要という意見も。

**Q17** ダブルヘッダー参加に伴う費用負担について、どのように感じていますか？



**Q18** ダブルヘッダー参加による主なコスト削減となった項目を教えてください



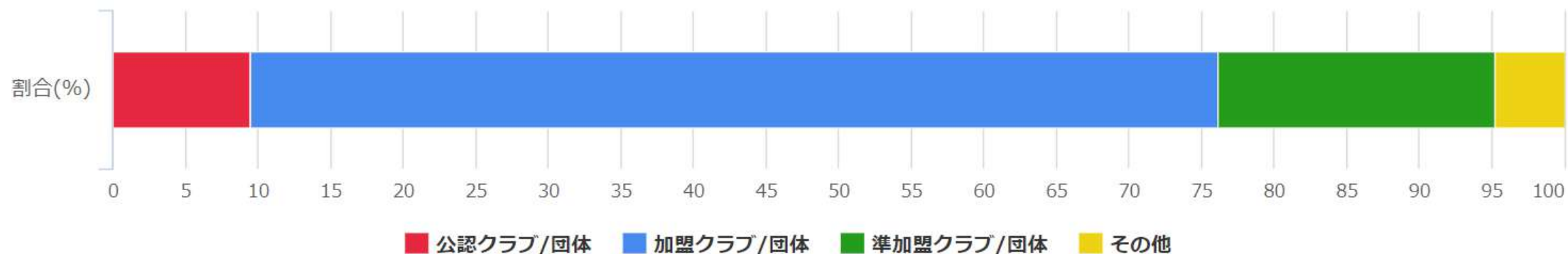
**その他**：参加費や予備部品に関する一時的な負担増加。

## Q19 その他、ダブルヘッダーに関するご意見やご要望（主要意見）

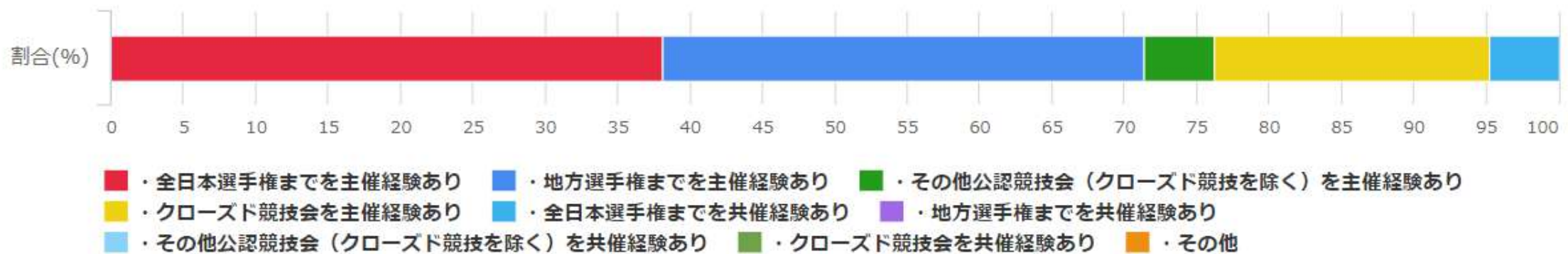
- ・タイヤ使用制限や規定の見直しを求める声が多い。
- ・スポット参戦の選手にとってダブルヘッダーは選択肢が限られることが負担になるとの意見もある。

## 回答結果（オーガナイザー）

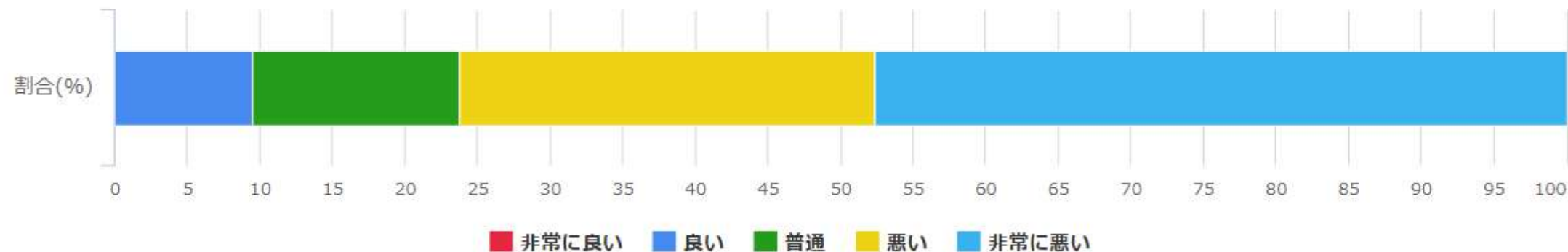
## Q1 クラブ/団体種別



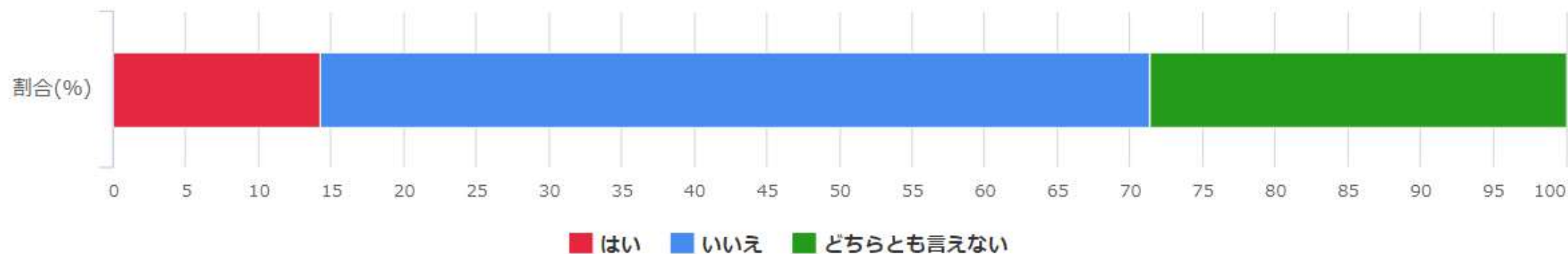
## Q2 競技会主催/共催経験



**Q3** ダブルヘッダー開催の全体的な印象について教えてください



**Q4** ダブルヘッダー開催によるメリットを感じましたか？

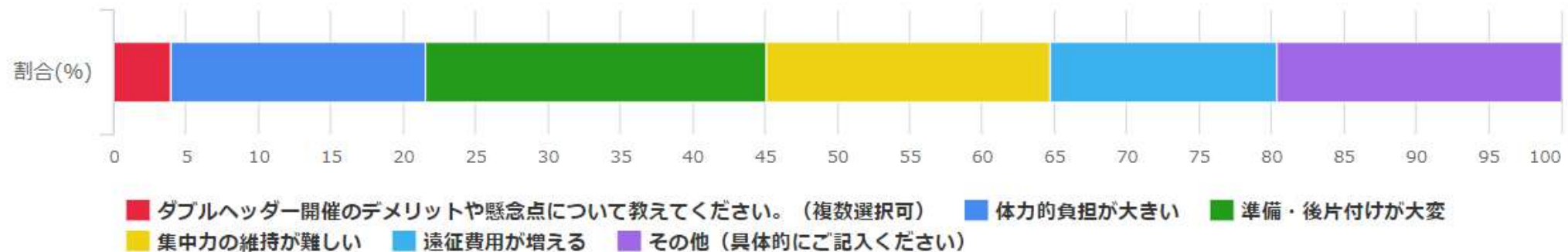




**Q5** ダブルヘッダー開催によるメリットと感じられる内容について具体的に教えてください。  
(主要意見)

- ・費用削減（開催コスト等）
- ・メリット無し

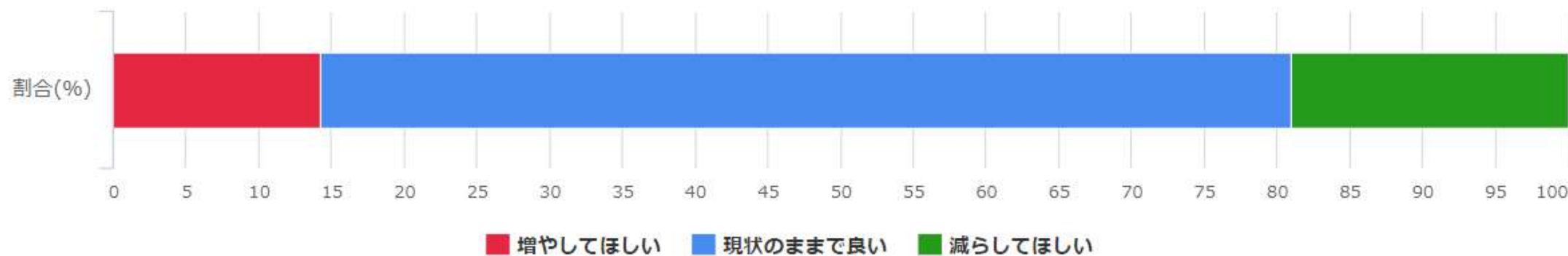
**Q6** ダブルヘッダー開催によるメリットと感じられる内容について具体的に教えてください。  
(主要意見)



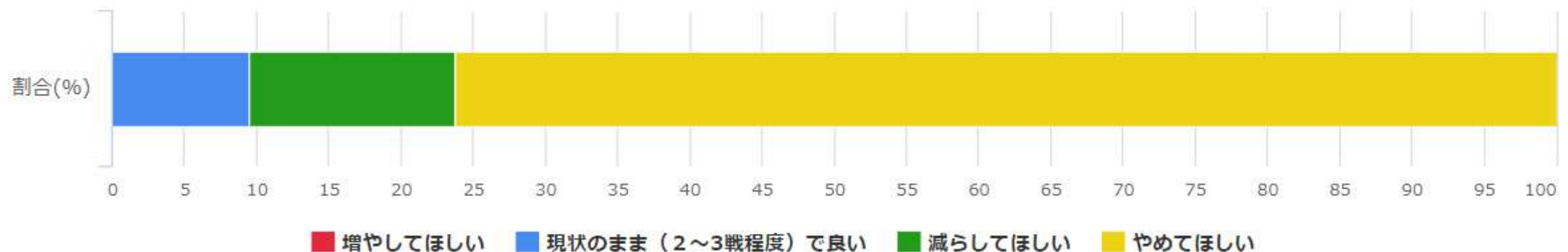
**その他** (主要意見) :

- ・日程や人員確保が困難
- ・参加金額増加
- ・不参加時のポイント差が大きくなる

**Q7** 全日本ジムカーナ選手権の大会数（最大8戦）についてどのようにお考えですか？



**Q8** ダブルヘッダー開催の頻度についてどのようにお考えですか？



### Q9 改善が必要だと感じる点はありますか？（主要意見）

- ・ 2戦出場が強制され、2戦分の参加費がかかる点
- ・ 開催地区を毎年変更する

### Q10 その他、ダブルヘッダーに関するご意見やご要望（主要意見）

- ・ 時間的な制約から、日曜日の競技で最高のパフォーマンスを発揮できない可能性がある。
- ・ ダブルヘッダーは参加者と主催者の双方に大きな負担を強いる。