

2020年JAF地方ジムカーナ／ダートトライアル選手権のクラス区分等について

2020年日本ジムカーナ／ダートトライアル選手権規定に基づき、2020年JAF地方ジムカーナ／ダートトライアル選手権クラス区分等について、下記の通りお知らせします。

1 地方ジムカーナ選手権

1) 北海道ジムカーナ選手権:

PN部門	PN-1	: 気筒容積を制限しない前輪駆動 (FF) および後輪駆動 (FR) のPN車両 およびAE車両	※1
	PN-2	: 気筒容積および駆動方式を制限しないPN-1以外のPN車両	※1
N、SA、B部門	SH-1	: 2輪駆動のN、SA、B、SAX車両	※2
	SH-2	: 4輪駆動のN、SA、B、SAX車両	※2
SC部門	SC	: クラス区分なし	

※1の記号のあるクラスは2014年日本ジムカーナ／ダートトライアル選手権統一規則第2章第2条2)を適用する。

※2の記号のあるクラスの内、下記タイヤを含め通称Sタイヤを使用する場合は、本年のJAF国内競技車両規則第3編スピード車両規定第4章スピードN車両規定第8条または第5章スピードSA車両規定第8条に従うこと。

タイヤ製造者	ブランド名	タイヤ銘柄(通称Sタイヤ)
(株)ブリヂストン	POTENZA	520S ・540S ・55S ・11S
住友ゴム工業(株)	DIREZZA	93J ・98J ・01J ・02G ・03G
横浜ゴム(株)	ADVAN	021 ・032 ・038 ・039 ・048 ・050
東洋ゴム工業(株)	PROXES	FM9R ・08R ・881 ・888
製造者問わず	海外タイヤ製造者製該当タイヤを含む(通称セミレーシングタイプタイヤ)等	

2) 東北ジムカーナ選手権

【参加車両】AE部門、PN部門、N部門・SA部門、SA・SAX部門、SC部門

PN1クラス	: 気筒容積1, 600cc以下の2輪駆動 (FF・FR) のPN車両	※1
PN2クラス	: 気筒容積1, 600ccを超える2輪駆動 (FF・FR) のPN車両	※2
PN3クラス	: 気筒容積1, 600ccを超え2, 000cc以下の後輪駆動 (FR) のPN車両でFIA ／JAF公認発行年またはJAF登録が2012年1月1日以降の車両	※2
PN4クラス	: PN1クラス・PN2クラス・PN3クラスに該当しないPN車両	※2
NSA-2WDクラス	: 2輪駆動のN車両、SA車両	※3
SA-2WDクラス	: 排気量制限なしの2輪駆動のSA・SAX車両	
SA-4WDクラス	: 排気量制限なしの4輪駆動のSA・SAX車両	
SCクラス	: SC車両	
AEクラス	: AE車両	※3

※1の記号のあるクラスは、2014年度全日本ジムカーナ／ダートトライアル選手権統一規則第2章第2条2)を適用する。

※2の記号のあるクラスは、2020年度全日本ジムカーナ／ダートトライアル選手権統一規則第2章第2条2)を適用する。

※3の記号のあるクラスは、以下のタイヤ規制を適用する。

- (1) 2019年12月31日時点で、1銘柄で単一コンパウンドかつ国内販売が30サイズ以上のラインナップを有すること。
- (2) 上記(1)を満たしたタイヤで、かつタイヤ接地面にタイヤを一周する連続した複数の縦溝を有していること。
- (3) 縦溝はトレッドウェアインジケータ(スリップサイン)が出るまで維持されていること。
- (4) 上記を満たしたタイヤで左右対称パターンであること。

3) 関東ジムカーナ選手権

スピードAE車両部門	AE	:気筒容積・駆動区分制限無し(クラス区分無し)のAE車両	※1
スピードPN車両部門	PN1	:気筒容積1, 600cc以下の2輪駆動(FF・FR)のPN車両	※1
	PN2	:気筒容積1, 600ccを超える2輪駆動(FF・FR)のPN車両	※1
	PN3	:気筒容積1, 600ccを超え2, 000cc以下の2輪駆動(FR)のPN車両のうち、FIA/JAF公認発行年またはJAF登録年が2012年1月1日以降の車両	※1
		:クラス1~3に該当しないPN車両	※1
	PN5	:気筒容積区分無し(FF・FR)の2輪駆動のPN車両	※2
	PN6	:気筒容積区分無し(4輪駆動)のPN車両	※2
スピードSA/SAX車両部門	SA1	:気筒容積1, 600cc以下の前輪駆動のSA車両およびSAX車両	
	SA2	:気筒容積1, 600ccを超える前輪駆動のSA車両およびSAX車両	
	SA3	:気筒容積区分無しの後輪駆動のSA車両およびSAX車両	
	SA4	:気筒容積区分無し(4輪駆動)のSA車両およびSAX車両	
スピードSC/D車両部門	SC・D	:気筒容積・駆動区分制限なし(クラス区分無し)のSC車両およびD車両	

※1の記号があるクラスは2020年全日本ジムカーナ/ダートトライアル選手権統一規則第2章第2条2)を適用する。

※2の記号があるクラスは、UTQGのTRED WEARが280以上(タイヤの刻印にて確認)のタイヤのみ使用可。

4) 中部ジムカーナ選手権

RPN部門	クラス1	:気筒容積1, 600cc以下の2輪駆動(FF、FR)のPN車両	※2
	クラス2	:気筒容積1, 600ccを超える2輪駆動(FF、FR)のPN車両	※2
	クラス3	:クラス1およびクラス2に該当しないPN車両	※2
PN部門	クラス1	:気筒容積1, 600cc以下の2輪駆動(FF、FR)のPN車両	※1
	クラス2	:気筒容積1, 600ccを超える2輪駆動(FF、FR)のPN車両	※1
	クラス3	:気筒容積1, 600ccを超える2, 000cc以下の2輪駆動(FR)のPN車両の内、FIA/JAF公認発行年またはJAF登録年が2012年1月1日以降の車両	※1
	クラス4	:クラス1、クラス2およびクラス3に該当しないPN車両	※1
SA部門	クラス1	:気筒容積1, 600cc以下の2輪駆動のSA/SAX車両	
	クラス2	:気筒容積1, 600ccを超える前輪駆動のSA/SAX車両	
	クラス3	:気筒容積1, 600ccを超える後輪駆動のSA/SAX車両	
	クラス4	:4輪駆動のSA/SAX車両	
B部門	区分なし	:気筒容積1, 500cc以下の2輪駆動のB車両	※2 ※3
SC部門	区分なし	:クラス区分なしのSC車両	
D部門	区分なし	:クラス区分なしのD車両	

※1の記号のあるクラスは、当該全日本ジムカーナ選手権統一規則第2章第2条2)を適用する。(タイヤ規制)

※2の記号のあるクラスは、下記タイヤの使用が認められない。

タイヤ製造者	ブランド名	使用が認められないタイヤ銘柄
住友ゴム工業(株)	DIREZZA	93J/98J/01J/02G/03G Z II ☆α/Z II ☆α02/β02/β03/β04/β10
(株)ブリヂストン	POTENZA	520S/540S/55S/11S/05D/06D/07D/11A 2.0 11A 3.0/11A 4.0/11A for GYMKHANA/12D
東洋ゴム工業(株)	PROXES	FM9R/08R/881/888R/RR
横浜ゴム(株)	ADVAN	021/032/038/039/048/050/052/08B
Hankook Tire Co.,Ltd	Ventus	Z214/TD
Kumho Tire Co.,Ltd	Ecsta	V710/V70A

製造者問わず	競技用タイヤ・セミレーシングタイヤと判断されるタイヤ ※競技用タイヤ＝レース・ラリー・ダートトライアル・ジムカーナ用タイヤ 86/BRZ Race 指定タイヤを含む
--------	--

※3の記号のあるクラスは、以下の制限が加えられる。

①排気量	:1, 500cc以下の自然吸気エンジン(NAエンジン)とする。 上記の排気量以下であればハイブリッド車両での参加も認められる。
②駆動方式	:前輪2輪または後輪2輪のいずれかを駆動する二輪駆動車とする。
③車両本体価格	:250万円以下とする。 当該自動車製造者発行の量産車カタログの同一車両型式に記載される車両本体価格を基準とする。
④最終減速比	:変更は許されない。
⑤フライホイール	:変更は許されない。
⑥エアコン	:装着およびその機能を維持していること。
⑦タイヤ	:セミレーシングタイヤの使用を禁止する。 競技に使用できるタイヤ幅は195mmまでとする。(競技会場内)
⑧参加制限	:自動車検査証の初度登録年月より7年経過した車両は参加できない。
※本規定に疑義が生じた場合、JMRC中部ジムカーナ部会の決定を最終とする。	

5) 近畿ジムカーナ選手権

【参加車両】B部門、AE部門、PN部門、S部門(B車両、SAX車両およびSC車両)

スピードB車両部門

①B1クラス	:気筒容積1, 582cc以下のB車両
②B2クラス	:前輪駆動のB制限付車両 ※
③B3クラス	:後輪駆動のB制限付車両 ※
④B4クラス	:4輪駆動のB制限付車両 ※

スピードAE車両部門

⑤AEクラス	:AE制限付車両 ※
--------	------------

スピードPN車両部門

⑥PN1クラス	:気筒容積1, 600cc以下の2輪駆動(FF・FR)のPN制限付車両 ※
⑦PN2クラス	:気筒容積1, 600ccを超える2輪駆動(FF・FR)のPN制限付車両 ※
⑧PN3クラス	:気筒容積1, 600ccを超える2, 000cc以下の2輪駆動(FR)のPN車両のうち、FIA/JAF公認発行年またはJAF登録年が2012年1月1日以降のPN制限付車両 ※
⑨PN4クラス	:PN1、PN2およびPN3クラスに該当しないPN制限付車両 ※

スピードS部門(B車両、SAX車両およびSC車両)

⑩S1クラス	:2輪駆動のN車両、気筒容積1, 600cc以下の2輪駆動のB・SAX・SC車両
⑪S2クラス	:2輪駆動のB・SAX・SC車両
⑫S3クラス	:4輪駆動のB・SAX・SC車両
⑬Lクラス	:女性運転者によるB・SAX・SC車両

*ただし、⑬Lクラスのダブルエントリー可能範囲を同一部門(⑩～⑬)までとする。

【制限付車両】2020年JAF近畿ジムカーナ選手権クラス区分のうち、B2・B3・B4クラス、AEクラス、PN1・PN2・PN3・PN4クラスにおける制限の詳細を以下の内容とする。

・上記7クラスにおいては、以下のタイヤの使用を禁止する。

タイヤメーカー	ブランド名	使用不可タイヤ名称
ダンロップ	DIREZZA	93J ・98J ・01J ・02G ・03G
ブリヂストン	POTENZA	520S ・540S ・55S ・11S
東洋ゴム	PROXES	FM9R ・08R ・881 ・888 ・R888R
横浜ゴム	ADVAN	021 ・032 ・038 ・039 ・048 ・050
メーカー問わず	ラリータイヤ、海外メーカー製通称Sタイプ、縦溝のみのタイヤ等	

6) 中国ジムカーナ選手権

BRKクラス	:軽自動車のB車両およびAE車両	★
BR2クラス	:気筒容積区分なしの2輪駆動のB車両およびAE車両	★
BR4クラス	:気筒容積区分なしの4輪駆動のB車両およびAE車両	★
PN1クラス	:気筒容積1, 600cc以下の2輪駆動(FF・FR)のPN車両	☆
PN2+クラス	:気筒容積1, 600ccを超える2輪駆動(FF・FR)のPN車両および気筒容積2, 000cc以下の後輪駆動(FR)のN車両。ただし、N車両はJAF登録車両であり、同一車両型式の最も古いJAF登録年が2005年1月1日以降の車両	☆
SA2クラス	:気筒容積1, 600cc以下のSA・SAX車両および気筒容積1600ccを越える2輪駆動のSA・SAX車両	
SA4+クラス	:気筒容積1, 600ccを超える4輪駆動のSA・SAX車両およびPN1クラス・PN2+クラスに該当しないPN車両	
SCDクラス	:気筒容積区分なしのSC車両およびD車両	
T28クラス	:UTQG表示のトレッドウエア280以上のタイヤを装着した気筒容積区分なしのB車両、SAX車両およびSC車両	

★の記号があるクラスが使用できるタイヤはJMRC中国公式Webサイトで指定されているタイヤでなければならない。ただし、指定タイヤは年度途中でも部会を経て適時変更される。

☆の記号があるクラスは当該年の全日本ジムカーナ／ダートトライアル選手権統一規則第2章第2条2)を適用する。

7) 四国ジムカーナ選手権

NS部門	1クラス	:2輪駆動のN・SA・SAX・SC・AE車両
	2クラス	:4輪駆動のN・SA・SAX・SC・AE車両 クラス区分無しD車両
PN部門		:2輪駆動のPN車両 気筒容積2, 000cc以下の後輪駆動のN車両 (JAF登録車両且つ同一車両型式の最も古いJAF登録年が2003年1月1日以降の車両)
R部門	1クラス	:気筒容積1, 150cc以下の後輪駆動のB車両 気筒容積1, 500cc以下の前輪駆動および4輪駆動のB車両
	2クラス	:気筒容積1, 500ccを超える前輪駆動のB車両
	3クラス	:気筒容積1, 150ccを超える後輪駆動のB車両
	4クラス	:気筒容積1, 500ccを超える4輪駆動のB車両および4輪駆動のPN車両 (PN4車両は、JAF登録年を問わず改造範囲のみ適用。)

※NS部門のタイヤ規制については、当該年のJAF国内競技車両規則第3編スピード車両規定第5章スピードSA車両規定を適用する。

※PN部門のタイヤ規制については、基本当該年の全日本ジムカーナ／ダートトライアル選手権統一規則第2章第2条2)を適用する。ただし、表1のタイヤについては、使用可とする。(表1参照)

※R部門については、以下のタイヤ規制を適用する。

- (1) Sタイヤ使用禁止。
- (2) タイヤ接地面にタイヤを一周する連続した複数の縦溝を有していること。
- (3) 上記(2)の溝はトレッドインジケータ(スリップサイン)が出るまで維持されていること。

※R部門で使用禁止とされる主なタイヤは、表2の通り。(表2参照)

※R部門で使用可能とされる主なタイヤは、表3の通り。(表3参照)

※R部門4クラスのみ以下のタイヤ規制を上記(1)・(2)・(3)に加えて適用する。

- (4) B車両が上記(2) (3)に適合しないタイヤを使用する場合は、その使用本数に係わらず当該ヒートの走行タイムに2秒を加算するものとする。4輪駆動のPN車両(JAF登録年を問わず、改造範囲のみ適用)は、ハンデ無しとする。

表1	東洋ゴム工業(株) PROXES R1R ・(株)ブリヂストン RE-71R ・(株)ブリヂストン RE-12D ・横浜ゴム(株) AD08R ・住友ゴム工業(株) DIREZZA ZⅢ ・住友ゴム工業(株) β02
----	---

表2	住友ゴム工業(株)	DIREZZA	02G ・03G ・β02 ・β02 for GYMKHANA ・β03 ・β04 ・β10 ・94R
	(株)ブリヂストン	POTENZA	55S ・11S ・05D ・06D ・07D ・12D ・12D type-A
	東洋ゴム工業(株)	PROXES	08R ・881 ・888
	横浜ゴム(株)	ADVAN	048 ・050 ・A052 ・A08B ・A08B SPEC G
	日本グッドイヤー(株)	EAGLE/ RS-SPORT	V-SPEC ・R2-SPEC ・R3-SPEC ・R4-SPEC
	Hankook	Ventus	Z214 ・TD
	Kumho	Ecsta	V710 ・V70A ・V700
	NANK ANG	Sport nex	AR-1 ・NS-2R
海外タイヤ製造者製を含む通称Sタイヤと判断される物、および縦溝のみのタイヤ。			
製造者を問わず、セミレーシングタイヤと判断されるタイヤ、ラリー・ダートトライアル・ジムカーナ・レース専用タイヤ			
トレッドウェア(TW)値が、200より数値の小さいタイヤ(TW200は使用可) ※タイヤ現物の刻印で確認する。			

表3	東洋ゴム(株) PROXES R1R ・(株)ブリヂストン RE-71R ・横浜ゴム(株) AD08R ・住友ゴム工業(株) DIREZZA ZⅢ
	トレッドウェア(TW)値が、200以上のタイヤ(TW199は使用不可) ※タイヤ現物の刻印で確認する。

※住友ゴム工業(株) DIREZZA ZⅢは、タイヤ現物にトレッドウェア(TW)値の刻印がないが、タイヤの性能を考慮し、使用可とする。

※東洋ゴム工業(株) PROXES R1Rは、(1)を満たしていないが、タイヤ性能を考慮し、使用可とする。

※新たに販売が開始されたり、モデルチェンジされた上記(1)(2)を満足したタイヤを使用したい場合、または判断が解りにくいタイヤを使用したい場合は、四国ジムカーナ部会に対し事前に資料提出し、使用可否を審議した上、可否判断する。ただし、審議に時間を要する場合は有る。使用可となった場合、JMR C四国ホームページで告知するが、それまでは使用出来ない。

8) 九州ジムカーナ選手権

PN部門 (過給装置係数1.7倍 ロータリー係数1.0倍)

PN-1クラス	:1, 600cc以下の2輪駆動の(FF・FR)PN車両およびAE車両
PN-2クラス	:1, 600ccを超える2輪駆動の(FF・FR)PN車両およびAE車両
PN-3クラス	:全ての4輪駆動のPN車両およびAE車両
*PN部門のタイヤは下記の使用禁止タイヤ一覧表に従うこと。	

SA部門 (過給装置係数1.7倍 ロータリー係数1.0倍)

SA-1クラス	:全ての2輪駆動のN車両・SA車両・SAX車両
SA-2クラス	:全ての4輪駆動のN車両・SA車両・SAX車両
*SA部門のタイヤは2020年スピード車両規定第3編SA規定に準ずる。(通称Sタイヤ使用可)	

SC部門

SCクラス	:2輪駆動のSC車両およびSAX車両 4輪駆動のSC車両およびSAX車両
*SC部門のタイヤは2020年スピード車両規定第3編SC規定に準ずる。(タイヤは自由)	

B部門 (過給装置係数1.7倍 ロータリー係数1.0倍)

B-1クラス	:全ての軽4輪のB車両およびSAX車両
--------	---------------------

B-2クラス	:全ての2輪駆動のB車両およびSAX車両
B-3クラス	:全ての4輪駆動のB車両およびSAX車両
*B部門のタイヤは下記の使用禁止一覧表に従うこと。	

<使用禁止タイヤ一覧表>

ブリヂストン	: 520S ・540S ・55S ・11S ・11A.2.0/4.0 ・05D ・06D ・07D ・12D ・12D-A
ダンロップ	: 93J ・98J ・01J ・02G ・03G ・Z2-β/α ・β-03 ・β-02 ・β-10 ・β-04 ・94R(M21・S11・W01)
ヨコハマ	: 021 ・032 ・038 ・039 ・048 ・A050 ・A08B ・A052
トーヨー	: FM9R ・08R ・881 ・888 ・R888 ・R888R
グッドイヤー	: RSsport-86S ・R2 ・R3 ・R4 ・VspecRS-sport ・SspecRS-sport ・RSsportS-spec
ファルケン	: アゼニス RT615K
シリーズ期間内でもこれに準ずると判断されたタイヤは使用不可になる場合があります。 また、通称Sタイヤおよび縦溝のみのタイヤは使用不可とする。 使用タイヤに疑問が有る場合はJMRC九州ジムカーナ部会へご確認をお願いします。	

2 地方ダートトライアル選手権

1) 北海道ダートトライアル選手権

PN部門 N部門 B部門 SA部門 SAX部門	FF-1クラス	:気筒容積1,600cc以下の2輪駆動のPN、N、B、SA、SAX、SC および排気量区分なしの2輪駆動のAE車両 (※FF-1クラスに参加する車両の年式制限を行う(AE車両は除く)。 その年式は、2000年(平成12年)10月以降に初年度登録された車両であること)
SC部門 D部門 AE部門	FF-2 ／4WD-1クラス	:FF-1クラスに該当しない2輪駆動のPN、N、B、SA、SAX、SC車両、 および気筒容積1,600cc以下の4輪駆動のPN、N、B、SA、SAX、SC車両、 および排気量区分なしの4輪駆動のAE車両
	RWDクラス	:排気量区分なしの後輪駆動のPN、N、B、SA、SAX、SC車両
	4WD-2クラス	:気筒容積1,600ccを超える4輪駆動のPN、N、B、SA、SAX、SC車両
	Dクラス	:クラス区分なしのD車両

2) 東北ダートトライアル選手権

【参加車両】AE部門・PN部門・N部門・S部門(SA車両・SAX車両およびSC車両)・D部門

S0クラス	:AE車両・PN車両・1,500cc以下の2輪駆動のN／SA／SAX車両
S1クラス	:2輪駆動のN／SA／SAX／SC車両と1,600cc以下の4輪駆動のN車両
S2クラス	:4輪駆動のN／SA／SAX／SC車両
Dクラス	:排気量区分なしのD車両

3) 関東ダートトライアル選手権

【参加車両】PN、N、AE、B、SA、SAX、SC、Dとする。

N1500&PN1 クラス	:気筒容積1,500cc以下の2輪駆動のN車両で排ガス規制平成12年規制以降の適合車両、 および気筒容積1,600cc以下のPN車両とし、AE車両を含む。
PN2&PN3 クラス	:気筒容積1,600ccを超える2輪駆動のPN車両。
N1クラス	:2輪駆動のN車両および気筒容積1,600cc以下の4輪駆動のN車両とする。
N2クラス	:気筒容積1,600ccを超える4輪駆動のN車両とする。
S1クラス	:2輪駆動のSA／SAX／SC／B車両とする。
S2クラス	:4輪駆動のSA／SAX／SC／B車両とする。
Dクラス	:排気量および駆動方式による区分なしのD車両とする。

4) 中部ダートトライアル選手権

RWDクラス	:排気量によるクラス区分を行わず、後輪駆動のPN・N・B・SA・SAX・SC・D車両
PN1・S1500クラス	:気筒容積1, 500cc以下の2輪駆動のB車両(車両規定はスーパー1500車両規定で運用する)、気筒容積1, 600cc以下の2輪駆動のPN車両、全てのAE車両 ※1
PN2クラス	:気筒容積1, 600ccを超える2輪駆動のPN車両
N1クラス	:排気量によるクラス区分を行わない2輪駆動のN車両、気筒容積1, 600cc以下の4輪駆動のN車両
N2クラス	:気筒容積1, 600ccを超える4輪駆動のN車両
S1クラス	:排気量によるクラス区分を行わず、2輪駆動のSA・SAX・SC車両
S2クラス	:排気量によるクラス区分を行わず、4輪駆動のSA・SAX・SC車両・D車両

※1の記号のあるクラスの内、B車両は以下の制限が加えられる。

- ・参加が許される車両は、気筒容積1, 500cc以下の自然吸気エンジンの車両および気筒容積1, 500cc以下の自然吸気エンジンを搭載したハイブリッド車両とする。
- ・駆動方式は、前輪2輪または後輪2輪のいずれかを駆動する2輪駆動車とする。
- ・当該自動車製造者発行の量産車カタログの同一車両型式に記載される車両本体価格を基準とし、250万円以下の車両とする。
- ・最終減速比の変更は許されない。
- ・フライホイールの変更は許されない。
- ・エアコンは装着されていなければならず、その機能を維持していること。
- ・自動車検査証の初度登録年月が平成12年1月以降の車両であること。

5) 近畿ダートトライアル選手権

【参加車両】AE部門・PN部門・N部門・SA車両・SAX車両・SC車両・D車両・B車両

RWDクラス	:排気量区分なしの後輪駆動のPN・N・SA・SAX・B・SC車両
AE・PNクラス	:排気量区分なしの全てのAE車両および2輪駆動のPN車両
N1クラス	:排気量区分なしの2輪駆動のN車両
N2クラス	:1, 600cc以下の4輪駆動のN車両
S1クラス	:排気量区分なしの2輪駆動のSA・SAX・SC車両
S2クラス	:1, 600cc超の4輪駆動のN車両および排気量区分なしの4輪駆動のSA・SAX・SC車両
Dクラス	:排気量区分なしの全てのD車両

6) 中国ダートトライアル選手権

AEクラス	:AE車両
PN+クラス	:気筒容積1, 600cc以下の2輪駆動のPN車両および気筒容積1, 500cc以下の2輪駆動のB車両(ラリー車両規定のRPN車両に限定する)
N1+クラス	:2輪駆動のN車両および気筒容積1, 600ccを超える2輪駆動のPN車両
SA1クラス	:2輪駆動のSAおよびSAX車両
RWDクラス	:排気量区分無し、後輪駆動のPN・N・SA・SAX・SC・D車両
NS1クラス	:4輪駆動のN・SA・SAX車両
SCD1クラス	:2輪駆動のSCおよびD車両
SCD2クラス	:4輪駆動のSCおよびD車両

7) 四国ダートトライアル選手権

PN部門		:2輪駆動のPN車両
N部門	N1クラス	:2輪駆動のN車両 気筒容積1, 600cc以下の4輪駆動のN車両
	N2クラス	:気筒容積1, 600ccを超える4輪駆動のN車両
SA, SAX,	SD1クラス	:2輪駆動のSA車両, SAX車両, SC車両およびD車両

SC、D部門		気筒容積1,600cc以下の4輪駆動のSA車両、SAX車両、SC車両およびD車両
	SD2クラス	:気筒容積1,600ccを超える4輪駆動のSA車両、SAX車両、SC車両およびD車両

8) 九州ダートトライアル選手権

PN1+クラス	:1,586cc以下の2輪駆動のAE・PN・N・SA・SAX車両
N1クラス	:2輪駆動のN車両および1,600cc以下の4輪駆動のN車両
N2クラス	:1,600ccを超える4輪駆動のN車両
RWDクラス	:後輪駆動のPN・N・SA・SAX・B・SC車両
S1クラス	:1,586ccを超える2輪駆動のSA・SAX車両および排気量区分無し2輪駆動のB・SC車両
S2クラス	:4輪駆動のSA・SAX車両
Cクラス	:排気量および駆動方式区分無しSAX・B・SC車両
Dクラス	:排気量および駆動方式区分無しD車両

以上