

2020年日本ラリー選手権規定の制定

下線部：改正箇所

2020年規定	2019年規定																								
第1章 総則	第1章 総則																								
<p>第1条 目的 一般社団法人日本自動車連盟（以下「JAF」という。）は、<u>2020年</u>（以下「当該年」という。）のラリー競技会において優秀な成績を収めたドライバーおよびナビゲーター（ラリー競技開催規定に定めるスペシャルステージラリーにおいてはコ・ドライバー。以下総称して「ナビゲーター」という。）の榮譽をたたえるため、これを認定する日本ラリー選手権規定を制定する。</p> <p>第2条～第5条（略）</p>	<p>第1条 目的 一般社団法人日本自動車連盟（以下「JAF」という。）は、<u>2019年</u>（以下「当該年」という。）のラリー競技会において優秀な成績を収めたドライバーおよびナビゲーター（ラリー競技開催規定に定めるスペシャルステージラリーにおいてはコ・ドライバー。以下総称して「ナビゲーター」という。）の榮譽をたたえるため、これを認定する日本ラリー選手権規定を制定する。</p> <p>第2条～第5条（略）</p>																								
第2章 全日本選手権	第2章 全日本選手権																								
<p>第6条～第7条（略）</p> <p>第8条 クラス区分 （略）</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">クラス6 (JN-6)</td> <td>気筒容積が1500cc以下のRPN（ATに限定）およびAE（気筒容積別区分なし）</td> </tr> <tr> <td>クラス5 (JN-5)</td> <td>気筒容積が1500cc以下のRJ、RPN</td> </tr> <tr> <td>クラス4 (JN-4)</td> <td>気筒容積が1500ccを超え2500cc以下の前輪駆動および4輪駆動のRJ、RPN</td> </tr> <tr> <td>クラス3 (JN-3)</td> <td>気筒容積が<u>1500ccを超え</u>2500cc以下の後輪駆動のRJ、RPN</td> </tr> <tr> <td>クラス2 (JN-2)</td> <td>気筒容積が2500ccを超える2輪駆動のRJおよび2輪駆動のR</td> </tr> <tr> <td>クラス1 (JN-1)</td> <td>気筒容積が2500ccを超える4輪駆動のRJ、4輪駆動のR</td> </tr> </table>	クラス6 (JN-6)	気筒容積が1500cc以下のRPN（ATに限定）およびAE（気筒容積別区分なし）	クラス5 (JN-5)	気筒容積が1500cc以下のRJ、RPN	クラス4 (JN-4)	気筒容積が1500ccを超え2500cc以下の前輪駆動および4輪駆動のRJ、RPN	クラス3 (JN-3)	気筒容積が <u>1500ccを超え</u> 2500cc以下の後輪駆動のRJ、RPN	クラス2 (JN-2)	気筒容積が2500ccを超える2輪駆動のRJおよび2輪駆動のR	クラス1 (JN-1)	気筒容積が2500ccを超える4輪駆動のRJ、4輪駆動のR	<p>第6条～第7条（略）</p> <p>第8条 クラス区分 （略）</p> <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td style="width: 10%;">クラス6 (JN-6)</td> <td>気筒容積が1500cc以下のRJ、RPN（ATに限定）およびAE（気筒容積別区分なし）</td> </tr> <tr> <td>クラス5 (JN-5)</td> <td>気筒容積が1500cc以下の<u>前輪駆動</u>のRJ、RPN</td> </tr> <tr> <td>クラス4 (JN-4)</td> <td>気筒容積が1500ccを超え2500cc以下の前輪駆動および4輪駆動のRJ、RPN</td> </tr> <tr> <td>クラス3 (JN-3)</td> <td>気筒容積が2500cc以下の後輪駆動のRJ、RPN</td> </tr> <tr> <td>クラス2 (JN-2)</td> <td>気筒容積が2500ccを超える2輪駆動のRJおよび2輪駆動のR</td> </tr> <tr> <td>クラス1 (JN-1)</td> <td>気筒容積が2500ccを超える4輪駆動のRJ、4輪駆動のR</td> </tr> </table>	クラス6 (JN-6)	気筒容積が1500cc以下のRJ、RPN（ATに限定）およびAE（気筒容積別区分なし）	クラス5 (JN-5)	気筒容積が1500cc以下の <u>前輪駆動</u> のRJ、RPN	クラス4 (JN-4)	気筒容積が1500ccを超え2500cc以下の前輪駆動および4輪駆動のRJ、RPN	クラス3 (JN-3)	気筒容積が2500cc以下の後輪駆動のRJ、RPN	クラス2 (JN-2)	気筒容積が2500ccを超える2輪駆動のRJおよび2輪駆動のR	クラス1 (JN-1)	気筒容積が2500ccを超える4輪駆動のRJ、4輪駆動のR
クラス6 (JN-6)	気筒容積が1500cc以下のRPN（ATに限定）およびAE（気筒容積別区分なし）																								
クラス5 (JN-5)	気筒容積が1500cc以下のRJ、RPN																								
クラス4 (JN-4)	気筒容積が1500ccを超え2500cc以下の前輪駆動および4輪駆動のRJ、RPN																								
クラス3 (JN-3)	気筒容積が <u>1500ccを超え</u> 2500cc以下の後輪駆動のRJ、RPN																								
クラス2 (JN-2)	気筒容積が2500ccを超える2輪駆動のRJおよび2輪駆動のR																								
クラス1 (JN-1)	気筒容積が2500ccを超える4輪駆動のRJ、4輪駆動のR																								
クラス6 (JN-6)	気筒容積が1500cc以下のRJ、RPN（ATに限定）およびAE（気筒容積別区分なし）																								
クラス5 (JN-5)	気筒容積が1500cc以下の <u>前輪駆動</u> のRJ、RPN																								
クラス4 (JN-4)	気筒容積が1500ccを超え2500cc以下の前輪駆動および4輪駆動のRJ、RPN																								
クラス3 (JN-3)	気筒容積が2500cc以下の後輪駆動のRJ、RPN																								
クラス2 (JN-2)	気筒容積が2500ccを超える2輪駆動のRJおよび2輪駆動のR																								
クラス1 (JN-1)	気筒容積が2500ccを超える4輪駆動のRJ、4輪駆動のR																								
<p>第9条～第11条（略）</p> <p style="text-align: center;">第3章（略）</p>	<p>第9条～第11条（略）</p> <p style="text-align: center;">第3章（略）</p>																								

<p style="text-align: center;">第4章 一般規定</p> <p>第16条 ブリーフィング (略) ただし、<u>ブリーフィングの実施の有無に関わらず</u>、オーガナイザーはすべてのクルーおよび競技参加者に対する指示事項（<u>ブリーフィング資料</u>）を公式通知にて第1回審査委員会終了後直ちに発行するものとする。なお、当該指示事項に追加/変更を生じた場合には、当該競技会審査委員会の承認のもと再度、公式通知にて発表する。 第17条～第21条 (略)</p> <p style="text-align: center;">第5章 規則の施行</p> <p>第22条 (略) 第23条 本規定の施行 本規定は、<u>2020</u>年1月1日から施行する。</p> <p style="text-align: right;">以上</p>	<p style="text-align: center;">第4章 一般規定</p> <p>第16条 ブリーフィング (略) ただし、<u>ブリーフィングを実施しない場合</u>、オーガナイザーはすべてのクルーおよび競技参加者に対する指示事項を公式通知にて発行し、<u>参加確認時に書面にて配付するものとする</u>。なお、当該指示事項に追加/変更を生じた場合には、当該競技会審査委員会の承認のもと再度、公式通知にて発表する。 第17条～第21条 (略)</p> <p style="text-align: center;">第5章 規則の施行</p> <p>第22条 (略) 第23条 本規定の施行 本規定は、<u>2019</u>年1月1日から施行する。</p> <p style="text-align: right;">以上</p>
------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------