

2022年日本レース選手権規定の制定

※下線部分：改正箇所

2022年規定	2021年規定
<p style="text-align: center;">第1章 総 則</p>	<p style="text-align: center;">第1章 総 則</p>
<p>第1条 目的</p> <p>一般社団法人日本自動車連盟（以下「JAF」という。）は、<u>2022年</u>（以下「当該年」という。）のレース競技会において優秀な成績を収めた者の栄誉をたたえるため、これを認定する日本レース選手権規定を制定する。</p>	<p>第1条 目的</p> <p>一般社団法人日本自動車連盟（以下「JAF」という。）は、<u>2021年</u>（以下「当該年」という。）のレース競技会において優秀な成績を収めた者の栄誉をたたえるため、これを認定する日本レース選手権規定を制定する。</p>
<p>第2条 選手権の区分</p> <p>日本レース選手権は次の通り区分する。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 全日本選手権</li> <li>2. 地方選手権</li> </ol> <p>地方選手権の呼称は、1サーキットで1シリーズを構成するものについては、開催されるサーキット名を付し、また、複数のサーキットで1シリーズを構成するものについては、<u>開催されるサーキット名または当該地方名</u>を付する。</p>	<p>第2条 選手権の区分</p> <p>日本レース選手権は次の通り区分する。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. 全日本選手権</li> <li>2. 地方選手権</li> </ol> <p>地方選手権の呼称は、1サーキットで1シリーズを構成するものについては、開催されるサーキット名を付し、また、複数のサーキットで1シリーズを構成するものについては当該地方名を付する。</p>
<p>第3条 選手権の構成</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. (略)</li> <li>2. 地方選手権</li> </ol> <p>地方選手権は、次の5部門で構成される。1)、3) および5) は、ドライバーに選手権を与える。2) および4) は、ドライバーおよびチームに選手権を与える。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) フォーミュラ4地方選手権（以下「F4」という。）</li> <li>2) FIA-フォーミュラ4地方選手権（以下「FIA-F4」という。）</li> <li>3) スーパーFJ地方選手権（以下「S-FJ」という。）</li> <li>4) フォーミュラリージョナル地方選手権（以下「FORMULA REG</li> </ol>	<p>第3条 選手権の構成</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. (略)</li> <li>2. 地方選手権</li> </ol> <p>地方選手権は、次の5部門で構成される。1)、3) および5) は、<u>国内</u>スポーツカレンダー登録規定の別表による<u>地域別に</u>ドライバーに選手権を与える。2) および4) は、ドライバーおよびチームに選手権を与える。</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>1) フォーミュラ4地方選手権（以下「F4」という。）</li> <li>2) FIA-フォーミュラ4地方選手権（以下「FIA-F4」という。）</li> <li>3) スーパーFJ地方選手権（以下「S-FJ」という。）</li> <li>4) フォーミュラリージョナル地方選手権（以下「FORMULA REG</li> </ol>

IONAL」という。)

- 5) ツーリングカー地方選手権 (以下「ツーリングカー」という。)  
ツーリングカーは、各オーガナイザーにより任意に最大5クラスの設定を行うことができ、夫々のクラスに特定の制限を加えることができる。  
ただし、設定されたクラス区分は当該年中に変更することは許されない。

第4条～第14条 (略)

## 第2章 全日本選手権

第15条 (略)

第16条 ドライバーの参加資格

1. (略)
2. SFL

国内競技運転者許可証Aもしくはそれと同等以上の所持者または、限定国内競技運転者許可証A所持者の内、JAFスポーツ資格登録規定第2条2.8)に該当する者が参加できる。

国際格式競技の場合は、国際競技運転者許可証B以上の所持者とする。  
ただし、次のいずれかに該当する者は参加できない。

- 1) 当該選手権統一規則に定める当連盟への公式登録申請時にFIAスーパーライセンスを所持している者。
- 2) 2021年のF2またはSFにおいて、シリーズランキング上位6位までの者。

第17条 (略)

## 第3章 地方選手権

第18条 (略)

第19条 ドライバーの参加資格

IONAL」という。)

- 5) ツーリングカー地方選手権 (以下「ツーリングカー」という。)  
ツーリングカーは、各オーガナイザーにより任意に最大5クラスの設定を行うことができ、夫々のクラスに特定の制限を加えることができる。  
ただし、設定されたクラス区分は当該年中に変更することは許されない。

第4条～第14条 (略)

## 第2章 全日本選手権

第15条 (略)

第16条 ドライバーの参加資格

1. (略)
2. SFL

国内競技運転者許可証Aもしくはそれと同等以上の所持者または、限定国内競技運転者許可証A所持者の内、JAFスポーツ資格登録規定第2条2.8)に該当する者が参加できる。

国際格式競技の場合は、国際競技運転者許可証B以上の所持者とする。  
ただし、次のいずれかに該当する者は参加できない。

- 1) 当該選手権統一規則に定める当連盟への公式登録申請時にFIAスーパーライセンスを所持している者。
- 2) 2019年～2020年のF2またはSFにおいて、シリーズランキング上位8位までの者。

第17条 (略)

## 第3章 地方選手権

第18条 (略)

第19条 ドライバーの参加資格

1. (略)

2. F I A - F 4

限定国内競技運転者許可証Aを含み、国内競技運転者許可証Aもしくはそれと同等以上国際競技運転者許可証B以下のライセンス所持者 で、上記1.

1) ~ 4) に定めるいずれかの条件を満たす者が参加できる。

ただし、2019年~2021年にF 2、SF、F 3、SFL、FORMULA REGIONALのいずれかのレースにおいて3位以内に入賞した経験を有する者は、参加できない。

3. S - F J

限定国内競技運転者許可証Aを含み、国内競技運転者許可証Aもしくはそれと同等以上国際競技運転者許可証B以下のライセンス所持者で、上記1.

1) ~ 4) に定めるいずれかの条件を満たす者が参加できる。

ただし、2019年~2021年にF 2、SF、F 3、SFL、FORMULA REGIONALのいずれかのレースにおいて3位以内に入賞した経験を有する者は、参加できない。

4. FORMULA REGIONAL

国内競技運転者許可証Aもしくはそれと同等以上国際競技運転者許可証B以下のライセンス所持者、および限定国内競技運転者許可証A所持者の内、JAFスポーツ資格登録規定第2条2. 8) に該当する者が参加できる。

5. (略)

第20条~第21条 (略)

第22条 本規則の施行

本規則は、2022年1月1日より施行する。

以上

1. (略)

2. F I A - F 4

限定国内競技運転者許可証Aを含み、国内競技運転者許可証Aもしくはそれと同等以上国際競技運転者許可証B以下のライセンス所持者 で、上記1.

1) ~ 4) に定めるいずれかの条件を満たす者が参加できる。

ただし、2018年~2020年にF 2、SF、F 3、SFL、FORMULA REGIONALのいずれかのレースにおいて3位以内に入賞した経験を有する者は、参加できない。

3. S - F J

限定国内競技運転者許可証Aを含み、国内競技運転者許可証Aもしくはそれと同等以上国際競技運転者許可証B以下のライセンス所持者で、上記1.

1) ~ 4) に定めるいずれかの条件を満たす者が参加できる。

ただし、2018年~2020年にF 2、SF、F 3、SFL、FORMULA REGIONALのいずれかのレースにおいて3位以内に入賞した経験を有する者は、参加できない。

4. FORMULA REGIONAL

国内競技運転者許可証Aもしくはそれと同等以上国際競技運転者許可証B以下のライセンス所持者が参加できる。

5. (略)

第20条~第21条 (略)

第22条 本規則の施行

本規則は、2021年1月1日より施行する。

以上