

2023年日本ジムカーナ／ダートトライアル選手権規定

※下線部：変更箇所

2023年規定	2022年規定
<p>第1章 総則</p> <p>一般社団法人日本自動車連盟（以下「JAF」という。）は、<u>2023年</u>（以下「当該年」という。）のジムカーナ／ダートトライアル競技会において優秀な成績を収めた者の栄誉をたたえるため、これを認定する日本ジムカーナ／ダートトライアル選手権規定を制定する。</p> <p>日本ジムカーナ／ダートトライアル選手権競技は「FIAの国際モータースポーツ競技規則に準拠したJAFの国内競技規則とその細則（本選手権規定およびスピード競技開催規定を含む）ならびに当該選手権競技会特別規則」に従って開催される。</p> <p>第1条～第4条（略）</p> <p>第5条 選手権の申請資格</p> <p>下記のいずれかの条件を満たすこと。</p> <p>1. 全日本選手権：</p> <p>本選手権カレンダー登録申請締切日までに当該競技種目の全日本選手権、JAFカップを1回以上、または地方選手権を3回以上開催した実績のあるもの。</p> <p>2. 地方選手権：</p> <p>1) 上記1. の全日本選手権申請資格のあるもの。</p> <p>2) 本選手権カレンダー登録申請締切日までに当該競技種目の地方選手権競技会を1回以上開催した実績のあるもの。</p> <p>3) 本選手権カレンダー登録申請締切日までに地方格式以上の当該競技種目の競技会を3回以上開催した実績のあるもの。</p>	<p>第1章 総則</p> <p>一般社団法人日本自動車連盟（以下「JAF」という。）は、<u>2022年</u>（以下「当該年」という。）のジムカーナ／ダートトライアル競技会において優秀な成績を収めた者の栄誉をたたえるため、これを認定する日本ジムカーナ／ダートトライアル選手権規定を制定する。</p> <p>日本ジムカーナ／ダートトライアル選手権競技は「FIAの国際モータースポーツ競技規則に準拠したJAFの国内競技規則とその細則（本選手権規定およびスピード競技開催規定を含む）ならびに当該選手権競技会特別規則」に従って開催される。</p> <p>第1条～第4条（略）</p> <p>第5条 選手権の申請資格</p> <p>下記のいずれかの条件を満たすこと。</p> <p>1. 全日本選手権：</p> <p><u>1) 過去5年以内（5年前の年の1月1日から本選手権カレンダー登録申請締切日までの間）に当該競技種目の全日本選手権、JAFカップを1回以上、または地方選手権を3回以上開催した実績のあるもの。</u></p> <p><u>2) 2020年全日本選手権カレンダー登録申請締切日の時点で上記1)に定める条件を満たしていたもの。</u></p> <p>2. 地方選手権：</p> <p>1) 上記1. の全日本選手権申請資格のあるもの。</p> <p>2) <u>過去3年以内（3年前の年の1月1日から本選手権カレンダー登録申請締切日までの間）に当該競技種目の地方選手権競技会を1回以上開催した実績のあるもの。</u></p> <p>3) <u>過去5年以内（5年前の年の1月1日から本選手権カレンダー登録申請締切日までの間）に地方格式以上の当該競技種目の競技会を3回以上開催した実績のあるもの。</u></p> <p><u>4) 2020年地方選手権カレンダー登録申請締切日の時点で上記1)～3)に定めるいずれかの条件を満たしていたもの。</u></p>

第6条～第10条(略)

第11条 参加車両

1. ～3. (略)
4. B車両：
当該年度車両規則第3編スピード車両規定に定めるスピードB車両（B車両）に適合したものとする。
5. ～9. (略)

第12条 選手権の部門およびクラス区分

1. 日本ジムカーナ選手権
 - 1) 全日本ジムカーナ選手権：
下記の通りクラス区分される。
P・AE1クラス（PE1）：電気式駐車ブレーキが装着されたP・AE車両。
P・AE2クラス（PE2）：自動変速機付の車両で2輪駆動のP・AE車両。
PN1クラス（PN1）：1500cc未満で前輪駆動のPN車両（FIA/JAF公認発行年またはJAF登録年が2018年1月1日以降の車両）。
PN2クラス（PN2）：1500cc未満で後輪駆動のPN車両（FIA/JAF公認発行年またはJAF登録年が2007年1月1日以降の車両）。
PN3クラス（PN3）：1500cc以上で2輪駆動のPN車両（FIA/JAF公認発行年またはJAF登録年が2007年1月1日以降の車両）。
PN4クラス（PN4）：4輪駆動のPN車両（FIA/JAF公認発行年またはJAF登録年が2007年1月1日以降の車両）。
B・SC1クラス（BC1）：前輪駆動のB・SC車両。
B・SC2クラス（BC2）：後輪駆動のB・SC車両。
B・SC3クラス（BC3）：4輪駆動のB・SC車両。

第6条～第10条(略)

第11条 参加車両

1. ～3. (略)
4. B車両：
当該年度車両規則第3編スピード車両規定に定めるスピードB車両（B車両）に適合したものとする。（地方選手権のみに適用）
5. ～9. (略)

第12条 選手権の部門およびクラス区分

1. 日本ジムカーナ選手権
 - 1) 全日本ジムカーナ選手権：
下記の通りクラス区分される。
クラス1（JG1）：4輪駆動のSA・SAX・SC車両。
クラス2（JG2）：後輪駆動のSA・SAX車両。2輪駆動のSC車両。
クラス3（JG3）：気筒容積1600ccを超える前輪駆動のSA・SAX車両。
クラス4（JG4）：気筒容積1600cc以下の前輪駆動のSA・SAX車両。
クラス5（JG5）：クラス6、クラス7およびクラス8に該当しないPN車両。
クラス6（JG6）：気筒容積1600ccを超え2000cc以下の2輪駆動（FR）のPN車両のうち、FIA/JAF公認発行年またはJAF登録年が2012年1月1日以降の車両。
クラス7（JG7）：気筒容積1600ccを超える2輪駆動（F、FR）のPN車両。
クラス8（JG8）：気筒容積1600cc以下の2輪駆動（FF、FR）のPN車両。
クラス9（JG9）：オートマチック限定免許で運転できる4輪駆動のP・PN・AE車両。
クラス10（JG10）：オートマチック限定免許で運転できる2輪駆動のP・PN・AE車両。

2) (略)

2. 日本ダートトライアル選手権

1) 全日本ダートトライアル選手権：

下記の通りクラス区分される。

P・PN・AE 1クラス (PNE 1)：自動変速機付の車両で2輪駆動のP・PN・AE車両。

P・PN・AE 2クラス (PNE 2)：自動変速機付の車両で4輪駆動のP・PN・AE車両。

PN 1クラス (PN 1)：気筒容積1600cc以下の2輪駆動のPN車両。

PN 2クラス (PN 2)：気筒容積1600ccを超える2輪駆動(F F)のPN車両。

PN 3クラス (PN 3)：気筒容積1600ccを超える2輪駆動(F R)のPN車両。

Nクラス (N)：N車両。

SA・SAX 1クラス (SA 1)：2輪駆動のSA・SAX 車両。

SA・SAX 2クラス (SA 2)：4輪駆動のSA・SAX 車両。

SC 1クラス (SC 1)：2輪駆動のSC車両。

SC 2クラス (SC 2)：4輪駆動のSC車両。

Dクラス (D)：D車両。

2) (略)

第13条～第37条 (略)

第38条 本選手権規定の施行

本選手権規定は2023年1月1日から施行する。

ただし、第5条、第6条3.、第12条1. 2) ②c. および第12条2.

2) (略)

2. 日本ダートトライアル選手権

1) 全日本ダートトライアル選手権：

下記の通りクラス区分される。

クラス1 (JD 1)：D車両。

クラス2 (JD 2)：4輪駆動のSC車両。

クラス3 (JD 3)：2輪駆動のSC車両。

クラス4 (JD 4)：4輪駆動のSA・SAX 車両。

クラス5 (JD 5)：2輪駆動のSA・SAX 車両。

クラス6 (JD 6)：N車両。

クラス7 (JD 7)：気筒容積1600ccを超える2輪駆動(F R)のPN車両。

クラス8 (JD 8)：気筒容積1600ccを超える2輪駆動(F F)のPN車両。

クラス9 (JD 9)：気筒容積1600cc以下の2輪駆動のPN車両。

クラス10 (JD 10)：オートマチック限定免許で運転できる4輪駆動P・PN・AE車両。

クラス11 (JD 11)：オートマチック限定免許で運転できる2輪駆動P・PN・AE車両。

2) (略)

第13条～第37条 (略)

第38条 本選手権規定の施行

本選手権規定は2022年1月1日から施行する。

ただし、第6条3.、第12条1. 2) ②c. および第12条2. 2) ②c.

2) ②c. については、 <u>2022</u> 年6月1日から施行する。 以上	については、 <u>2021</u> 年6月1日から施行する。 以上
--	---