

2022年全日本カート選手権OK部門適用車両規定における特例措置について

昨年から引き続き新型コロナウイルス感染症拡大の影響を受けた国際物流状況を鑑み、OK部門、FS-125部門、FP-3部門、FP-Jr部門に適用されるボディワークについて、以下のとおりとする。

2022年全日本カート選手権OK部門適用車両規定

2 ボディワーク

- (3) フロントフェアリング (F フェアリング) とフロントバンパー (F バンパー) とフロントフェアリング取付キット (F フェアリング取付キット) の組み合わせは、2022年に限り、F フェアリングと F バンパーの公認番号 (2015-2021、2018-2021または2022-2023) が異なる組み合わせが認められる。

但し、形状・寸法に変更の無い同等公認番号部品に限る。

以上

<現行>

2 ボディワーク

- (3) フロントフェアリング (F フェアリング) とフロントバンパー (F バンパー) とフロントフェアリング取付キット (F フェアリング取付キット) の組み合わせは、F フェアリングと F バンパーの公認番号が同一でなければならない。