

ラリー競技開催規定  
細則：スペシャルステージラリー開催規定

※下線部分：変更箇所

| 改正後  | 現行規定   |
|--|--|
| <p>第1章 総則</p> <p>第1条～第5条 (略)</p> <p>第2章 競技運営</p> <p>第6条～第12条 (略)</p> <p>第13条 <u>セーフティカー (00カー、0カー) とオフィシャルカー (スーパーカー)</u></p>  | <p>第1章 総則</p> <p>第1条～第5条 (略)</p> <p>第2章 競技運営</p> <p>第6条～第12条 (略)</p> <p>第13条 <u>コースカー (00カー、0カー、スーパーカー)</u></p>  |
| <p>オーガナイザーは複数台の<u>セーフティカー</u>および<u>オフィシャルカー</u>を用意しなければならない。これらの車両は「00」、「0」および「スーパーカー」のゼッケンを付け、すべての行程を、セーフティプランの<u>セーフティカー</u>および<u>オフィシャルカー</u>スケジュールに従って走行しなければならない。</p> <p>00カーはコースの安全確認、設置物、セーフティカーの配置、計時機器の動作、競技役員の配置、観客およびメディアの安全性等、スペシャルステージを開始するために必要な確認および競技長への報告を主たる役務とする。0カーは参加車両の直前に走行し、コースの最終安全確認およびスペシャルステージの開始が可能であることの確認を主たる役務とする。</p> <p>00カーおよび0カーのドライバーおよびコ・ドライバーは中程度の速度で完全に安全な走行ができる程度の運転技術および経験があり、ステージ内の必要条件を正確に理解していることに加えて、コース上の状況について適切に報告できなくてはならない。</p> <p>00カーおよび0カーは、参加車両と同様にすべてのTCにて計時</p> | <p>オーガナイザーは複数台の<u>コースカー</u>を用意しなければならない。これらの車両は「00」、「0」および「スーパーカー」のゼッケンを付け、すべての行程を、セーフティプランの<u>コースカー</u>スケジュールに従って走行しなければならない。</p> <p>00カーはコースの安全確認、設置物、セーフティカーの配置、計時機器の動作、競技役員の配置、観客およびメディアの安全性等、スペシャルステージを開始するために必要な確認および競技長への報告を主たる役務とする。0カーは参加車両の直前に走行し、コースの最終安全確認およびスペシャルステージの開始が可能であることの確認を主たる役務とする。</p> <p>00カーおよび0カーのドライバーおよびコ・ドライバーは中程度の速度で完全に安全な走行ができる程度の運転技術および経験があり、ステージ内の必要条件を正確に理解していることに加えて、コース上の状況について適切に報告できなくてはならない。</p> <p>00カーおよび0カーは、参加車両と同様にすべてのTCにて計時</p> |

およびタイムカードへの記入を受けること。0カーはスペシャルステージの走行時には警告音および警告灯を作動させること。また、コースの映像を記録することが推奨される。

スーパーカーは、参加車両が走行後セーフティプランのセーフティカーおよびオフィシャルカースケジュールに従ってすべての行程を走行しなければならない。走行中は、離脱・リタイヤ届を提出しようとしているクルーや、走行不能車両、援助を求めている車両、コース上の重大な問題がないかを確認し、競技長に報告すること。

00カーが通過してから、スーパーカーが通過するまでの間、競技役員は競技体制を維持すること。

#### 第14条 競技結果

1. ～2. (略)

3. 複数のクルーの最終成績（すべてのスペシャルステージの所要時間とすべてのペナルティタイムを合計した時間）が同じである場合は、最初のスペシャルステージでより少ない所要時間を記録したクルーが上位となる。これで順位が決定できない場合は2番目以降のスペシャルステージの結果を順次比較して決定する。この方法は、レグ別順位結果についても適用する。

#### 第15条 (略)

### 第3章 競技細則 (略)

#### 第16条～第17条 (略)

#### 第18条 燃料補給および充電

オーガナイザーが指定した場所以外での燃料補給、充電は認められないこと。燃料補給中はエンジンを停止するとともに、クルーは車外で待機するか、車内で待機する場合は安全ベルトを外していなければならない。また、充填については安全を十分に確保して行うこと。

およびタイムカードへの記入を受けること。0カーはスペシャルステージの走行時には警告音および警告灯を作動させること。また、コースの映像を記録することが推奨される。

オーガナイザーは、スーパーカーを用意し、参加車両が走行後セーフティプランのコースカースケジュールに従ってすべての行程を走行しなければならない。走行中は、離脱・リタイヤ届を提出しようとしているクルーや、走行不能車両、援助を求めている車両、コース上の重大な問題がないかを確認し、競技長に報告すること。

00カーが通過してから、スーパーカーが通過するまでの間、競技役員は競技体制を維持すること。

#### 第14条 競技結果

1. ～2. (略)

3. 複数のクルーの最終成績（すべてのスペシャルステージの所要時間とすべてのペナルティタイムを合計した時間）が同じである場合は、最初のスペシャルステージでより少ない所要時間を記録したクルーが上位となる。これで順位が決定できない場合は2番目以降のスペシャルステージの結果を順次比較して決定する。この方法は、レグ別順位結果についても適用することができる。

#### 第15条 (略)

### 第3章 競技細則 (略)

#### 第16条～第17条 (略)

#### 第18条 燃料補給および充電

オーガナイザーが指定した場所以外での燃料補給、充電は認められないこと。燃料補給中はエンジンを停止するとともに、クルーは車外で待機するか、車内で待機する場合は安全ベルトを外していなければならない。

第19条 (略)

第20条 タイムカードへの記入

1. (略)
2. タイムカードは常に提示できるようにしておき、コントロールではクルー自身が競技役員にカードを提出し、記入を受けること。ただし、特別規則書または公式通知により指示することで手順を変更する事ができる。
3. (略)
4. いかなるコントロールにおいても、タイムカードへの時刻の記入、および押印または署名が確実に履行されなければならない。
5. (略)
6. 競技が続行できなくなったクルーは原則としてタイムカードをオフィシャルに提出しなければならない。

第21条 コントロールの機能

1. (略)
2. すべてのコントロールは別添1に示す規格に従った標識を使用して示される。  
コントロールエリアの標識設定は以下の3種類がある。
  - (1) (略)
  - (2) スペシャルステージ: スタート地点は赤色地のNo. 3の標識で示される。フィニッシュ地点の予告は黄色地のNo. 4の標識で示される。計時の行われる実際のフィニッシュ地点は赤色地のNo. 4の標識で示される。さらにその先(原則として100m以上300m以内)に設置された計時記録記入地点(ストップポイント)は、赤地色に“STOP”と表示された停止標識で示される。さらにエリアの終了はベージュ色地(黄色地でも可)のNo. 2の

第19条 (略)

第20条 タイムカードへの記入

1. (略)
2. タイムカードは常に提示できるようにしておき、コントロールではクルー自身が競技役員にカードを提出し、記入を受けること。
3. (略)
4. いかなるコントロールにおいても、タイムカードへの時刻の記入、および押印または署名が確実に履行されなければならない。ただし、パッセージコントロールでの時刻の記入は不要とする。
5. (略)

第21条 コントロールの機能

1. (略)
2. すべてのコントロールは別添1に示す規格に従った標識を使用して示される。  
コントロールエリアの標識設定は以下の3種類がある。
  - (1) (略)
  - (2) スペシャルステージ: スタート地点は赤色地のNo. 3の標識で示される。フィニッシュ地点の予告は黄色地のNo. 4の標識で示される。計時の行われる実際のフィニッシュ地点は赤色地のNo. 4の標識で示される。さらにその先(100m以上300m以内)に設置された計時記録記入地点(ストップポイント)は、赤地色に“STOP”と表示された停止標識で示される。さらにエリアの終了はベージュ色地(黄色地でも可)のNo. 2の標識で示され

標識で示される。

(3) (略)

3. (略)

4. パッセージコントロールでは、競技役員はタイムカードが提出されたら速やかに受領の処置（サイン等）をすること。

5. (略)

## 第22条 タイヤウォーミングゾーン

オーガナイザーはスペシャルステージの直前にタイヤウォーミングゾーンを設けることができる。タイヤウォーミングゾーンとは、クルーがタイヤ、ブレーキのウォームアップ等を行う事ができる場所である。ただし、占有許可を得た道路または閉鎖された施設内などでなければならない。設置場所は、タイムコントロールの前でも後ろでもよい。タイムコントロールの後に設ける場合、スタートまでの距離に応じて与えるスタート時刻（通常、3分後）をアイテナリに示すこと。タイヤウォーミングゾーンは、その開始位置と終了位置に専用看板を提示する。場所はロードブックに明示され、レッキの時点から場所がわかるようにしなければならない。スペシャルステージと同様の安全管理をしなければならない。この場所以外でタイヤ、ブレーキのウォームアップ等と見なされる行為を行ったクルーは審査委員会に報告され失格を上限とする罰則が与えられる。

## 第23条 タイムコントロールにおけるチェックインの手順

1. ～9. (略)

10. オーガナイザーは特別規則書または公式通知に明記することにより、レグの最後のコントロール（その直前にサービスパークが設定される場合はその出口のコントロールも同様とする）については、タイムペナルティを与えることなく目標時刻より前にチェックインさせることができる。

る。

(3) (略)

3. (略)

4. パッセージコントロールでは、競技役員はタイムカードが提出されたら速やかに時刻を記入すること。

5. (略)

## 第22条 タイムコントロールにおけるチェックインの手順

1. ～9. (略)

10. オーガナイザーは特別規則書または公式通知に明記することにより、レグの最後のコントロール（その直前にサービスパークが設定される場合はその出口のコントロールも同様とする）については、タイムペナルティを与えることなく目標時刻より前にチェックインさせることができる。この場合、タイムカードには実際のチェッ

11. ～13. (略)

第24条～第25条 (略)

第26条 スペシャルステージ

1. ～5. (略)

6. スペシャルステージのスタート

1) オフィシャルがタイムカードにスタート時刻が記入したら直ちにクルーにタイムカードを渡すこと。オフィシャルはスタートラインに車両を誘導する。スタート灯火信号またはカウントダウン表示装置を使っている場合、1分前または車両がスタートラインに停止した後に、クルーがはっきりとそれらを見ることができるようにならなければならない。誘導が終わった後はスタート時刻まで車両を移動することはできない。移動した場合、審査委員会により罰則が与えられる場合がある。

2) スタートコントロールの競技役員は、クルーから提出されたタイムカードに当該参加車両のスタート時刻を記入し、これをクルーに戻す。その後クルーに充分聞こえる大きな声で30秒-15秒-10秒-5秒-4秒-3秒-2秒-1秒の順にカウントダウンする。これはスタート灯火信号または、カウントダウン表示装置によって行ってもよいが、その場合はスタート位置のクルーからはっきりと見えることおよびスタート30秒前にアナウンスを行うこと。表示方法およびそれを含めたスタートの手順に関する事項は特別規則書に明記されていることを条件とする。当該装置はフライング検知装置と連動させてもよいが、設置位置は、スタートラインの先50cmの位置とすること。

3) ～5) (略)

7. ～8. (略)

9. スペシャルステージのフィニッシュはフライングフィニッシュと

クイン時刻ではなく当初予定されていた目標時刻を記入すること。

11. ～13. (略)

第23条～第24条 (略)

第25条 スペシャルステージ

1. ～5. (略)

6. スペシャルステージのスタート

1) スタートコントロールの競技役員は、クルーから提出されたタイムカードに当該参加車両のスタート時刻を記入し、これをクルーに戻す。その後クルーに充分聞こえる大きな声で30秒-15秒-10秒-5秒-4秒-3秒-2秒-1秒の順にカウントダウンする。これはスタート灯火信号または、カウントダウン表示装置によって行ってもよいが、その場合はスタート位置のクルーからはっきりと見えることおよびスタート30秒前にアナウンスを行うこと。表示方法およびそれを含めたスタートの手順に関する事項は特別規則書に明記されていることを条件とする。当該装置はフライング検知装置と連動させてもよいが、設置位置は、スタートラインの先40cmの位置とすること。

2) ～4) (略)

7. ～8. (略)

9. スペシャルステージのフィニッシュはフライングフィニッシュと

する。フライングフィニッシュと停止ラインの間のエリアは、湾曲、鋭利なあるいは見間違ふようなコーナーあるいはゲートのような障害物または危険な妨害物が一切ない状態であることが望ましい。黄色地の予告標識から停止標識“STOP”までの間は停車が禁止される。計時は印字機能を持つ計測装置を用いて行うことが望ましい。印字された記録は保管され、競技会審査委員会から求められた場合に提出できなければならない。補助としてストップウォッチを使用することが必要であるが、これには印字機能は義務づけられない。計時を行う競技役員は、フィニッシュライン（赤色地にチェッカーフラッグの図柄の標識＝別添1 No. 4参照＝で示される計時基準線）の延長線上に配置され、車両の先端がフィニッシュラインを横切った瞬間を計時し、その通過時刻をストップポイントの競技役員に伝達する。

10. ～16. （略）

17. ひとつのスペシャルステージを同じ方向で走行する回数は、2回以内が望ましい。

第27条～第29条 （略）

#### 第4章 参加者およびクルーの遵守事項

第30条～第31条 （略）

#### 第5章 規則の施行

第32条 本規定の施行

本規定は、2023年1月1日から施行する。

別添1～別添4 （略）

別添5：スペシャルステージラリーに適用される罰則

| 分類 | 対象となる参加者の行為 | 適用される罰則 | タイムペナルティの詳細 |
|----|-------------|---------|-------------|
|----|-------------|---------|-------------|

する。黄色地の予告標識から停止標識“STOP”までの間は停車が禁止される。計時は印字機能を持つクロノメーターを用いて行うことが望ましい。印字された記録は保管され、競技会審査委員会から求められた場合に提出できなければならない。補助としてストップウォッチを使用することが必要であるが、これには印字機能は義務づけられない。計時を行う競技役員は、フィニッシュライン（赤色地にチェッカーフラッグの図柄の標識＝別添1 No. 4参照＝で示される計時基準線）の延長線上に配置され、車両の先端がフィニッシュラインを横切った瞬間を計時し、その通過時刻をストップポイントの競技役員に伝達する。

10. ～16. （略）

第26条～第28条 （略）

#### 第4章 参加者およびクルーの遵守事項

第29条～第30条 （略）

#### 第5章 規則の施行

第31条 本規定の施行

本規定は、2022年1月1日から施行する。

ただし、第25条15. 競技クルーの安全については即日施行とする。

別添1～別添4 （略）

別添5：スペシャルステージラリーに適用される罰則

| 分類 | 対象となる参加者の行為 | 適用される罰則 | タイムペナルティの詳細 |
|----|-------------|---------|-------------|
|----|-------------|---------|-------------|

| (略)           | (略)                            | (略)                                    | (略)     |
|---------------|--------------------------------|--|---------|
| スペシャル<br>ステージ | クルーまたは参加車両に起因して自己のスタートが遅れた場合   | タイムペナルティ                               | 1分につき1分 |
|               | スタートの合図が出されてから20秒以内にスタートできない場合 | レグ離脱またはリタイヤ                            |         |
|               | スペシャルステージを逆走した場合               | <b>競技会審査委員会の裁定により失格を上限とする罰則が適用される。</b> |         |
|               | (以下略)                          | (以下略)                                  | (以下略)   |
| (略)           | (略)                            | (略)                                    | (略)     |

※ (略)

以上

| (略)           | (略)                            | (略)         | (略)     |
|---------------|--------------------------------|-------------|---------|
| スペシャル<br>ステージ | クルーまたは参加車両に起因して自己のスタートが遅れた場合   | タイムペナルティ    | 1分につき1分 |
|               | スタートの合図が出されてから20秒以内にスタートできない場合 | レグ離脱またはリタイヤ |         |
|               | スペシャルステージを逆走した場合               | <b>失格</b>   |         |
|               | (以下略)                          | (以下略)       | (以下略)   |
| (略)           | (略)                            | (略)         | (略)     |

※ (略)

以上