

2023年全日本カート選手権統一規則の誤記訂正

※下線部分：訂正箇所

訂正版規則	現行規則
<p style="text-align: center;"><b>2023年全日本カート選手権統一規則</b> OK、FS-125CIK、FS-125JAF、FP-3部門</p> <p><b>第1条～第29条（略）</b></p> <p><b>第30条 スタート進行</b> スタートは「カート競技会運営に関する規定」第28条2. に基づくローリングスタートとし、次の事項が適用される。</p> <p>1. （略） 2. 1）～4）（略）</p> <p>5) 「1min」ボードが示される時点で、ピット要員は当該エリアから離れなければならない。FS-125CIK部門、FS-125JAF部門およびFP-3部門では、「1min」ボードが示された時点からフォーメーションラップ開始時までの間であればいつでも、ドライバーはエンジンを始動することができる。 「1min」ボード提示後は、ピット要員による援助は一切認められず、ペナルティ対象となる場合がある。 ただし、OK部門においては、フォーメーションラップ開始までに登録されたピット要員2名までの援助を認める。</p> <p>6)～8)（略）</p> <p>3.～12.（略）</p> <p><b>第31条～第51条（略）</b></p> <p style="text-align: right;">以上</p>	<p style="text-align: center;"><b>2023年全日本カート選手権統一規則</b> OK、FS-125CIK、FS-125JAF、FP-3部門</p> <p><b>第1条～第29条（略）</b></p> <p><b>第30条 スタート進行</b> スタートは「カート競技会運営に関する規定」第28条2. に基づくローリングスタートとし、次の事項が適用される。</p> <p>1. （略） 2. 1）～4）（略）</p> <p>5) 「1min」ボードが示される時点で、ピット要員は当該エリアから離れなければならない。FS-125CIK部門、FS-125JAF部門およびFP-3部門では、「1min」ボードが示された時点からフォーメーションラップ開始時までの間であればいつでも、ドライバーはエンジンを始動することができる。 「1min」ボード提示後は、ピット要員による援助は一切認められず、ペナルティ対象となる場合がある。 ただし、OK部門においては、フォーメーションラップ開始までに登録されたピット要員2名までの援助を認める。 <u>また、FP-3部門において「KT100S」が参加する場合は、フォーメーションラップ開始までにピット要員2名の援助を認める。</u></p> <p>6)～8)（略）</p> <p>3.～12.（略）</p> <p><b>第31条～第51条（略）</b></p> <p style="text-align: right;">以上</p>