

2024年JAF国内競技車両規則・第1編レース車両規定

※下線部：変更箇所

| 2024年規定                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        | 2023年規定                                                                                                                                                                                                                                          |                            |                       |                      |      |   |                       |                       |     |  |  |  |       |   |                            |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |      |                     |                    |      |   |                     |                     |     |  |  |  |       |   |                          |  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------|-----------------------|----------------------|------|---|-----------------------|-----------------------|-----|--|--|--|-------|---|----------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|------|---------------------|--------------------|------|---|---------------------|---------------------|-----|--|--|--|-------|---|--------------------------|--|
| <p style="text-align: center;"><b>第1章 車両の分類</b></p> <p>部門とグループ</p> <p>第1条 (略)</p> <p>第2条 国際競技車両</p> <p>部門Ⅰ (略)</p> <p>部門Ⅱ (略)</p> <p>グループCN：プロダクションスポーツカー</p> <p>グループE-Ⅱ：フリーフォーミュラレーシングカー</p> <p>部門Ⅲ (略)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p style="text-align: center;"><b>第1章 車両の分類</b></p> <p>部門とグループ</p> <p>第1条 (略)</p> <p>第2条 国際競技車両</p> <p>部門Ⅰ (略)</p> <p>部門Ⅱ (略)</p> <p>グループCN：プロダクションスポーツカー</p> <p><u>グループD：国際フォーミュラレーシングカー</u></p> <p>グループE-Ⅱ：フリーフォーミュラレーシングカー</p> <p>部門Ⅲ (略)</p> |                            |                       |                      |      |   |                       |                       |     |  |  |  |       |   |                            |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |      |                     |                    |      |   |                     |                     |     |  |  |  |       |   |                          |  |
| <p style="text-align: center;"><b>第2章 (略)</b></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              | <p style="text-align: center;"><b>第2章 (略)</b></p>                                                                                                                                                                                                |                            |                       |                      |      |   |                       |                       |     |  |  |  |       |   |                            |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |      |                     |                    |      |   |                     |                     |     |  |  |  |       |   |                          |  |
| <p style="text-align: center;"><b>第3章 公認車両および登録車両に関する一般規定</b></p> <p>第1条 定義</p> <p>1.1)～1.8) (略)</p> <p>1.9) 気筒容積別クラス</p> <p>車両はその気筒容積に従い、次の16クラスに分けられる。</p> <table border="1" data-bbox="203 991 1030 1153"> <tr> <td>1...</td> <td>気筒容積</td> <td>600<math>\text{cm}^3</math>を含み</td> <td>600<math>\text{cm}^3</math>まで</td> </tr> <tr> <td>2...</td> <td>"</td> <td>600<math>\text{cm}^3</math>を超え</td> <td>1,000<math>\text{cm}^3</math> "</td> </tr> <tr> <td>(略)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>16...</td> <td>"</td> <td>6,000<math>\text{cm}^3</math>を超える車両</td> <td></td> </tr> </table> <p>競技会特別規則では、第16クラス(気筒容積6,000<math>\text{cm}^3</math>を超えるクラス)についてさらにクラス分けすることができる。ただし、その他のクラスを細分することはできない。(略)</p> <p>1.10)～1.13) (略)</p> <p>第2条 (略)</p> <p>第3条 寸法および重量</p> | 1...                                                                                                                                                                                                                                             | 気筒容積                       | 600 $\text{cm}^3$ を含み | 600 $\text{cm}^3$ まで | 2... | " | 600 $\text{cm}^3$ を超え | 1,000 $\text{cm}^3$ " | (略) |  |  |  | 16... | " | 6,000 $\text{cm}^3$ を超える車両 |  | <p style="text-align: center;"><b>第3章 公認車両および登録車両に関する一般規定</b></p> <p>第1条 定義</p> <p>1.1)～1.8) (略)</p> <p>1.9) 気筒容積別クラス</p> <p>車両はその気筒容積に従い、次の16クラスに分けられる。</p> <table border="1" data-bbox="1209 991 2036 1153"> <tr> <td>1...</td> <td>気筒容積</td> <td>600<math>\text{cc}</math>を含み</td> <td>600<math>\text{cc}</math>まで</td> </tr> <tr> <td>2...</td> <td>"</td> <td>600<math>\text{cc}</math>を超え</td> <td>1,000<math>\text{cc}</math> "</td> </tr> <tr> <td>(略)</td> <td></td> <td></td> <td></td> </tr> <tr> <td>16...</td> <td>"</td> <td>6,000<math>\text{cc}</math>を超える車両</td> <td></td> </tr> </table> <p>競技会特別規則では、第16クラス(気筒容積6,000<math>\text{cc}</math>を超えるクラス)についてさらにクラス分けすることができる。ただし、その他のクラスを細分することはできない。(略)</p> <p>1.10)～1.13) (略)</p> <p>第2条 (略)</p> <p>第3条 寸法および重量</p> | 1... | 気筒容積 | 600 $\text{cc}$ を含み | 600 $\text{cc}$ まで | 2... | " | 600 $\text{cc}$ を超え | 1,000 $\text{cc}$ " | (略) |  |  |  | 16... | " | 6,000 $\text{cc}$ を超える車両 |  |
| 1...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 気筒容積                                                                                                                                                                                                                                             | 600 $\text{cm}^3$ を含み      | 600 $\text{cm}^3$ まで  |                      |      |   |                       |                       |     |  |  |  |       |   |                            |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |      |                     |                    |      |   |                     |                     |     |  |  |  |       |   |                          |  |
| 2...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | "                                                                                                                                                                                                                                                | 600 $\text{cm}^3$ を超え      | 1,000 $\text{cm}^3$ " |                      |      |   |                       |                       |     |  |  |  |       |   |                            |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |      |                     |                    |      |   |                     |                     |     |  |  |  |       |   |                          |  |
| (略)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                  |                            |                       |                      |      |   |                       |                       |     |  |  |  |       |   |                            |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |      |                     |                    |      |   |                     |                     |     |  |  |  |       |   |                          |  |
| 16...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | "                                                                                                                                                                                                                                                | 6,000 $\text{cm}^3$ を超える車両 |                       |                      |      |   |                       |                       |     |  |  |  |       |   |                            |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |      |                     |                    |      |   |                     |                     |     |  |  |  |       |   |                          |  |
| 1...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | 気筒容積                                                                                                                                                                                                                                             | 600 $\text{cc}$ を含み        | 600 $\text{cc}$ まで    |                      |      |   |                       |                       |     |  |  |  |       |   |                            |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |      |                     |                    |      |   |                     |                     |     |  |  |  |       |   |                          |  |
| 2...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           | "                                                                                                                                                                                                                                                | 600 $\text{cc}$ を超え        | 1,000 $\text{cc}$ "   |                      |      |   |                       |                       |     |  |  |  |       |   |                            |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |      |                     |                    |      |   |                     |                     |     |  |  |  |       |   |                          |  |
| (略)                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                  |                            |                       |                      |      |   |                       |                       |     |  |  |  |       |   |                            |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |      |                     |                    |      |   |                     |                     |     |  |  |  |       |   |                          |  |
| 16...                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | "                                                                                                                                                                                                                                                | 6,000 $\text{cc}$ を超える車両   |                       |                      |      |   |                       |                       |     |  |  |  |       |   |                            |  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |      |      |                     |                    |      |   |                     |                     |     |  |  |  |       |   |                          |  |

3.1) (略)

3.2) 最低重量

(略)

|                           | N1      | N2      |
|---------------------------|---------|---------|
| 660cm <sup>3</sup> 以下     | 600kg   | 580kg   |
| 1,000cm <sup>3</sup> "    | 660kg   | 620kg   |
| (略)                       |         |         |
| 5,500cm <sup>3</sup> を超える | 1,550kg | 1,500kg |

(略)

3.3) ~ 3.4) (略)

第4条~第9条 (略)

第10条 燃料系統

10.1) (略)

10.2) 燃料タンクの容量

(略)

|      |                                                     |     |
|------|-----------------------------------------------------|-----|
| 気筒容積 | 700cm <sup>3</sup> までの車両                            | 60ℓ |
| "    | 700cm <sup>3</sup> を超え 1,000cm <sup>3</sup> までの車両   | 70ℓ |
| "    | 1,000cm <sup>3</sup> を超え 1,400cm <sup>3</sup> までの車両 | 80ℓ |
| "    | 1,400cm <sup>3</sup> を超える車両                         | 95ℓ |

10.3) (略)

10.4) 簡易燃料補給方法

下記の条件を満たした携行缶による補給が許される。

1) 手元コックによる補給装置

(1) ~ (4) (略)

(5) 1回のピットインにおける燃料補給が20ℓ以下であること。

(6) 特別規則書に詳細を記載すること。

2) 基準のカップリング (継ぎ手) による補給装置

(1) 耐圧性の金属性携行缶で容量が20ℓ以下であること。

(2) 簡易燃料補給装置の全長は950mm以内であること。

(3) カップリングと金属性携行缶に接続する部品は、給油側、エア抜き側共に内径60mm以下とし、その寸法はカップリングを取り付けるハンドル

3.1) (略)

3.2) 最低重量

(略)

|             | N1      | N2      |
|-------------|---------|---------|
| 660cc以下     | 600kg   | 580kg   |
| 1,000cc "   | 660kg   | 620kg   |
| (略)         |         |         |
| 5,500ccを超える | 1,550kg | 1,500kg |

(略)

3.3) ~ 3.4) (略)

第4条~第9条 (略)

第10条 燃料系統

10.1) (略)

10.2) 燃料タンクの容量

(略)

|      |                         |     |
|------|-------------------------|-----|
| 気筒容積 | 700ccまでの車両              | 60ℓ |
| "    | 700ccを超え 1,000ccまでの車両   | 70ℓ |
| "    | 1,000ccを超え 1,400ccまでの車両 | 80ℓ |
| "    | 1,400ccを超える車両           | 95ℓ |

10.3) (略)

10.4) 簡易燃料補給方法

1回のピットインにおける燃料補給が20ℓ以下の場合、下記の条件を満たした携行缶による補給が許される。

1) ~ 4) (略)

5) 特別規則書に詳細を記載すること。

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                               |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><u>レート背面から300mm以下でなければならない。(配管が湾曲している場合は湾曲外側の最大寸法)</u></p> <p><u>(4) エア抜き側配管は満タン時の燃料の戻りが視認できるようになっていないなければならない。</u></p> <p><u>(5) 1回のピットインで20ℓ以上燃料補給する場合、別々の給油装置を用いること。</u></p> <p><u>(6) 特別規則書に詳細を記載すること。</u></p> <p>上記に合致しない条件とする場合は、申請書および詳細を記載した特別規則書草案をJAFに提出し、その承認を得たうえで公告すること。</p> <p><b>10.5) サーキット常設の給油所での燃料補給方法</b></p> <p><u>下記の条件を満足する場合、サーキット常設の給油所でレース中の給油をすることが認められる。</u></p> <p><u>1) ピットレーンと給油所との車両通行経路がフェンス・三角コーンなどで明確に区分されていること。</u></p> <p><u>2) 給油車両の通行経路を他の車両・歩行者が横断しなければならない場合、横断箇所を限定し、整理員を配置すること。</u></p> <p><u>3) ピットレーンと給油所との車両通行経路の走行速度は30km/hを超えない範囲で制限を設けなければならない。</u></p> <p><u>4) 給油所での給油作業は、選任された係員(給油担当者)が実施すること。</u></p> <p><u>5) 給油所では燃料補給以外の作業は禁止される。</u></p> <p><u>6) 給油作業の安全性と公平性を保つよう、ピット最低滞在時間を設定し、ピット滞在時間を管理することが推奨される。</u></p> <p><u>7) 特別規則書に詳細を記載すること。</u></p> <p>第11条～第12条(略)</p> | <p>上記に合致しない条件とする場合は、申請書および詳細を記載した特別規則書草案をJAFに提出し、その承認を得たうえで公告すること。</p> <p>第11条～第12条(略)</p>                                                                                    |
| <p><b>第4章 公認車両および登録車両に関する安全規定</b></p> <p>(略)</p> <p>第1条～第6条(略)</p> <p>第7条 後方視界</p> <p>後方視界は、<u>2つの室外ミラー(左右に1つずつ)によって確保されなければならない。これらの室外ミラーは標準装備のものもよい。各室外ミラーには、90cm<sup>2</sup>以上の反射面積がなければならない。</u></p> <p><u>デジタルアウターミラーの使用については、基本車両に採用されている場合に</u></p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         | <p><b>第4章 公認車両および登録車両に関する安全規定</b></p> <p>(略)</p> <p>第1条～第6条(略)</p> <p>第7条 後方視界</p> <p>後方視界は、<u>リアウィンドウの少なくとも幅50cm、高さ10cmの範囲を見渡せる1つの室内ミラー、および2個の室外ミラーによって確保されなければならない。</u></p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p><u>限り、そのシステムを流用することができるが、一切の改造は許されない。</u><br/> <u>室内ミラーは任意とする。また、室内ミラーを別途有効な後方視界を得る装置（室内ミラーと同等の効果をえられる装置）に代えることが許される。</u></p> <p>第8条～第18条（略）<br/> <b>第19条 オイルキャッチ装置</b><br/> （略）<br/> エンジンオイルキャッチタンクを使用する場合、気筒容積が2,000<math>\text{cm}^3</math>までの車両に対しては2<math>\ell</math>、気筒容積が2,000<math>\text{cm}^3</math>を超える車両に対しては3<math>\ell</math>の容積がなければならない。（略）</p> <p>第20条～第21条（略）<br/> <b>第22条 ネット</b><br/> <u>事故等生じた場合に、運転者側窓の開口部から外部に突出することを防ぐため、サーキット競技においては、下記仕様に従ったネットをロールケージに取り付けて使用しなければならない。</u><br/> （略）<br/> <u>もしくは、FIA規格8863-2013（テクニカルリストNo.48）に記載しているものを使用しなければならない。</u></p> | <p>ただし、<u>室内ミラーを別途有効な後方視界を得る装置（室内ミラーと同等の効果をえられる装置）に代えることが許される。</u></p> <p>第8条～第18条（略）<br/> <b>第19条 オイルキャッチ装置</b><br/> （略）<br/> エンジンオイルキャッチタンクを使用する場合、気筒容積が2,000<math>\text{cc}</math>までの車両に対しては2<math>\ell</math>、気筒容積が2,000<math>\text{cc}</math>を超える車両に対しては3<math>\ell</math>の容積がなければならない。（略）</p> <p>第20条～第21条（略）<br/> <b>第22条 ネット</b><br/> 下記仕様に従ったネットをロールケージに取り付けて使用することを推奨する。<br/> （略）<br/> FIA規格8863-2013（テクニカルリストNo.48）に記載しているもの等。</p> |
| <p style="text-align: center;"><b>第5章 量産ツーリングカー（N1）</b></p> <p>第1条～第2条（略）<br/> <b>第3条 エンジン</b><br/> 3.1）～3.15）（略）<br/> <b>3.16）電気系統</b><br/> ●電氣的に諸装置を調整できる調整装置（エンジンコントロールユニット等のすべてのコンピューター類のコントローラーを含む）は当初から装着されているものを除き<u>運転中にドライバーが操作可能な位置に設置されてはならない。</u><br/> （略）<br/> 3.17）～3.19）（略）<br/> <b>第4条 シャシー</b><br/> 4.1）～4.9.4）（略）<br/> <b>4.9.5）電動パーキングブレーキのシステムを機械式パーキングブレーキに変更</b><br/> <u>することは許される。機械式に変更する場合、設置に必要な最小限のボディ加工</u></p>                                                                                                                                                | <p style="text-align: center;"><b>第5章 量産ツーリングカー（N1）</b></p> <p>第1条～第2条（略）<br/> <b>第3条 エンジン</b><br/> 3.1）～3.15）（略）<br/> <b>3.16）電気系統</b><br/> ●電氣的に諸装置を調整できる調整装置（エンジンコントロールユニット等のすべてのコンピューター類のコントローラーを含む）は当初から装着されているものを除き<u>車室内に設置されてはならない。</u><br/> （略）<br/> 3.17）～3.19）（略）<br/> <b>第4条 シャシー</b><br/> 4.1）～4.9.4）（略）</p>                                                                                                                     |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>は許される。</p> <p>4. 10) ~ 4. 13) (略)</p> <p>第5条 車体</p> <p>5. 1) ~ 5. 2) (略)</p> <p>5. 3) 座席<br/>       ドライビングポジションを改善する目的で運転席を交換してもよい。座席を交換する場合、<u>第4章第13条に従うこと。</u></p> <p>5. 4) <u>後方視界</u><br/>       第4章第7条に従うこと。</p> <p>5. 5) ~ 5. 9) (略)</p> <p>5. 10) 補助的付加物<br/>       (略)<br/> <u>エアコンレス仕様の車両にエアコンを設置することは許され、設置に必要な最小限のボディ加工は許される。</u><br/>       計器類 (データロガー、センサー、配線を含む) の取り付け、または取り外しが認められる。<br/>       (略)</p> <p><u>5. 10. 1) 性能等への影響を及ぼさず、競技走行に使用する上では支障のない範囲で、基本車両に標準装備されている先進運転支援システム等のドライバー支援・安全技術に係る各種機能 (衝突被害軽減ブレーキ、ブレーキホールドシステム、など) および係るセンサー類を取り外すことは許される。</u></p> <p>5. 11) (略)</p> <p>第6条 (略)</p> | <p>4. 10) ~ 4. 13) (略)</p> <p>第5条 車体</p> <p>5. 1) ~ 5. 2) (略)</p> <p>5. 3) 座席<br/>       ドライビングポジションを改善する目的で運転席を交換してもよい。座席を交換する場合、<u>シートレールの強度は当初のものと同等以上でなければならず、車体側の取り付け部の変更は許されない。</u></p> <p>5. 4) <u>室内ミラーおよび室外ミラー</u><br/> <u>室内ミラーの追加を含め変更は許されない。</u></p> <p>5. 5) ~ 5. 9) (略)</p> <p>5. 10) 補助的付加物<br/>       (略)</p> <p>計器類 (データロガー、センサー、配線を含む) の取り付け、または取り外しが認められる。<br/>       (略)</p> <p>5. 11) (略)</p> <p>第6条 (略)</p> |
| <p style="text-align: center;">第6章 特殊ツーリングカー (N2)</p> <p>第1条 車両の資格</p> <p>1. 1) (略)</p> <p>1. 2) 資格<br/>       車両はFIAグループN、A (スポーツ進化を含む)、B、JAF量産ツーリングカーまたは特殊ツーリングカーとして公認されているか、もしくはJAF登録車両として登録されていなければならない。</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          | <p style="text-align: center;">第6章 特殊ツーリングカー (N2)</p> <p>第1条 車両の資格</p> <p>1. 1) (略)</p> <p>1. 2) 資格<br/>       車両はFIAグループN、A (スポーツ進化を含む)、B、JAF量産ツーリングカーまたは特殊ツーリングカーとして公認されているか、もしくはJAF登録車両として登録されていなければならない<u>、少なくとも2個の座席を備えていなければならない。</u></p>                                                                                                                                                                                   |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>第2条～第4条 (略)<br/> 第5条 車体<br/> 5.1) 車体の外部<br/> 5.1.1) ～ 5.1.6) (略)</p> <p>5.1.7) 窓ガラス (略)<br/> 5.1.8) 車体外部の改造<br/> (略)<br/> <u>外部からの異物混入、内部からの異物放出を防ぐため、車体外部の開口部に網目構造を取り付けることができる。</u></p> <p>5.2) (略)<br/> 第6条～第7条 (略)</p>                                                                                                                                                                         | <p>第2条～第4条 (略)<br/> 第5条 車体<br/> 5.1) 車体の外部<br/> 5.1.1) ～ 5.1.6) (略)<br/> <u>5.1.7) 外部ミラー</u><br/> <u>外部の後方視界用ミラーは車両の両側に有効に取り付けられていなければならない。</u><br/> <u>各々の外部の後方視界用ミラーは最低90cm<sup>2</sup>の反射面積を有していなければならない。</u></p> <p>5.1.8) 窓ガラス (略)<br/> 5.1.9) 車体外部の改造<br/> (略)</p> <p>5.2) (略)<br/> 第6条～第7条 (略)</p>                                                                         |
| <p>第7章～第8章 (略)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | <p>第7章～第8章 (略)</p>                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |
| <p style="text-align: center;">第9章 Formula Beat (F-Be)</p> <p>第1条 規定<br/> 1.1) ～1.5) (略)<br/> 1.6) 競技参加者の義務<br/> 競技参加者は競技期間中、いかなる時でも自己のF-B e車両が本規定に合致していることを、車両検査委員および競技会審査委員会に立証する義務がある。<br/> 1.7) (略)<br/> 1.7.1) 材質規制<br/> (略)<br/> サバイバルセル、ホイールテザー、ボディカウル、<u>エンジンエアボックス</u>およびシャシー前部横断隔壁の前方の独立した衝撃吸収構造体、車両最後端下部の独立した衝撃吸収体に関してのみ、カーボン/アラミド繊維を使用することができる。<br/> 1.7.2) ～1.8) (略)<br/> 第2条 車体と寸法</p> | <p style="text-align: center;">第9章 Formula Beat (F-Be)</p> <p>第1条 規定<br/> 1.1) ～1.5) (略)<br/> 1.6) 競技参加者の義務<br/> 競技参加者は競技期間中、いかなる時でも自己のF 4車両が本規定に合致していることを、車両検査委員および競技会審査委員会に立証する義務がある。<br/> 1.7) (略)<br/> 1.7.1) 材質規制<br/> (略)<br/> サバイバルセル、ホイールテザー、ボディカウル、およびシャシー前部横断隔壁の前方の独立した衝撃吸収構造体、車両最後端下部の独立した衝撃吸収体に関してのみ、カーボン/アラミド繊維を使用することができる。<br/> 1.7.2) ～1.8) (略)<br/> 第2条 車体と寸法</p> |

2. 1) ~ 2. 1. 4) (略)

## 2. 2) オーバーハング

リアホイールの中心線より後方600mm以上の所に車両のいかなる部分もあつてはならない。

但し、地上から400mm以下の高さで、車両の縦方向軸の中心から150mm以下の部分に、リアホイールの中心線より後方850mm以下に衝撃吸収体を置くことが出来る。

(略)

2. 3) ~ 2. 5) (略)

## 2. 6) 空気力学的装置

車両の空気力学的性能に影響する車両の他のすべての特定の部分は、本条文に関連する規定を遵守していなければならない。ウイングは、末端の板状部（翼端部）、その取り付け部品を含め柔軟であつてはならず、初期の形状、取り付け位置を走行中の接触などによる変形を除きいかなる場合も維持しなければならない。

(略)

## 2. 7) ウイング

フロントウイングは3枚以下、リアウイングは2枚以下で構成されていること。左右に独立した構成は2枚と数える。ウイングの形状は前方および上方から見て長方形であり、各ウイングは車両の縦方向軸に垂直方向に同一断面形状を維持しなくてはならない。

(略)

各ウイングには平板の翼端板を設ける事ができる。フロントウイングの翼端板の全ての角部（上側、下側共）には車両側方から見て、最小半径35mmのRを付けなければならない。また、平板の周囲は、半径5mm以上の円弧の断面形状を持つこととする。このR形状を形作る範囲は平板とならなくてもよい。

(略)

2. 8) (略)

第3条 (略)

第4条 エンジン

4. 1) ~ 4. 2) (略)

4. 3) エンジンの改造

2. 1) ~ 2. 1. 4) (略)

## 2. 2) オーバーハング

リアホイールの中心線より後方600mm以上の所に車両のいかなる部分もあつてはならない。

但し、地上から350mm以下の高さで、車両の縦方向軸の中心から150mm以下の部分に、リアホイールの中心線より後方700mm以下に衝撃吸収体を置くことが出来る。

(略)

2. 3) ~ 2. 5) (略)

## 2. 6) 空気力学的装置

車両の空気力学的性能に影響する車両の他のすべての特定の部分は、本条文に関連する規定を遵守していなければならない。例えば、前部ウイング末端の板状部（翼端部）は、柔軟であつてはならず、かつ1枚の平板であつても空気力学的性能に影響を及ぼすいかなる部品も追加することを禁止する。

(略)

## 2. 7) ウイング

フロントおよびリアウイングは2枚以下で構成され3枚以上で構成することは禁止する。なお、ウイングの形状は前方および上方から見て長方形であり、全域にわたって同一断面形状を維持しなくてはならない。

(略)

各ウイングには平板の翼端板を設ける事ができる。フロントウイングの翼端板の全ての角度（上側、下側共）には車両側方から見て、最小半径35mmのRを付けなければならない。また、平板の周囲は、半径5mm以上の円弧の断面形状を持つこととする。このR形状を形作る範囲は平板とならなくてもよい。

(略)

2. 8) (略)

第3条 (略)

第4条 エンジン

4. 1) ~ 4. 2) (略)

4. 3) エンジンの改造

(略)

具体的には鋭角部の除去、角部のR作業、シリンダーヘッドポート内の研磨加工、クリアランスの調整作業である。ただし、元の寸法を変更することは許されない。元の寸法とは申請され承認を受けたエンジンの諸元表に記載された寸法のことである。

圧縮比は可変であってはならず、14：1を超えてはならない。ピストンは鍛造品の使用を認める。ただし、ピストンピン径とリングの本数は一般市販エンジンのピストンと同じであること。

ピストン以外の部品でも一般市販エンジンの部品が製造中止になった場合、JAFに承認されたF-B e レース用エンジン製造者の指定した部品への交換が許される。ただし、基本寸法は元の一般市販エンジン部品と同じとする。

これら以外に使用による磨耗事故によって損傷した部品は、いずれも損傷した部品と全く同一の日本国内で購入できる（輸出用を含む）部品によってのみ交換が許される。シリンダーヘッドとエアボックスの間の吸気装置は自由とする。

(略)

4.3.1)～4.3.5) (略)

4.3.6) ピストンおよびコンロッドはバランス調整のみ許されるが、それぞれ1個が未加工品であること。ただし、バルブとの接触をさける加工は全ピストンに許される。

コンロッドは交換が許される。ただし、基本寸法は元の一般市販エンジンの純正品と同じとする。重量は一般市販エンジンの純正品より軽くなってはならない。基本寸法とは、中心間距離、大端小端穴径、幅である。

クランクシャフトの最低限のバランス調整は許される。

(略)

4.3.7)～4.3.14) (略)

4.4) 吸気システムの制御

F-B eエンジン吸気系、真空度コントロール器具。シングルスロットルのエンジンにはこの器具は適用しない。

以下に示すコントロール器具は、F-B e用吸気系の真空度をチェックするための最良の方法であり、控訴の可能性がないものである。すべてのF-B eは、レース前後にこれをチェックするため、技術委員の処理により本器具を取り付けなければならない。この器具のねらいは、吸気系の中に人工的に真空をつくること

(略)

具体的には鋭角部の除去、角部のR作業、シリンダーヘッドポート内の研磨加工、クリアランスの調整作業である。ただし、元の寸法を変更することは許されない。元の寸法とは申請され承認を受けたエンジンの諸元表に記載された寸法のことである。

これら以外に使用による磨耗事故によって損傷した部品は、いずれも損傷した部品と全く同一の日本国内で購入できる（輸出用を含む）部品によってのみ交換が許される。シリンダーヘッドとエアボックスの間の吸気装置は自由とする。

(略)

4.3.1)～4.3.5) (略)

4.3.6) ピストンおよびコンロッドはバランス調整のみ許されるが、それぞれ1個が未加工品であること。ただし、バルブとの接触をさける加工は全ピストンに許される。

クランクシャフトの最低限のバランス調整は許される。

(略)

4.3.7)～4.3.14) (略)

4.4) 吸気システムの制御

F 4エンジン吸気系、真空度コントロール器具。シングルスロットルのエンジンにはこの器具は適用しない。

以下に示すコントロール器具は、F 4用吸気系の真空度をチェックするための最良の方法であり、控訴の可能性がないものである。すべてのF 4は、レース前後にこれをチェックするため、技術委員の処理により本器具を取り付けなければならない。この器具のねらいは、吸気系の中に人工的に真空をつくることであり、

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>であり、下記のものが含まれる。</p> <p>(略)</p> <p>4.5) (略)</p> <p>4.6) 排気管<br/>(略)<br/>走行中の可変装置は禁止される。また、1.7.1) で使用が禁止される材質を除き、排気管の材質はサイレンサーを含み自由とする。</p> <p>(略)</p> <p>4.7) (略)</p> <p>第5条～第7条 (略)</p> <p>第8条 潤滑系統</p> <p>8.1)～8.2) (略)</p> <p>8.3) オイルキャッチタンク<br/>(略)<br/>この容器は<u>透明な</u>プラスチック製であるか、<u>透明な窓</u>を備えること。</p> <p>(略)</p> <p>第9条 (略)</p> <p>第10条 ホイールとタイヤ</p> <p>10.1)～10.3) (略)</p> <p>10.4) 材質<br/>ホイールの材質は鉄または<u>アルミを主成分とする</u>軽合金とする。<br/><u>最低重量をフロントホイールは3.3kg、リアホイールは3.9kgとする。</u></p> <p>第11条 安全装置</p> <p>11.1) 消火装置<br/>(略)<br/><u>取り付け位置は車体構造の内側とし、コックピット内とエンジンルームに同時に散布する2系統の消火装置でなければならない。その起動装置は、赤く縁取られた最低直径100mmの白色の円形内に“E”の文字を赤字で描いたマークで表示されなければならない。</u></p> <p>11.2)～11.4) (略)</p> <p>11.5) 安全ベルト<br/>(略)</p> | <p>下記のものが含まれる。</p> <p>(略)</p> <p>4.5) (略)</p> <p>4.6) 排気管<br/>(略)<br/>走行中の可変装置は禁止される。また、1.8.1) で使用が禁止される材質を除き、排気管の材質はサイレンサーを含み自由とする。</p> <p>(略)</p> <p>4.7) (略)</p> <p>第5条～第7条 (略)</p> <p>第8条 潤滑系統</p> <p>8.1)～8.2) (略)</p> <p>8.3) オイルキャッチタンク<br/>(略)<br/>この容器は<u>透明を</u>プラスチック製であるか、<u>透明な窓わく</u>を備えること。</p> <p>(略)</p> <p>第9条 (略)</p> <p>第10条 ホイールとタイヤ</p> <p>10.1)～10.3) (略)</p> <p>10.4) 材質<br/>ホイールの材質は鉄または<u>アルミ</u>軽合金とする。</p> <p>第11条 安全装置</p> <p>11.1) 消火装置<br/>(略)</p> <p>11.2)～11.4) (略)</p> <p>11.5) 安全ベルト<br/>(略)</p> |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

これらのストラップは、車両に確実に固定され、F I A基準8853/2016に合致していなければならない。

#### 11.6) 電気回路開閉装置 (サーキットブレーカー)

(略)

スイッチはコックピットの右側に取り付けられ、その位置が明確に分かるよう白い縁どりをした青い三角の中に赤色のスパークを描いた標識で表示されていなくてはならない。また、外部からでも容易に操作できるような構造になっていなければならない。

外部のスイッチは引く事により操作するもので、主要ロール構造体の基部の右側に取り付けられ、救急要員が離れた所からフックにより操作できるものでなくてはならず、底辺が100mmの青い三角の中に赤色のスパークを描いた標識で表示されていなくてはならない。

#### 11.7) (略)

#### 11.8) ヘッドレスト・サイドパッド

(略)

また、正常な着座位置にあるドライバーのヘルメットの両側に直接沿う位置のコックピット両側の、少なくとも25,000mm<sup>2</sup>の領域にわたり、その厚さが50~60mmの衝撃吸収材によるパッドを装備しなくてはならない。

(略)

ドライバーの快適性のみを目的として、本体ヘッドレストと同一の素材の追加パッドを以下の寸法にてヘッドレストに取り付けることが認められる。

ヘルメット後方：厚さは10mm以下とする。

両側面：厚さ20mm以下、最小寸法は直径100mmもしくは1辺が100mmとする。

#### 11.9) ~11.9.1) (略)

#### 11.9.2) 側面防護体

(略)

2022年F I A国際競技規則付則J項「ARTICLE274 FORMULA4 - 1st GEN TECHNICAL REGULATIONS」の基準を満たし、F I Aの承認を受けているサバイバルセルを持つ車両はこの側面防護体を備えなくても良い。

#### 11.9.3) ~11.10) (略)

#### 第12条 (略)

これらのストラップは、車両に確実に固定され、F I A基準8853/98に合致していなければならない。

#### 11.6) 電気回路開閉装置 (サーキットブレーカー)

(略)

スイッチはコックピットの右側に取り付けられ白い縁どりをした底辺が100mmの青い三角の中に赤色のスパークを描いた標識で表示されていなくてはならない。また、外部からでも容易に操作できるような構造になっていなければならない。

外部のスイッチは引く事により操作するもので、主要ロール構造体の基部の右側に取り付けられ、救急要員が離れた所からフックにより操作できるものでなくてはならない。

#### 11.7) (略)

#### 11.8) ヘッドレスト・サイドパッド

(略)

また、正常な着座位置にあるドライバーのヘルメットの両側に直接沿う位置のコックピット両側の、少なくとも25,000mm<sup>2</sup>の領域にわたり、その厚さが50~60mmの衝撃吸収材によるパッドを装備することができる。

(略)

#### 11.9) ~11.9.1) (略)

#### 11.9.2) 側面防護体

(略)

F I Aが定めるF4サバイバルセルで側方貫通パネルを備える車両はこの側面防護体を備えなくても良い。

#### 11.9.3) ~11.10) (略)

#### 第12条 (略)

## 第10章 スーパーフォーミュラ・ライツ (SFL)

第1条～第2条 (略)

第3条 重量

3.1) 最低重量

車両重量は、600kg未満であってはならない。

※なお、本項記載の数値については、年度途中に変更を行う可能性があることを予め通知します。

(略)

3.2)～3.3) (略)

第4条 エンジン

4.1) JAFが認めたスーパーフォーミュラ・ライツ (SFL) エンジン供給者から供給される指定エンジン。

4.2) スーパーフォーミュラ・ライツ (SFL) エンジン供給者が指定した改造以外いかなる改造も許されない。

4.3) 排気系統

全ての排気ガスが通過する、少なくとも1つの触媒装置が設置されなければならない。触媒装置はJAFに申請し承認されなければならない。

4.4) エンジンコントロールコンピュータ

JAFの指定するエンジンコントロールコンピュータを使用しなければならない。

第5条～第6条 (略)

第7条 電気系統

7.1)～7.2) (略)

7.2.1) データ記録装置、ダッシュボードおよび/あるいはステアリングホイール表示装置は、JAF指定の供給業者によって製造されなければならない。

7.2.2) 各種センサー類

各種センサーの取り付けは2.1.3) に従い、JAF指定の供給業者によって

## 第10章 スーパーフォーミュラ・ライツ (SFL)

第1条～第2条 (略)

第3条 重量

3.1) 最低重量

車両重量は、595kg未満であってはならない。

(略)

3.2)～3.3) (略)

第4条 エンジン

[括弧\*] 内で示された数値や情報は、2012年3月31日以降に供給する意向を発表したエンジン供給業者のエンジンに適用される (2014年以降に公認されたエンジン)。

4.1)～4.1.5) (略)

4.2)～4.2.1.0) (略)

4.3)～4.3.5) (略)

4.4)～4.4.5) (略)

4.5)～4.2.3.3) (略)

第5条～第6条 (略)

第7条 電気系統

7.1)～7.2) (略)

7.2.1) データ記録装置、ダッシュボードおよび/あるいはステアリングホイール表示装置は、FIAの定めた仕様通りに、FIAまたはJAF指定の供給業者によって製造されなければならない。

7.2.2) 各種センサー類

各特性計測用センサーの取り付けは2.1.3) に従い、FIAの定めた仕様通

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>製造されなければならない。以下のセンサーのみが使用できる。</p> <p>(略)</p> <p>ー加速度計 (横方向、前後方向および上下方向)</p> <p>(略)</p> <p>ー外気温度</p> <p>ー吸気温度</p> <p>7.3) ~7.6) (略)</p> <p><b>第8条 駆動装置</b></p> <p>8.1) ~8.7) (略)</p> <p>8.7.1) セミオートマチックギヤチェンジシステムは、JAF指定の供給業者によって製造されなければならない。</p> <p>8.7.2) ~8.8) (略)</p> <p><b>第9条~第18条 (略)</b></p> <p>.....</p> | <p>りに、または追加で申請された仕様通りに、FIAまたはJAF指定の供給業者によって製造されなければならない。以下のセンサーのみが使用できる。</p> <p>(略)</p> <p>ー加速度計 (横方向および前後方向)</p> <p>(略)</p> <p>7.3) ~7.6) (略)</p> <p><b>第8条 駆動装置</b></p> <p>8.1) ~8.7) (略)</p> <p>8.7.1) セミオートマチックギヤチェンジシステムは、<u>2018年までのFIA国際モータースポーツ競技規則付則J項第275条に規定されるF3用としてFIAの定めた仕様通りに、FIAまたはJAF指定の供給業者によって製造されなければならない。</u></p> <p>8.7.2) ~8.8) (略)</p> <p><b>第9条~第18条 (略)</b></p> <p>.....</p> <p><b>細則1~細則4 (略)</b></p> |
| <p style="text-align: center;"><b>第11章 スーパーフォーミュラ (SF)</b></p> <p><b>第1条 (略)</b></p> <p><b>第2条 車体と寸法</b></p> <p>(略)</p> <p>2.1) ~2.12) (略)</p> <p>2.13) 許されるオリジナル仕様の改造、取り付けおよび変更</p> <p>(略)</p> <p>1) ~4)</p> <p><b>第3条~第6条 (略)</b></p>                                                                               | <p style="text-align: center;"><b>第11章 スーパーフォーミュラ (SF)</b></p> <p><b>第1条 (略)</b></p> <p><b>第2条 車体と寸法</b></p> <p>(略)</p> <p>2.1) ~2.12) (略)</p> <p>2.13) 許されるオリジナル仕様の改造、取り付けおよび変更</p> <p>(略)</p> <p>1) ~4)</p> <p>5) <u>オリジナルに設定のある箇所へのガーニータイプのトリムタブの取り付けおよび取り外し。</u></p> <p><u>(1) 取り付けた面より15mm以下とし、折り目から鉛直を超えない角度とすること。</u></p> <p><u>(2) 取り付け後の寸法は車体に関する規定に準拠すること。</u></p> <p><b>第3条~第6条 (略)</b></p>                           |

|                                                                                                                                                                                                                          |                                                                                                                                                                                                          |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>第7条 電気系統<br/> 7.1) ~7.4) (略)<br/> 7.4.1) テレメトリーシステム<br/> テレメトリーシステムとは走行中の車両から測定したデータをピット、もしくはその他の場所から相互通信により遠隔監視、操作ができるシステムのことをさし、<u>車両供給者が供給するシステム、または車両供給者が認めたシステムの搭載が許される。</u><br/> 7.5) (略)<br/> 第8条~第18条 (略)</p> | <p>第7条 電気系統<br/> 7.1) ~7.4) (略)<br/> 7.4.1) テレメトリーシステム<br/> テレメトリーシステムとは走行中の車両から測定したデータをピット、もしくはその他の場所から相互通信により遠隔監視、操作ができるシステムのことをさし、<u>車両供給者が供給するシステムのみ</u>搭載が許される。<br/> 7.5) (略)<br/> 第8条~第18条 (略)</p> |
| <p>第12章 (略)</p>                                                                                                                                                                                                          | <p>第12章 (略)</p>                                                                                                                                                                                          |
| <p>FIAインターナショナルシリーズ SUPER GT 適用車両規則 (略)</p>                                                                                                                                                                              | <p>FIAインターナショナルシリーズ SUPER GT 適用車両規則 (略)</p>                                                                                                                                                              |

以上