

2025年日本ラリー選手権規定の制定

下線部：変更箇所

2025年規定	2024年規定				
<p style="text-align: center;">第1章 総則</p> <p>第1条 目的 一般社団法人日本自動車連盟（以下「JAF」という。）は、<u>2025年</u>（以下「当該年」という。）のラリー競技会において優秀な成績を収めた者の栄誉をたたえるため、これを認定する日本ラリー選手権規定を制定する。</p> <p>第2条～第5条（略）</p> <p style="text-align: center;">第2章 全日本選手権</p> <p>第6条～第7条（略）</p> <p>第8条 クラス区分 （略）</p>	<p style="text-align: center;">第1章 総則</p> <p>第1条 目的 一般社団法人日本自動車連盟（以下「JAF」という。）は、<u>2024年</u>（以下「当該年」という。）のラリー競技会において優秀な成績を収めた者の栄誉をたたえるため、これを認定する日本ラリー選手権規定を制定する。</p> <p>第2条～第5条（略）</p> <p style="text-align: center;">第2章 全日本選手権</p> <p>第6条～第7条（略）</p> <p>第8条 クラス区分 （略）</p>				
<p style="text-align: center;">（略）</p> <table border="1" data-bbox="123 742 1108 813"> <tr> <td style="width: 15%;">環境対応クラス (JN-<u>X</u>)</td> <td>駆動方式を問わず、気筒容積が<u>2,500</u>cc以下のAE</td> </tr> </table>	環境対応クラス (JN- <u>X</u>)	駆動方式を問わず、気筒容積が <u>2,500</u> cc以下のAE	<p style="text-align: center;">（略）</p> <table border="1" data-bbox="1142 742 2128 813"> <tr> <td style="width: 15%;">クラス<u>6</u> (JN-<u>6</u>)</td> <td>駆動方式を問わず、気筒容積が<u>1,800</u>cc以下のAE</td> </tr> </table>	クラス <u>6</u> (JN- <u>6</u>)	駆動方式を問わず、気筒容積が <u>1,800</u> cc以下のAE
環境対応クラス (JN- <u>X</u>)	駆動方式を問わず、気筒容積が <u>2,500</u> cc以下のAE				
クラス <u>6</u> (JN- <u>6</u>)	駆動方式を問わず、気筒容積が <u>1,800</u> cc以下のAE				
<p>第9条～第11条（略）</p> <p style="text-align: center;">第3章～第4章（略）</p> <p style="text-align: center;">第5章 規則の施行</p> <p>第23条（略）</p> <p>第24条 本規定の施行 本規定は、<u>2025年</u>1月1日から施行する。</p> <p style="text-align: right;">以上</p>	<p>第9条～第11条（略）</p> <p style="text-align: center;">第3章～第4章（略）</p> <p style="text-align: center;">第5章 規則の施行</p> <p>第23条（略）</p> <p>第24条 本規定の施行 本規定は、<u>2024年</u>1月1日から施行する。</p> <p style="text-align: right;">以上</p>				