

2025年JAF国内カート競技車両規則

※下線部：変更箇所

2025年規則				2024年規則			
第1章 カート競技車両の分類と定義				第1章 カート競技車両の分類と定義			
<p>第1条 カート競技車両の分類</p> <p>カート競技に使用する車両を次の通り分類する。</p> <p>1) ~2) (略)</p> <p>1. カート競技車両のクラス区分</p> <p>カートは、使用されるエンジンによって、次の9つのカテゴリーに区分される。</p> <p>クラスOK、KZ1、KZ2、EVは格式準国内以上の競技として行われなければならない。</p> <p>変速機なしのエンジンについては、いかなる可変点火装置（徐々に早めたり遅らせたりする装置）も禁止される。変速機付きのエンジンについては、可変点火装置はJAFおよびCIK-FIAに承認されるものとする。</p>				<p>第1条 カート競技車両の分類</p> <p>カート競技に使用する車両を次の通り分類する。</p> <p>1) ~2) (略)</p> <p>1. カート競技車両のクラス区分</p> <p>カートは、使用されるエンジンによって、次の9つのカテゴリーに区分される。</p> <p>クラスOK、KZ1、KZ2、EVは格式準国内以上の競技として行われなければならない。</p> <p>変速機なしのエンジンについては、いかなる可変点火装置（徐々に早めたり遅らせたりする装置）も禁止される。変速機付きのエンジンについては、可変点火装置はJAFおよびCIK-FIAに承認されるものとする。</p>			
	カテゴリー	クラス	排気量		カテゴリー	クラス	排気量
1	FP	FP-Jr	100cc	1	FP	FP-Jr	100cc
		FP-Jr Cadets	100cc			FP-Jr Cadets	100cc
		FP-2	100cc			FP-2	100cc
		FP-3	100cc			FP-3	100cc
2	FC	FC	125cc	2	FC	FC	125cc
		FC-2	125cc			FC-2	125cc
3	FS-4	FS-4	280cc	3	FS-4	FS-4	280cc
4	FS-125	FS-125	125cc	4	FS-125	FS-125	125cc
		FS-125 Junior	125cc			FS-125 Junior	125cc
5	OK	OK	125cc	5	OK	OK	125cc
		OK-Junior	125cc			OK-Junior	125cc
6	KZ	KZ2	125cc	6	KZ	KZ2	125cc

		KZ 1	1 2 5 cc
7	Superkart	Superkart	2 5 0 cc
8	Mini	Mini	6 0 cc
9	E V	E V E V - Junior E V - J r Cadets	—

第2～42条 (略)

第8章 OK特別規定

第43条 OK

1. ダイレクト・ドライブ・シングル・シリンダー・2ストローク・レシプロケイティング・エンジンで、CIK-FIAによって公認されたもの。また、CIK-FIA公認期間が満了した後、さらに2年間はJAF公認の国内格式以下の競技会で使用することが認められる。公認エンジンのいかなる改造も、技術規定9.10.2(*)に基づき認められる。

2. ～17. (略)

18. タイヤ：CIK-FIA公認5インチプライムタイプ

但し、オーガナイザーからの申請に基づきJAFが承認した場合は、適用する技術規則に定めることにより、上記と異なるタイヤを用いることができる。

19. ～20. (略)

第44条 OK-Junior

1. ～18. (略)

19. タイヤ：CIK-FIA公認5インチオプションタイプ。

但し、オーガナイザーからの申請に基づきJAFが承認した場合は、適用する技術規則に定めることにより、上記と異なるタイヤを用いるこ

		KZ 1	1 2 5 cc
7	Superkart	Superkart	2 5 0 cc
8	Mini	Mini	6 0 cc
9	E V	E V	—

第2～42条 (略)

第8章 OK特別規定

第43条 OK

1. ダイレクト・ドライブ・シングル・シリンダー・2ストローク・レシプロケイティング・エンジンで、CIK-FIAによって公認されたもの。公認エンジンのいかなる改造も、技術規定9.10.2(*)に基づき認められる。

2. ～17. (略)

18. タイヤ：CIK-FIA公認5インチプライムタイプ

19. ～20. (略)

第44条 OK-Junior

1. ～18. (略)

19. タイヤ：CIK-FIA公認5インチオプションタイプ。

とができる。

20. ～21. (略)

第45～46条 (略)

第11章 Mini特別規定

第47条 Mini特別規定

1. Mini特別規定

1) ～17) (略)

18) タイヤ: Mini用5インチCIK-FIA公認タイヤ、またはJAF指定タイヤ。

19) ～20) (略)

2. (略)

3. CIK-FIAカート技術規定第6条グループ3 (Mini) のカート: 一般規則

1) (略)

2) エンジン

全てのグループ3のエンジンは公認されなければならない。

3) ～5) (略)

第12章 EVカート特別規定

第48条 EVカート (EV、EV-Junior、EV-JrCadets) 特別規定

1. ～6. (略)

7. パワーウエイトレシオ数値 (ドライバー重量含む)

EVジュニア部門: 6.0kg/kwから14.0kg/kw以内。

EVジュニアカデット部門: 12kg/kwから17kg/kw以内。

20. ～21. (略)

第45～46条 (略)

第11章 Mini特別規定

第47条 Mini特別規定

1. Mini特別規定

1) ～17)

18) タイヤ: Mini用5インチCIK公認タイヤ (2020年から)、またはJAF指定タイヤ。

19) ～20) (略)

2. (略)

3. CIK-FIAカート技術規定第6条グループ3 (Mini) のカート: 一般規則

1) (略)

2) エンジン

全てのグループ3のエンジンは (2020年から) 公認されなければならない。

3) ～5) (略)

第12章 EVカート特別規定

第48条 EVカート特別規定

1. ～6. (略)

第50～52条（略）

第14章 本規則の施行

第53条 本規則の施行

本規則は、2025年1月1日より施行する。

2025年JAF国内カート競技規則細則・指定カートタイヤについて

国内カート競技の安全性、公正性および安定した供給を確保するため、指定カートタイヤの細則について下記の通り定める。

1. ～5. （略）
6. 再申請
 - 1) （略）
 - 2) 2016年以前の性能条件にて指定されたカートタイヤについては、「2025年JAF国内カート競技車両規則細則・指定カートタイヤについて」に定める指定カートタイヤに要求される項目についての性能概要テストおよび／または査察を実施する。

以上

第50～51条（略）

第14章 本規則の施行

第52条 本規則の施行

本規則は、2024年1月1日より施行する。

2024年JAF国内カート競技規則細則・指定カートタイヤについて

国内カート競技の安全性、公正性および安定した供給を確保するため、指定カートタイヤの細則について下記の通り定める。

1. ～5. （略）
6. 再申請
 - 1) （略）
 - 2) 2016年以前の性能条件にて指定されたカートタイヤについては、「2024年JAF国内カート競技車両規則細則・指定カートタイヤについて」に定める指定カートタイヤに要求される項目についての性能概要テストおよび／または査察を実施する。

以上