

## 2026年JAF国内競技車両規則 第2編 ラリー車両規定

(※下線部：変更箇所)

| 2026年規定                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   | 2025年規定                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 第1章 一般規定                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  | 第1章 一般規定                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
| <p>第2条 車両の定義</p> <p>2.1) ～ 2.2) (略)</p> <p>2.3) ラリーRPN車両 (RPN車両)</p> <p>JAF登録車両で、保安基準に適合し、かつメーカーラインオフ時の諸元が変更されていないもの（当該自動車の自動車検査証の型式指定番号欄に型式指定番号が記載されているもの。ただし、本編<u>第5章</u>の規定に基づく改造についてはこの限りではない。また、1997年以後のJAF国内競技車両規則に基づき、ロールバーの装着に伴う乗車定員変更のための構造等変更検査手続きを行った車両およびJAF登録車両規定第2条2による車両は除く。）で、<u>第5章</u>RPN車両用改造規定に従った道路運送車両法による自動車登録番号標（車両番号標）を有し、運行の用に供することができる（自動車検査証の有効期間内）車両とする。</p> <p>参加者は、車両の主要諸元を証明するための当該自動車製造者発行のカタログ、パンフレット等（新型車解説書、整備解説書等を含む）を常に携帯することが義務付けられる。</p> <p>2.4) ラリーAE車両 (AE車両)</p> <p>電気モーター、または電気モーターとエンジンを併用して動力とする車両で、保安基準に適合し、かつメーカーラインオフ時の諸元が変更されていないもの（当該自動車の自動車検査証の型式指定番号欄に型式指定番号が記載されているもの。ただし、本編<u>第6章</u>の規定に基づく改造についてはこの限りではない。また、1997年以後のJAF国内競技車両規則に基づき、ロールバーの装着に伴う乗車定員変更のための構造等変更検査手続きを行った車両およびJAF登録車両規定第2条2による車両は除く。）で、<u>第6章</u>AE車両用改造規定に従っ</p> | <p>第2条 車両の定義</p> <p>2.1) ～ 2.2) (略)</p> <p>2.3) ラリーRPN車両 (RPN車両)</p> <p>JAF登録車両で、保安基準に適合し、かつメーカーラインオフ時の諸元が変更されていないもの（当該自動車の自動車検査証の型式指定番号欄に型式指定番号が記載されているもの。ただし、本編<u>第4章</u>の規定に基づく改造についてはこの限りではない。また、1997年以後のJAF国内競技車両規則に基づき、ロールバーの装着に伴う乗車定員変更のための構造等変更検査手続きを行った車両およびJAF登録車両規定第2条2による車両は除く。）で、<u>第4章</u>RPN車両用改造規定に従った道路運送車両法による自動車登録番号標（車両番号標）を有し、運行の用に供することができる（自動車検査証の有効期間内）車両とする。</p> <p>参加者は、車両の主要諸元を証明するための当該自動車製造者発行のカタログ、パンフレット等（新型車解説書、整備解説書等を含む）を常に携帯することが義務付けられる。</p> <p>2.4) ラリーAE車両 (AE車両)</p> <p>電気モーター、または電気モーターとエンジンを併用して動力とする車両で、保安基準に適合し、かつメーカーラインオフ時の諸元が変更されていないもの（当該自動車の自動車検査証の型式指定番号欄に型式指定番号が記載されているもの。ただし、本編<u>第5章</u>の規定に基づく改造についてはこの限りではない。また、1997年以後のJAF国内競技車両規則に基づき、ロールバーの装着に伴う乗車定員変更のための構造等変更検査手続きを行った車両およびJAF登録車両規定第2条2による車両は除く。）で、<u>第5章</u>AE車両用改造規定に従っ</p> |

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>た道路運送車両法による自動車登録番号標（車両番号標）を有し、運行の用に供することができる（自動車検査証の有効期間内）車両。</p> <p>参加者は、車両の主要諸元を証明するための当該自動車製造者発行のカタログ、パンフレット等（新型車解説書、整備解説書等を含む）を常に携帯することが義務付けられる。</p> <p>上記以外 （略）</p> <p style="text-align: center;">第 2 章 安全規定</p> <p>第 8 条 飛散防止フィルム</p> <p>F I A 国際モータースポーツ競技規則付則 J 項第 253 条 11. 1. 1 に従い、側面および後部のウィンドウに飛散防止フィルムを貼付すること。</p> <p><u>また飛散防止用の安全フィルムを使用する場合、車両から 5m 離れた人間がクルーおよび車両内部が視認できなければならない。</u> R P N ・ A E ・ R F 車両については強く推奨とする</p> <p>第 8 条以外 （略）</p> <p style="text-align: center;">第 3 章 R R N 車両用改造規定</p> <p>第 6 条 ホイールおよびタイヤ</p> <p>6. 2 ） タイヤ</p> <p>②タイヤおよびホイールは、<u>静止状態において地表以外の部分と接触してはならない。</u></p> <p>上記以外 （略）</p> <p style="text-align: center;">第 4 章 R J 車両用改造規定</p> <p>第 6 条 ホイールおよびタイヤ</p> | <p>た道路運送車両法による自動車登録番号標（車両番号標）を有し、運行の用に供することができる（自動車検査証の有効期間内）車両。</p> <p>参加者は、車両の主要諸元を証明するための当該自動車製造者発行のカタログ、パンフレット等（新型車解説書、整備解説書等を含む）を常に携帯することが義務付けられる。</p> <p>上記以外 （略）</p> <p style="text-align: center;">第 2 章 安全規定</p> <p>第 8 条 飛散防止フィルム</p> <p>F I A 国際モータースポーツ競技規則付則 J 項第 253 条 11. 1. 1 に従い、側面および後部のウィンドウに無色透明の飛散防止フィルムを貼付すること。R P N ・ A E ・ R F 車両については強く推奨とする。</p> <p>第 8 条以外 （略）</p> <p style="text-align: center;">第 3 章 R R N 車両用改造規定</p> <p>第 6 条 ホイールおよびタイヤ</p> <p>6. 2 ） タイヤ</p> <p>②タイヤおよびホイールは、<u>いかなる場合も他の部分と接触しないこと（ステアリングを左右に最大に操作した場合等に、タイヤおよびホイールが他の部分と接触しないこと）。</u></p> <p>上記以外 （略）</p> <p style="text-align: center;">第 4 章 R J 車両用改造規定</p> <p>第 6 条 ホイールおよびタイヤ</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>6.2) タイヤ<br/> ②タイヤおよびホイールは、<u>静止状態において地表以外の部分と接触してはならない。</u></p> <p>上記以外 (略)</p> <p>第5章 RPN車両用改造規定</p> <p>第7条 タイヤおよびホイール<br/> 7.2) タイヤ<br/> ②タイヤおよびホイールは、<u>静止状態において地表以外の部分と接触してはならない。</u></p> <p>上記以外 (略)</p> <p>第6章 AE車両用改造規定</p> <p>第1条 一般改造規定<br/> 第1章一般規定、第2章の安全規定および本章の一般改造規定で課せられている以外、すべての改造は禁止される。車両の構成要素は当初の機能を保持しなければならない。本規定によって許可されていないすべての改造は、明確に禁止される。<br/> JAF登録車両と同一車両型式に設定されている純正部品およびメーカーオプションで、改造および加工の必要なく取り付けられるものであれば使用が認められるが、改造の範囲や許可される取付けは下記（第2条～第9条）に規定される。</p> <p>第2条 電気モーター、エンジン<br/> 2.1) 電気モーターおよびエンジンのマウント：電気モーター、エンジンおよびミッションの取付けマウントの部材は同一材質で形状・硬度を変</p> | <p>6.2) タイヤ<br/> ②タイヤおよびホイールは、<u>いかなる場合も他の部分と接触しないこと（ステアリングを左右に最大に操作した場合等に、タイヤおよびホイールが他の部分と接触しないこと）。</u></p> <p>上記以外 (略)</p> <p>第5章 RPN車両用改造規定</p> <p>第7条 タイヤおよびホイール<br/> 7.2) タイヤ<br/> ②タイヤおよびホイールは、<u>いかなる場合も他の部分と接触しないこと（ステアリングを左右に最大に操作した場合等に、タイヤおよびホイールが他の部分と接触しないこと）。</u></p> <p>上記以外 (略)</p> <p>第6章 AE車両用改造規定</p> <p>第1条 一般改造規定<br/> 第1章一般規定、第2章の安全規定および本章の一般改造規定で課せられている以外、すべての改造は禁止される。車両の構成要素は当初の機能を保持しなければならない。本規定によって許可されていないすべての改造は、明確に禁止される。<br/> JAF登録車両と同一車両型式に設定されている純正部品およびメーカーオプションで、改造および加工の必要なく取り付けられるものであれば使用が認められるが、改造の範囲や許可される取付けは下記（第2条～第9条）に規定される。</p> <p>第2条 電気モーター、エンジン<br/> 2.1) 電気モーターおよびエンジンのマウント：電気モーター、エンジンおよびミッションの取付けマウントの部材は同一材質で形状・硬度を変</p> |
|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                           |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>更することは自由。</p> <p>2.2) 電子制御装置</p> <p>変更は許されるが、変更されたユニットは当初のものと完全に互換性がなければならない。すなわち、いかなる場合であっても当該ユニットを量産ユニットと交換してエンジンおよび電気モーターが正常に稼動しなければならない。入力側のセンサーおよびアクチュエーターはその機能を含みメーカーラインオフ状態の仕様と同一であること。</p> <p>2.3) データロギング（エンジン制御データ、及び実走行データ記録装置）</p> <p>データロギングシステムの使用は認められるが、入力側のセンサーはその機能を含みメーカーラインオフ状態の仕様であること。ただし、水温、油温、油圧、エンジン回転についてはセンサーの追加も認められる。</p> <p>ケーブルリンクおよびチップカード以外の方法による車両のデータ変更は認められない。</p> <p>2.4) 潤滑油系統</p> <p>オイルクーラーの変更、及び取付けも認められる。ただし、新たに取り付ける場合は配管は第2章第1条に従った配管とすること。</p> <p><u>2.5) 点火装置</u></p> <p><u>2.5.1) スパークプラグ、ハイテンションコードの銘柄、型式は自由。</u></p> <p><u>2.6) 吸気装置</u></p> <p><u>2.6.1) フィルター：フィルターカートリッジの変更は、当初のものと同一の方式のものであれば認められる。</u></p> <p><u>2.7) 冷却装置</u></p> <p><u>2.7.1) サーモスタットおよび冷却ファンの作動開始時の温度は制御方式を含み自由。</u></p> <p><u>2.7.2) ラジエターキャップの変更が許される。</u></p> <p><u>2.7.3) 走行用バッテリー、インバーター等の冷却装置の追加および変更は認められる。</u></p> <p>第3条 シャシー</p> <p>3.1) 最低地上高：9cm（アンダーガードを含む）とする。また、車両</p> | <p>更することは自由。</p> <p>2.2) 電子制御装置</p> <p>変更は許されるが、変更されたユニットは当初のものと完全に互換性がなければならない。すなわち、いかなる場合であっても当該ユニットを量産ユニットと交換してエンジンおよび電気モーターが正常に稼動しなければならない。入力側のセンサーおよびアクチュエーターはその機能を含みメーカーラインオフ状態の仕様と同一であること。</p> <p>2.3) データロギング（エンジン制御データ、及び実走行データ記録装置）</p> <p>データロギングシステムの使用は認められるが、入力側のセンサーはその機能を含みメーカーラインオフ状態の仕様であること。ただし、水温、油温、油圧、エンジン回転についてはセンサーの追加も認められる。</p> <p>ケーブルリンクおよびチップカード以外の方法による車両のデータ変更は認められない。</p> <p>2.4) 潤滑油系統</p> <p>オイルクーラーの変更、及び取付けも認められる。ただし、新たに取り付ける場合は配管は第2章第1条に従った配管とすること。</p> <p>第3条 シャシー</p> <p>3.1) 最低地上高：9cm（アンダーガードを含む）とする。また、車両</p> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                             |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>の1つの側面のすべてのタイヤの空気が抜けた場合であっても、車両のいかなる部分も地表に接してはならない。このテストは出走状態で（ドライバーが搭乗し）平坦な面上で行われる。</p> <p><u>3.2）ラバーマウントおよびブッシュ：ラバーブッシュは材質の変更が無いことを条件に硬度、形状の変更が許される。ただし、マフラーマウント（取付具）を除き、取付軸は変更しないこと。</u></p> <p>第4条 駆動装置</p> <p><u>4.1）クラッチ：クラッチディスクおよびクラッチカバーは、数および直径を除き変更することができる。ただし、カーボン製（カーボン含有率がすべてを占めるもの）の使用は認められない。</u></p> <p>4.2）シフトレバー：シフトノブの変更は許される。</p> <p>4.3）ディファレンシャル：フロント・センター・リアディファレンシャルは、数を変更しなければボルトオンで取付けられるリミテッドスリップデフ（ビスカスカップリングを含む）を取付けることができる。ただし、元のケースを使用すること。また、これに関連するドライブシャフトは、同一車両型式内に使用されているものであれば変更することができる。</p> <p><u>4.4）最終減速比：ギア比の変更は、同一車両型式に設定されている純正部品およびメーカーオプションで、改造および加工の必要なく取り付けられるものであればボルトオンを条件に許される。</u></p> <p>第5条 サスペンション</p> <p>材料の追加によるサスペンションおよびその取付け部の補強を認める。サスペンションの補強部が、中空体を作ることになってはならない。部分的であっても、全体的であっても複合素材（カーボンコンポジット）から成るサスペンション部材は禁止される。</p> <p>5.1）スプリング：数は、スプリングを連続して取付けることを条件として自由。</p> <p>長さ、コイルの巻数、ワイヤーの直径、外径、スプリングの種類も自由。ただし、下記に従うこと。</p> | <p>の1つの側面のすべてのタイヤの空気が抜けた場合であっても、車両のいかなる部分も地表に接してはならない。このテストは出走状態で（ドライバーが搭乗し）平坦な面上で行われる。</p> <p>第4条 駆動装置</p> <p>4.1）シフトレバー：シフトノブの変更は許される。</p> <p>4.2）ディファレンシャル：フロント・センター・リアディファレンシャルは、数を変更しなければボルトオンで取付けられるリミテッドスリップデフ（ビスカスカップリングを含む）を取付けることができる。ただし、元のケースを使用すること。また、これに関連するドライブシャフトは、同一車両型式内に使用されているものであれば変更することができる。</p> <p>第5条 サスペンション</p> <p>材料の追加によるサスペンションおよびその取付け部の補強を認める。サスペンションの補強部が、中空体を作ることになってはならない。部分的であっても、全体的であっても複合素材（カーボンコンポジット）から成るサスペンション部材は禁止される。</p> <p>5.1）スプリング：数は、スプリングを連続して取付けることを条件として自由。</p> <p>長さ、コイルの巻数、ワイヤーの直径、外径、スプリングの種類も自由。ただし、下記に従うこと。</p> |
|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

スプリングの形状は、調整できる構造部分がスプリングシートの一部で、当初のサスペンション部分または車体部分から分離している（取外せる）場合、スプリングシートは調節できるものであっても良い。

- ①ばねに損傷があり、左右のばねのたわみに著しい不同がないこと。
- ②溶接、肉盛または加熱加工を行わないこと。
- ③ばねの端部がブラケットから離脱しない（遊びがない）こと。
- ④切断等によりばねの一部または全部を除去しないこと。
- ⑤ばねの機能を損なうおそれのある締付具を有さないこと。
- ⑥ばねの取付け方法はその機能を損なうおそれのないこと。

5.2 ) ショックアブソーバー：材質を含み自由。ただし、カーボン材は使用できない。車高調整機構（ネジ式、Cリング等）を伴うものに変更（使用）することができる。また、アップーマウントをピロボール（キャンバー調整機構のみ付加されたものを含む）に変更することができる。ただし、それらの数、形式、作動原理は変更してはならず、別タンクの車体への取付けを含み、別タンク式のものに変更（使用）することができる。

遠隔操作による減衰力調整機構への変更は許されない。

5.3 ) スタビライザー：ブッシュ・ブラケット（リンクを含む）を含み変更することができるが、取付けはボルトオンによるものとし、車室内から調整可能であってはならない。新規取付および取外すことは許されない。

## 第6条 制動装置

6.1) ブレーキパッド：ブレーキシュー、ライニングパッド材質変更を含み交換、変更は許される。ただし、カーボン材（カーボン含有率がすべてを占めるもの）は使用できない。

6.2 ) バックプレート：保護用プレートは取外したり曲げて良い。

6.3 ) その他：ブレーキディスクやホイールに集積した泥をかき出す装置を追加しても良い。ブレーキキャリパー内のピストンの背後にロックバック防止を目的としたスプリングの追加が許される。また、マスタ

スプリングの形状は、調整できる構造部分がスプリングシートの一部で、当初のサスペンション部分または車体部分から分離している（取外せる）場合、スプリングシートは調節できるものであっても良い。

- ①ばねに損傷があり、左右のばねのたわみに著しい不同がないこと。
- ②溶接、肉盛または加熱加工を行わないこと。
- ③ばねの端部がブラケットから離脱しない（遊びがない）こと。
- ④切断等によりばねの一部または全部を除去しないこと。
- ⑤ばねの機能を損なうおそれのある締付具を有さないこと。
- ⑥ばねの取付け方法はその機能を損なうおそれのないこと。

5.2 ) ショックアブソーバー：材質を含み自由。ただし、カーボン材は使用できない。車高調整機構（ネジ式、Cリング等）を伴うものに変更（使用）することができる。

ただし、それらの数、形式、作動原理は変更してはならず、別タンクの車体への取付けを含み、別タンク式のものに変更（使用）することができる。

遠隔操作による減衰力調整機構への変更は許されない。

## 第6条 制動装置

6.1) ブレーキパッド：ブレーキシュー、ライニングパッド材質変更を含み交換、変更は許される。ただし、カーボン材（カーボン含有率がすべてを占めるもの）は使用できない。

ーシリンダーストップパーを追加することができる。

## 第7条 タイヤおよびホイール

### 7.1 ) ホイール

下記条件を満たしたホイールの使用が許される。

- ①A E車両に装着するホイールは、同一車両型式のカタログに記載されているホイールの直径および幅が下記の数値を最大値とすることができる。(ただし、上記以外の最大値を選手権統一規則または特別規則書等により規定することができる。)
- ②部分的であっても複合素材から成るホイールの使用は禁止する。
- ③ホイールの材質はスチール製またはJWLマークのある軽合金製（アルミ合金製、マグネシウム合金製など）とする。
- ④ホイールナットの材質および形状の変更は許されるが、ホイールスペーサーの使用は認められない。(メーカーラインオフ時もしくは純正オプションに設定される部品を除く)

ホイールに間隔保持のための部材を溶接することはホイールスペーサーの使用とみなされる。また、アクスルハブに間隔保持のための部材を取り付けることは、その取り付け方法の如何にかかわらずホイールスペーサーの使用とみなされる。

- ⑤ホイールの寸法を小さくすることは許される。
- ⑥いかなる場合にも、車両のトレッドを拡大することは認められない。ただし、ホイールの変更に伴う最小限のトレッドの変化は許される。
- ⑦ホイールに追加される排風装置の装着は認められない。

### 7.2 ) タイヤ

前項規定に合致したホイールを適用リムとし、これに装着できるタイヤとしてJATMA YEAR BOOKに記載されているもの、またはこれと同等なものであり、かつ下記の条件を満たしていなければならない。

- ①公道走行が認められている一般市販タイヤおよびラリー用として認められたF I A公認タイヤ（注1）に限られる。競技専用タイヤの使用はいかなる場合でも認められない（注1は除く）。
- ②タイヤおよびホイールは、静止状態において地表以外の部分と接触し

## 第7条 タイヤおよびホイール

### 7.1 ) ホイール

下記条件を満たしたホイールの使用が許される。

- ①A E車両に装着するホイールは、同一車両型式のカタログに記載されているホイールの直径および幅が下記の数値を最大値とすることができる。(ただし、上記以外の最大値を選手権統一規則または特別規則書等により規定することができる。)
- ②部分的であっても複合素材から成るホイールの使用は禁止する。
- ③ホイールの材質はスチール製またはJWLマークのある軽合金製（アルミ合金製、マグネシウム合金製など）とする。
- ④ホイールナットの材質および形状の変更は許されるが、ホイールスペーサーの使用は認められない。

ホイールに間隔保持のための部材を溶接することはホイールスペーサーの使用とみなされる。また、アクスルハブに間隔保持のための部材を取り付けることは、その取り付け方法の如何にかかわらずホイールスペーサーの使用とみなされる。

- ⑤ホイールの寸法を小さくすることは許される。
- ⑥いかなる場合にも、車両のトレッドを拡大することは認められない。ただし、ホイールの変更に伴う最小限のトレッドの変化は許される。
- ⑦ホイールに追加される排風装置の装着は認められない。

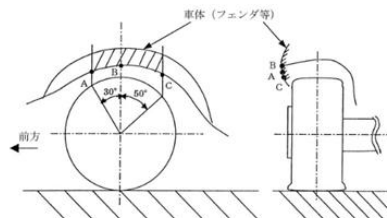
### 7.2 ) タイヤ

前項規定に合致したホイールを適用リムとし、これに装着できるタイヤとしてJATMA YEAR BOOKに記載されているもの、またはこれと同等なものであり、かつ下記の条件を満たしていなければならない。

- ①公道走行が認められている一般市販タイヤおよびラリー用として認められたF I A公認タイヤ（注1）に限られる。競技専用タイヤの使用はいかなる場合でも認められない（注1は除く）。
- ②タイヤおよびホイールは、いかなる場合も他の部分と接触しないこと

てはならない。

- ③タイヤおよびホイールは、フェンダーからはみ出さないこと。(第6-1図参照)



第6-1図

- ④タイヤの溝は常に1.6mm以上あること。  
⑤いかなる場合であっても、タイヤに対する加工は許されない。  
⑥タイヤのウォームアップ、溶剤塗布などは認められない。  
⑦原則としてスパイクタイヤの使用は認められない。  
⑧タイヤ内部に空気以外のものを充填することは禁止される。

#### 7.3) スペアホイール

車両には1本または複数のスペアホイールを搭載しなければならない(ただし、当初の車両に搭載されていない場合はこの限りではない)。スペアホイールは必ずしっかりと固定されていなければならない。

### 第8条 車体

車体まわりおよび車室内に追加・変更等する蓋然性が高く、安全の確保および公害の防止上支障がない第4編細則に定める「アクセサリ等の自動車部品」の取付け、取外し、変更が許される。

#### 8.1) 車体外部

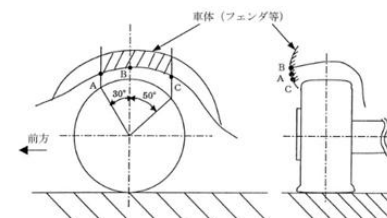
8.1.1) ~8.1.4) を簡易的(蝶ねじ等)または固定的(ボルト、ナット等)に取り付ける場合を除き、全長、全幅および全高は変更しないこと。

##### 8.1.1) 空力装置

第5編細則「アクセサリ等の自動車部品」に示された空気流を調

(ステアリングを左右に最大に操作した場合等に、タイヤおよびホイールが他の部分と接触しないこと)。

- ③タイヤおよびホイールは、フェンダーからはみ出さないこと。(第6-1図参照)



第6-1図

- ④タイヤの溝は常に1.6mm以上あること。  
⑤いかなる場合であっても、タイヤに対する加工は許されない。  
⑥タイヤのウォームアップ、溶剤塗布などは認められない。  
⑦原則としてスパイクタイヤの使用は認められない。  
⑧タイヤ内部に空気以外のものを充填することは禁止される。

#### 7.3) スペアホイール

車両には1本または複数のスペアホイールを搭載しなければならない(ただし、当初の車両に搭載されていない場合はこの限りではない)。スペアホイールは必ずしっかりと固定されていなければならない。

### 第8条 車体

車体まわりおよび車室内に追加・変更等する蓋然性が高く、安全の確保および公害の防止上支障がない第4編細則に定める「アクセサリ等の自動車部品」の取付け、取外し、変更が許される。

#### 8.1) 車体外部

8.1.1) ~8.1.4) を簡易的(蝶ねじ等)または固定的(ボルト、ナット等)に取り付ける場合を除き、全長、全幅および全高は変更しないこと。

##### 8.1.1) 空力装置

第5編細則「アクセサリ等の自動車部品」に示された空気流を調

整するための前後スポイラーを新たに装着、交換することができる。  
ただし、何れの場合でも下記事項に留意すること。

①最低地上高

②鋭い突起を有していないこと。

③振動、衝撃等により緩みを生じないこと。

④第5編細則に定める「エア・スポイラの構造基準」を参照すること。

また、内部構造が剥き出しにならないことを条件にフロント・リアスポイラー、サイドスカート（フロントフェンダーアーチ後端からリアフェンダーアーチ前端までのサイドステップ部分）およびリアスカートの部品を取外すことができる。

8.1.2）フロントスポイラー：装着・変更が許される。ただし、一体型を含みバンパーの変更は許されない。

8.1.3）リアスポイラー：装着・変更が許される。ただし、トランクおよびリアゲートとの一体型は許されない。

8.1.4）サイドスカート：装着・変更が許される。（フロントフェンダーアーチ後端からリアフェンダーアーチ前端までのサイドステップ部分）

8.1.5）マッドフラップ

マッドフラップは以下の条件の下で装着することができる。

-柔軟な材質で作られていなくてはならない。

-排気管等に干渉してはならず、車体外側表面部位は外側に向けて尖っていたり、鋭い部分がないこと。

-それらは各ホイールの少なくとも全幅を覆っていないが、前輪、後輪の後方ではマッドフラップに覆われていない部分が車両の幅の1／3以上あること（第6-2図を参照）。

整するための前後スポイラーを新たに装着、交換することができる。  
ただし、何れの場合でも下記事項に留意すること。

①最低地上高

②鋭い突起を有していないこと。

③振動、衝撃等により緩みを生じないこと。

④第5編細則に定める「エア・スポイラの構造基準」を参照すること。

また、内部構造が剥き出しにならないことを条件にフロント・リアスポイラー、サイドスカート（フロントフェンダーアーチ後端からリアフェンダーアーチ前端までのサイドステップ部分）およびリアスカートの部品を取外すことができる。

8.1.2）フロントスポイラー：装着・変更が許される。ただし、一体型を含みバンパーの変更は許されない。

8.1.3）リアスポイラー：装着・変更が許される。ただし、トランクおよびリアゲートとの一体型は許されない。

8.1.4）サイドスカート：装着・変更が許される。（フロントフェンダーアーチ後端からリアフェンダーアーチ前端までのサイドステップ部分）

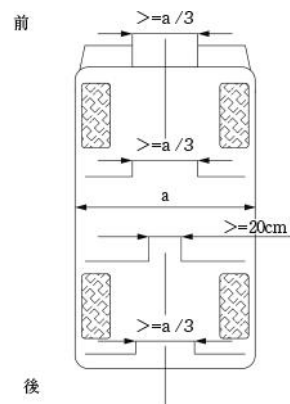
8.1.5）マッドフラップ

マッドフラップは以下の条件の下で装着することができる。

-柔軟な材質で作られていなくてはならない。

-排気管等に干渉してはならず、車体外側表面部位は外側に向けて尖っていたり、鋭い部分がないこと。

-それらは各ホイールの少なくとも全幅を覆っていないが、前輪、後輪の後方ではマッドフラップに覆われていない部分が車両の幅の1／3以上あること（第6-1図を参照）。



第6-2図

－リアホイールの前方のマッドフラップの左右の間には、少なくとも20cmの隙間がなくてはならない。

－これらのマッドフラップの底部は、車両に誰も乗車せず、停止した状態で、地表から10cm以上の所にあってはならない。

－垂直投影面にあつて、これらのマッドフラップは車体から突出してはならない。

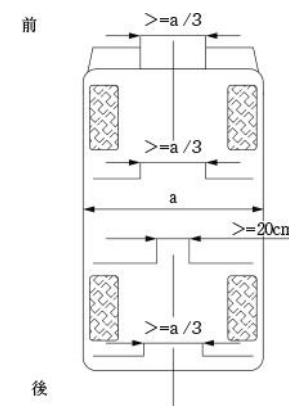
前方へのはねを防ぐためのマッドフラップは、柔軟な材質で作られ、競技の特別規則書がそれらを認めるか、要請する時に車両の前部へ取付けることができる。それらは、車両の全幅より突出してはならず、また当初の全長より10cm以上長いものであってはならない。また、フロントホイールの前方ではマッドフラップに覆われていない部分が車両の幅の少なくとも1/3以上なければならない。

#### 8.1.6) アンダーガード

車体下部を保護することを目的とした空力効果を生じない取り外し可能な保護体を取付けることが許される。

#### 8.2) 車体内部

8.2.1) コクピット：次の付属品のみ取付けが許される。スペアコンプリートホイール、工具、安全装置、通信装置。



第6-1図

－リアホイールの前方のマッドフラップの左右の間には、少なくとも20cmの隙間がなくてはならない。

－これらのマッドフラップの底部は、車両に誰も乗車せず、停止した状態で、地表から10cm以上の所にあってはならない。

－垂直投影面にあつて、これらのマッドフラップは車体から突出してはならない。

前方へのはねを防ぐためのマッドフラップは、柔軟な材質で作られ、競技の特別規則書がそれらを認めるか、要請する時に車両の前部へ取付けることができる。それらは、車両の全幅より突出してはならず、また当初の全長より10cm以上長いものであってはならない。また、フロントホイールの前方ではマッドフラップに覆われていない部分が車両の幅の少なくとも1/3以上なければならない。

#### 8.1.6) アンダーガード

車体下部を保護することを目的とした空力効果を生じない取り外し可能な保護体を取付けることが許される。

#### 8.2) 車体内部

8.2.1) コクピット：次の付属品のみ取付けが許される。スペアコンプリートホイール、工具、安全装置、通信装置。

|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>コクピット内に位置するヘルメットと工具の収納容器は、非可燃性の材質で作られていなければならない。それは火災の場合に有毒ガスを発生してはならない。</p> <p>8.2.2) 換気装置：オリジナルの換気装置（デフロスター、ヒーター）を保持しなければならない。</p> <p>8.2.3) エアコン：全車標準装備とされているエアコンについては、取り外しは認められない。</p> <p>8.2.4) 内装：車室内の見える範囲のすべての部品は削除することができない。ただし、下記に記載されたものを除く。</p> <p>①フロアマット類およびアンダーコート</p> <p>②ネジ等のカバー類</p> <p>③元の座席位置に隔壁（8.2.11）を設置することにより運転席と空気の流入が遮断された車室外となる内装。</p> <p>④ロールバーの装着に伴う最小限の内装切除。</p> <p>⑤2ボックス車の着脱式リアシェルフは取外しても良い。</p> <p>8.2.5) ステアリングホイール：下記の条件を満たしたものと交換することができる。</p> <p>①スポーク部とボス部は堅固な取付け構造とし、衝撃を受けた場合に容易に脱落する恐れのないこと。</p> <p>②計器盤の視認性を阻害しない形状をしていること。</p> <p>③光の反射による運転の妨げとなるような部分がないこと。</p> <p>④ステアリングホイールの変更により、かじ取装置の衝撃吸収装置に影響を与えるものでないこと。</p> <p>⑤クイックリリースタイプでないこと。</p> <p>8.2.6) フットレスト・ペダルカバーおよびヒールプレート等：装着することができる。ただし、確実に取付けること。</p> <p>8.2.7) 追加アクセサリ：車両の美観または居住性に関する付属品（照明、暖房、ラジオ等）といった、車両の動きにいかなる影響も及ぼさないものはすべて、制限なく認められる。ただし、これらの付属品が、例えば間接的であっても、エンジン、ステアリング、強度、トランスミッション、ブレーキ、ロードホールディングの効率に影響</p> | <p>コクピット内に位置するヘルメットと工具の収納容器は、非可燃性の材質で作られていなければならない。それは火災の場合に有毒ガスを発生してはならない。</p> <p>8.2.2) 換気装置：オリジナルの換気装置（デフロスター、ヒーター）を保持しなければならない。</p> <p>8.2.3) エアコン：全車標準装備とされているエアコンについては、取り外しは認められない。</p> <p>8.2.4) 内装：車室内の見える範囲のすべての部品は削除することができない。ただし、下記に記載されたものを除く。</p> <p>①フロアマット類およびアンダーコート</p> <p>②ネジ等のカバー類</p> <p>③元の座席位置に隔壁（8.2.11）を設置することにより運転席と空気の流入が遮断された車室外となる内装。</p> <p>④ロールバーの装着に伴う最小限の内装切除。</p> <p>⑤2ボックス車の着脱式リアシェルフは取外しても良い。</p> <p>8.2.5) ステアリングホイール：下記の条件を満たしたものと交換することができる。</p> <p>①スポーク部とボス部は堅固な取付け構造とし、衝撃を受けた場合に容易に脱落する恐れのないこと。</p> <p>②計器盤の視認性を阻害しない形状をしていること。</p> <p>③光の反射による運転の妨げとなるような部分がないこと。</p> <p>④ステアリングホイールの変更により、かじ取装置の衝撃吸収装置に影響を与えるものでないこと。</p> <p>⑤クイックリリースタイプでないこと。</p> <p>8.2.6) フットレスト・ペダルカバーおよびヒールプレート等：装着することができる。ただし、確実に取付けること。</p> <p>8.2.7) 追加アクセサリ：車両の美観または居住性に関する付属品（照明、暖房、ラジオ等）といった、車両の動きにいかなる影響も及ぼさないものはすべて、制限なく認められる。ただし、これらの付属品が、例えば間接的であっても、エンジン、ステアリング、強度、トランスミッション、ブレーキ、ロードホールディングの効率に影響</p> |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|

を及ぼすことがないという条件の下に限る。

グローブボックスに追加区画を設けたり、ドアにポケットを追加することができる。ただし、オリジナルのパネルを使用すること。

8.2.8 ) 一般消耗品：次の消耗品は、変更（同等品）が許される。

補機バッテリー（12V）、オイルフィルター、エアフィルター、ワイパーブレード、バルブ等。

8.2.9 ) 障害者用操作装置：障害者用操作装置を装着することができる。ただし、健常者は使用しないこと。

8.2.10 ) 座席：変更する場合は下記の規定を満たすこと。変更の有無に拘わらず乗車定員分の座席を有すること。

①座席の幅×奥行は 400mm×400mm 以上確保すること。

②座席面上で座席前端より 200mm の点から背もたれに平行な天井までの距離は 800mm 以上確保すること。

③座席および当該座席の取付け装置は衝突時等に乗員から受ける衝撃力、慣性力等の荷重に耐えるものでなければならない。

④座席の後面部分（ヘッドレストを含む）は、衝突等で当該座席の後席乗員の頭部等が当たった場合に衝撃を吸収することができる構造でなければならない。

⑤追突等の衝撃を受けた場合に乗員の頭部が過度に後傾するのを抑止することができる装置（ヘッドレスト）を備えるかまたは座席自体が同等の効果を有する構造でなければならない。

なお、変更する座席および座席取り付け装置は、上記のほかに F I A 国際モータースポーツ競技規則付則 J 項第 253 条を満たしたものであることが強く推奨される。

8.2.11 ) 隔壁：ロールバーの装着による乗車定員変更に伴い後部座席を除去した場合、難燃性の隔壁板を溶接、リベットおよびビスにより取付けることができる。ただし、隔壁板は後方視界に支障が出ない範囲に設置され、ロールバーやタワーバーと連結されてはならない。

8.3 ) 補強

8.3.1 ) 補強は、使用される材料が当初の形状に沿いそれと接触してい

を及ぼすことがないという条件の下に限る。

グローブボックスに追加区画を設けたり、ドアにポケットを追加することができる。ただし、オリジナルのパネルを使用すること。

8.2.8 ) 一般消耗品：次の消耗品は、変更（同等品）が許される。

12Vバッテリー、オイルフィルター、エアフィルター、ワイパーブレード、バルブ等。

8.2.9 ) 障害者用操作装置：障害者用操作装置を装着することができる。ただし、健常者は使用しないこと。

8.2.10 ) 座席：変更する場合は下記の規定を満たすこと。変更の有無に拘わらず乗車定員分の座席を有すること。

①座席の幅×奥行は 400mm×400mm 以上確保すること。

②座席面上で座席前端より 200mm の点から背もたれに平行な天井までの距離は 800mm 以上確保すること。

③座席および当該座席の取付け装置は衝突時等に乗員から受ける衝撃力、慣性力等の荷重に耐えるものでなければならない。

④座席の後面部分（ヘッドレストを含む）は、衝突等で当該座席の後席乗員の頭部等が当たった場合に衝撃を吸収することができる構造でなければならない。

⑤追突等の衝撃を受けた場合に乗員の頭部が過度に後傾するのを抑止することができる装置（ヘッドレスト）を備えるかまたは座席自体が同等の効果を有する構造でなければならない。

なお、変更する座席および座席取り付け装置は、上記のほかに F I A 国際モータースポーツ競技規則付則 J 項第 253 条を満たしたものであることが強く推奨される。

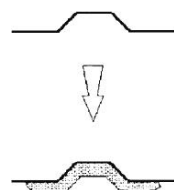
8.2.11 ) 隔壁：ロールバーの装着による乗車定員変更に伴い後部座席を除去した場合、難燃性の隔壁板を溶接、リベットおよびビスにより取付けることができる。ただし、隔壁板は後方視界に支障が出ない範囲に設置され、ロールバーやタワーバーと連結されてはならない。

8.3 ) 補強

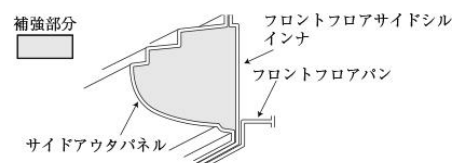
8.3.1 ) 補強は、使用される材料が当初の形状に沿いそれと接触してい

れば修正加工を含み許される。複合材料による補強は第6－3図のように片面にのみ許される。また、車体、ならびにサイドシル・各メンバー等の空洞部を第6－4図のように充填することにより補強することができる。

また、補修を目的とした溶接等は認められる。



第6－3図



第6－4図

8.3.2 ) 車体のサスペンション取り付け部を繋ぐ取り外し可能な（ボルトによる取り付け）補強バーの取り付けは許される。ただし、その取り付け点はサスペンションの取り付け点から 100mm 以内であること。また、メーカーラインオフ時に標準装着されているタワーバーについては、取り付け点を変更しなければ他のものに変更できる。

8.3.3 ) スペアタイヤのサイズを変更したことによって、当初の格納カバーが装着できない場合はそれを取り除くことができる。

8.3.4 ) マフラーの補強は脱落防止、破損防止を目的としたものであれば許される。

## 第9条 電気系統

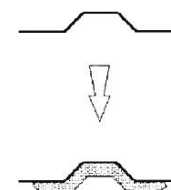
### 9.1 ) 灯火

#### 9.1.1 ) 前照灯

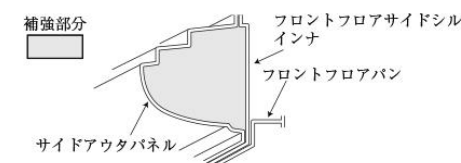
走行用前照灯（ハイビーム）は一般交通の用に供することを目的としている道路の走行要件を満たすことを条件に追加、変更が認められる。ただし、乗用車の外部突起に係る協定規則第26号に適合していること。

れば修正加工を含み許される。複合材料による補強は第6－2図のように片面にのみ許される。また、車体、ならびにサイドシル・各メンバー等の空洞部を第6－3図のように充填することにより補強することができる。

また、補修を目的とした溶接等は認められる。



第6－2図



第6－3図

8.3.2 ) 車体のサスペンション取り付け部を繋ぐ取り外し可能な（ボルトによる取り付け）補強バーの取り付けは許される。ただし、その取り付け点はサスペンションの取り付け点から 100mm 以内であること。また、メーカーラインオフ時に標準装着されているタワーバーについては、取り付け点を変更しなければ他のものに変更できる。

8.3.3 ) スペアタイヤのサイズを変更したことによって、当初の格納カバーが装着できない場合はそれを取り除くことができる。

8.3.4 ) マフラーの補強は脱落防止、破損防止を目的としたものであれば許される。

## 第9条 電気系統

### 9.1 ) 灯火

#### 9.1.1 ) 前照灯

走行用前照灯（ハイビーム）は一般交通の用に供することを目的としている道路の走行要件を満たすことを条件に追加、変更が認められる。ただし、乗用車の外部突起に係る協定規則第26号に適合していること。

### 9.1.2 ) 前部霧灯 (フォグランプ)

追加、変更は認められるが、取り付けのためやむを得ずバンパー等を切除する場合は、必要最小限の範囲にとどめること。また前部霧灯の取り付け、取り外しに伴う全長の変化は、自動車検査証の長さ欄に記載されている数値から±3cmの範囲でなければならない。また、いかなる場合も下記の基準を満たしていなければならない。

- ①同時に3個以上点灯する構造のものでないこと。
- ②照射光線は他の交通を妨げないものであること。
- ③照明部の上縁の高さが地上0.8m以下であって、すれ違い用前照灯の照明部の上縁を含む水平面以下、下縁の高さが地上0.25m以上となるように取り付けられていること。
- ④照明部の最外縁は、自動車の最外側から400mm以内となるように取り付けられていること。
- ⑤灯火の色は白色または淡黄色であり、そのすべてが同一であること。
- ⑥前部霧灯は左右同数であり（前部霧灯を1個備える場合を除く）、かつ前面が左右対称である自動車に備えるものにあつては、車両中心面に対して対称の位置に取り付けられたものであること。
- ⑦取り付け部は、照射光線の方法が振動、衝撃等により容易にくるわない構造であること。

## 第7章 R F 車両用改造規定

### 第7条 タイヤおよびホイール

#### 7.2 ) タイヤ

②タイヤおよびホイールは、静止状態において地表以外の部分と接触してはならない。

上記以外 (略)

以上

### 9.1.2 ) 前部霧灯 (フォグランプ)

追加、変更は認められるが、取り付けのためやむを得ずバンパー等を切除する場合は、必要最小限の範囲にとどめること。また前部霧灯の取り付け、取り外しに伴う全長の変化は、自動車検査証の長さ欄に記載されている数値から±3cmの範囲でなければならない。また、いかなる場合も下記の基準を満たしていなければならない。

- ①同時に3個以上点灯する構造のものでないこと。
- ②照射光線は他の交通を妨げないものであること。
- ③照明部の上縁の高さが地上0.8m以下であって、すれ違い用前照灯の照明部の上縁を含む水平面以下、下縁の高さが地上0.25m以上となるように取り付けられていること。
- ④照明部の最外縁は、自動車の最外側から400mm以内となるように取り付けられていること。
- ⑤灯火の色は白色または淡黄色であり、そのすべてが同一であること。
- ⑥前部霧灯は左右同数であり（前部霧灯を1個備える場合を除く）、かつ前面が左右対称である自動車に備えるものにあつては、車両中心面に対して対称の位置に取り付けられたものであること。
- ⑦取り付け部は、照射光線の方法が振動、衝撃等により容易にくるわない構造であること。

## 第7章 R F 車両用改造規定

### 第7条 タイヤおよびホイール

#### 7.2 ) タイヤ

②タイヤおよびホイールは、いかなる場合も他の部分と接触しないこと（ステアリングを左右に最大に操作した場合等に、タイヤおよびホイールが他の部分と接触しないこと）。

上記以外 (略)

以上