

2026年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 統一規則（誤記訂正）

※下線部分：変更箇所

2026年規則（誤記訂正後）	2026年規則
総則	総則
第1条～第20条 (略)	第1条～第20条 (略)
第21条 ピットエリア	第21条 ピットエリア
1. ~7. (略)	1. ~7. (略)
8. プラクティスセッション、ウォームアップ走行および決勝レース中に タイヤ交換を行う場合、上記1. に規定された最大6名の作業要員は、 同時に作業につくことができる。タイヤ交換要員は、平置き、または手 で押さえられた状態での装着予定のタイヤをこれらの車両誘導要員を除 く <u>6</u> 名の作業要員以外の者からの援助を一切受けることなく装着しなけ ればならない。また、外したタイヤを地面に平置きの状態にしなければ ならず、他の者へ手渡したり放り投げる等の危険な行為は許されない。	8. プラクティスセッション、ウォームアップ走行および決勝レース中に タイヤ交換を行う場合、上記1. に規定された最大6名の作業要員は、 同時に作業につくことができる。タイヤ交換要員は、平置き、または手 で押さえられた状態での装着予定のタイヤをこれらの車両誘導要員を除 く <u>5</u> 名の作業要員以外の者からの援助を一切受けることなく装着しなけ ればならない。また、外したタイヤを地面に平置きの状態にしなければ ならず、他の者へ手渡したり放り投げる等の危険な行為は許されない。
9. ~13. (略)	9. ~13. (略)
第22条～第39条 (略)	第22条～第39条 (略)
以上	以上