

2026年 全日本スーパーフォーミュラ選手権 統一規則（誤記訂正）

※下線部分：変更箇所

2026年規則（誤記訂正後）	2026年規則
<p>総則</p> <p>第1条～第20条 （略）</p> <p>第21条 ピットエリア</p> <p>1. ～7. （略）</p> <p>8. プラクティスセッション、ウォームアップ走行および決勝レース中にタイヤ交換を行う場合、上記1. に規定された最大6名の作業要員は、同時に作業につくことができる。タイヤ交換要員は、平置き、または手で押さえられた状態での装着予定のタイヤをこれらの車両誘導要員を除く<u>6名</u>の作業要員以外の者からの援助を一切受けることなく装着しなければならない。また、外したタイヤを地面に平置きの状態にしなければならない。また、他の者へ手渡したり放り投げる等の危険な行為は許されない。</p> <p>9. ～13. （略）</p> <p>第22条～第39条 （略）</p> <p>以上</p>	<p>総則</p> <p>第1条～第20条 （略）</p> <p>第21条 ピットエリア</p> <p>1. ～7. （略）</p> <p>8. プラクティスセッション、ウォームアップ走行および決勝レース中にタイヤ交換を行う場合、上記1. に規定された最大6名の作業要員は、同時に作業につくことができる。タイヤ交換要員は、平置き、または手で押さえられた状態での装着予定のタイヤをこれらの車両誘導要員を除く<u>5名</u>の作業要員以外の者からの援助を一切受けることなく装着しなければならない。また、外したタイヤを地面に平置きの状態にしなければならない。また、他の者へ手渡したり放り投げる等の危険な行為は許されない。</p> <p>9. ～13. （略）</p> <p>第22条～第39条 （略）</p> <p>以上</p>