

# オートテストinイオン南松本店

## 特別規則書

### 公 示

本競技は、一般社団法人日本自動車連盟（JAF）公認のもとに 国際自動車連盟（FIA）の国際モータースポーツ競技規則に準拠したJAFの国内競技規則とその付則、スピード競技開催規定および本特別規則に従いクローズド競技として開催される。

#### 第1条 競技会名称

オートテストinイオン南松本店

#### 第2条 競技種目および格式

オートテスト JAF公認 クローズド競技

#### 第3条 主催者（オーガナイザー）および競技問い合わせ先

##### 1. 主催者

JAF加盟クラブ ラリーチーム ロードナイト（ROAD-KNIGHT）

##### 2. 競技問い合わせ先

JAF長野支部 事業課 モータースポーツ係

TEL 026-226-8456

#### 第4条 開催日および開催場所

1. 開催日：2025年3月22日（土曜日）

2. 開催場所：イオン南松本店 屋上駐車場

長野県松本市双葉5-20 TEL：0263-29-0011

長野自動車道 松本ICより約15分

#### 第5条 大会役員・競技役員

##### 1. 審査委員

審査委員長 小口 貴久 審査委員 小林 康彦

##### 2. 組織委員

組織委員長 塩原 哲生 組織委員 関 あかね

##### 3. 競技役員

競技長 坂田 一也 計時委員長 等々力 正行

コース委員長 宮入 友秀 事務局長 吉川 瑠美

技術委員長 塚田 隆一

## 第 6 条 参加車両およびクラス分け

### 1. 参加車両

車検が通る状態のナンバー付車両

(保安基準に適合した自動車登録番号標または車両番号票付き車両) 特別な装備は不要です。。

### 2. クラス分け

- 軽自動車クラス (駆動形式は問わない)
- 普通車 FF クラス (前輪駆動車)
- 普通車 FR (後輪駆動車: ミッドシップ車含む)
- 普通車 4WD (四輪駆動車)
- エキスパートクラス (駆動形式は問わない、オートテストへ過去3回以上参加の方)
- レディスクラス (駆動形式は問わない、参加回数は問わない)

## 第 7 条 参加資格

1. 当日有効な四輪自動車運転免許証を所持している方
2. 同一車両での重複参加は 3 名までとします。

## 第 8 条 同乗者

1. 10歳以上の方 1 名に限り同乗者が助手席に搭乗し、ドライバーに方向を指示する支援を行うことができます。(同乗者は四輪運転免許証を持っていなくても可能。10歳以上18歳未満の方は、身長が150cm以上の方に限る。)
2. 満18歳未満の同乗者は、参加申し込みの際し、親権者の承諾書が必要です

## 第 9 条 参加台数

全クラス合計60台

## 第 10 条 参加料 (1 名)

一般 4,500円 JAF 会員及び女性 4,000円

## 第 11 条 参加申し込み方法

1. 申込期限 2025年 3月 14日 (金) 17:00まで
2. 申し込み先

WEB 受付 <https://jaf.link/3Q4ecHQ> (JAF ホームページ)

3. **振込先** : 松本信用金庫 南支店 普通口座 : 0270074  
宮入 友秀 (ミヤイリ トモヒデ)  
振込名義人: 氏名フルネーム  
(複数人同時振込の場合、全員分の氏名を入力)

## 第 12 条 競技のタイムスケジュール

9:00	ゲートオープン
9:10 ~ 10:00	参加受付・車両チェック・完熟歩行
10:05 ~ 10:20	開会式・ドライバーズブリーフィング
10:30 ~	テスト走行・テスト走行終了 10 分後 1 回目走行 昼食休憩（コース歩行可）1 回目走行終了後 60 分 2 回目走行：昼食休憩後 表彰式：2 回目走行終了 30 分後

## 第 13 条 賞典

1. 各クラス 1～6位：副賞

## 第 14 条 順位の決定方法

1. オーガナイザーが設定したコースを 2 回走行し良好なタイムを採用し順位を決定します。
2. 同タイムの場合は下記に従い順位を決定します。
  - ① セカンドタイムの良好な方。
  - ② 排気量の小さい順。
  - ③ 上記で決まらない場合は、競技会審査委員会の決定による。

## 第 15 条 走行上のペナルティ・禁止事項

1. サイドブレーキを使用したターン、ドリフトによるコーナリングは禁止です。
2. ペナルティスタート（フライング・遅延）は計測結果に 5 秒が加算されます。
3. コース上のパイロン移動と判断された場合は 1 個につき 5 秒が加算されます。  
（パイロンに接触しても、移動も転倒もない場合はペナルティなし）
4. ミスコースと判定された場合は、計測結果に 120 秒が加算されます。
5. ライン跨ぎは、前輪の車輪中心がラインを跨いでいないと判定された場合、計測結果に 5 秒が加算されます。
6. 車庫入れについて、入庫が不完全と判定された場合は計測結果に 5 秒が加算されます。
7. ゴール後、停止ラインまでに完全停止できなかった場合は計測結果に 5 秒が加算されます。

## 第 16 条 計時

1. スタートは、スタートライン後に設定された計測ライン通過時から計測をはじめ
2. 計測は、光電管で 1/100 秒（ストップウォッチの場合は 1/10 秒）まで計測し、その計測結果を成績とします。
3. 本規則書第 12 条の参加確認時間までに参加確認の手続きができなかった参加者は、成績表から抹消する

## 第 17 条 タイヤ

使用できるタイヤは一般に販売されているラジアルタイヤ、スタッドレスタイヤのみとする  
（スリックタイヤ、S タイヤと呼ばれるタイヤは使用不可）

## 第 18 条 安全規定

1. 乗員は長袖、長ズボンを着用し、靴はかかとが固定されるものに限る（サンダル不可）
2. 競技中、乗員は車両に純正状態で装着されているシートベルトを装着してください。
3. 同乗者は助手席にのみ着座し、後部座席への着座は不可です。
4. 走行中は運転席、同様者がいる場合の助手席とも窓及びドアは全閉してください。

## 第 19 条 公式通知

本規則に記載していない競技運営に関する実施規則および指示は公式通知により示される

## 第 20 条 保険

1. 参加に際し、傷害保険、またこれに準ずる保険加入を推奨する。
2. 事故の際に自動車保険（任意保険）は適用とならない事を了承した事とする。
3. 参加者及び参加者の関係者が施設等を損壊した場合、損害賠償について主催者は免責とする。

大会組織委員会