オートテストinイオン南松本店

特別規則書

公　　示

本競技は、一般社団法人日本自動車連盟（ＪＡＦ）公認のもとに　国際自動車連盟（ＦＩＡ）の国際モータースポーツ競技規則に準拠したＪＡＦの国内競技規則とその付則、スピード競技開催規定および本特別規則に従いクローズド競技として開催される。

第１条　競技会名称

オートテスト in イオン南松本店

第２条　競技種目および格式

オートテスト　JAF 公認　クローズド競技

第３条　主催者（オーガナイザー）および競技問い合わせ先

１．主催者

ＪＡＦ加盟クラブ　ラリーチーム　ロードナイト（ROAD-KNIGHT）

２．競技問い合わせ先

JAF 長野支部　事業課　モータースポーツ係

TEL　０２６-２２６-８４５６（平日 10 時～17 時）

第４条　開催日および開催場所

1. 開 催 日：2026 年　１１ 月　 21 日（土曜日）

2. 開催場所：イオン南松本店　屋上駐車場

長野県松本市双葉 5-20　　TEL：0263-29-0011

長野自動車道　松本ＩＣより約１５分

第５条　大会役員・競技役員

1. 審査委員

審査委員長	横山　博	審査委員	小林 康彦

2. 組織委員

組織委員長	塩原　哲生	組織委員	塚越　瑠美

3. 競技役員

競技長	坂田　一也	計時委員長	等々力 正行
コース委員長	宮入　友秀	事務局長	塩原　哲生
技術委員長	塚田　隆一		

第 6 条 参加車両およびクラス分け

1. 参加車両

車検が通る状態のナンバー付車両

（保安基準に適合した自動車登録番号標または車両番号票付き車両）特別な装備は不要です。

2. クラス分け

【オートテスト参加５回未満の方】

・軽自動車 MT クラス

・軽自動車 AT クラス

・普通車 MT クラス

・普通車 AT クラス

【オートテスト参加5回以上の方】

・エキスパートATクラス

【女性の方】

・レディースクラス（変速方式・参加回数は問わない）

※各クラス駆動方式は問いません。

※エキスパート MT クラスの設定はありません。

※女性の方はレディースクラス以外への参加も可能です。

第 7 条 参加資格

1. 当日有効な四輪自動車運転免許証を所持している方
2. 同一車両での重複参加は 3 名までとします。

第 8 条 同乗者

1. １０歳以上の方 1 名に限り同乗者が助手席に搭乗し、ドライバーに方向を指示する支援を行うことができます。（同乗者は四輪運転免許証を持っていなくても可能。１０歳以上１８歳未満の方は、身長が１５０ｃｍ以上の方に限る。）
2. 満１８歳未満の同乗者は、参加申し込みに際し、親権者の承諾書が必要です

第 9 条 参加台数

全クラス合計５０台

第 10 条 参加料（1名）

【事前申込】

一　　般：4，８００円

ＪＡＦ会員：4，３００円

女　　性：3，８００円（一般・ＪＡＦ会員問わず）

【当日参加】

4，８００円（一般・ＪＡＦ会員・女性問わず）

※当日参加は賞典対象外となります。

第 11 条 参加申し込み方法

1. 申込期間　２０２６年　９月　24日（木）１０時　～　１１月　１１日（水）１７時まで
2. 申し込み先

WEB 申し込み後、参加料を銀行振り込みしてください。

申し込みページ：URL：https://jaf.link/4gJZNxf

3. **振込先** ： 松本信用金庫　南支店　普通口座 ： 0270074
宮入　友秀（ミヤイリ　トモヒデ）
振込名義人：氏名フルネーム
（複数人同時振込の場合、全員分の氏名を入力）

※当日参加をご希望の方は、当日９：３０までに会場受付へお越しください。

第 １２ 条 競技のタイムスケジュール

９：００	ゲートオープン
９：１０ ～ １０：００	参加受付・車両チェック・完熟歩行
１０：０５ ～ １０：２０	開会式・ドライバーズブリーフィング
１０：３０ ～	テスト走行・テスト走行終了 10 分後 1 回目走行
	昼食休憩（コース歩行可）1 回目走行終了後 60 分
	2 回目走行：昼食休憩後
	表彰式：2 回目走行終了 30 分後

第 １３ 条 賞典

1. 各クラス　１～6位：副賞

※当日参加者は賞典対象外となります。

第 １４ 条 順位の決定方法

1. オーガナイザーが設定したコースを 2 回走行し良好なタイムを採用し順位を決定します。
2. 同タイムの場合は下記に従い順位を決定します。
   ① セカンドタイムの良好な方。
   ② 排気量の小さい順。
   ③ 上記で決まらない場合は、競技会審査委員会の決定による。

第 15 条 走行上のペナルティ・禁止事項

1. サイドブレーキを使用したターン、ドリフトによるコーナリングは禁止です。
2. ペナルティスタート（フライング・遅延）は計測結果に５秒が加算されます。
3. コース上のパイロン移動と判断された場合は１個につき５秒が加算されます。
（パイロンに接触しても、移動も転倒もない場合はペナルティなし）
4. ミスコースと判定された場合は、計測結果に１２０秒が加算されます。
5. ライン跨ぎは、前輪の車輪中心がラインを跨いでいないと判定された場合、計測結果に５秒が加算されます。
6. 車庫入れについて、入庫が不完全と判定された場合は計測結果に５秒が加算されます。
7. ゴール後、停止ラインまでに完全停止できなかった場合は計測結果に５秒が加算されます。

第 １６ 条 計時

1. スタートは、スタートライン後に設定された計測ライン通過時から計測をはじめる
2. 計測は、光電管で 1/100 秒（ストップウォッチの場合は 1/10 秒）まで計測し、その計測結果を成績とします。
3. 本規則書第１２条の参加確認時間までに参加確認の手続きができなかった参加者は、成績表から抹消する

第 １７ 条　タイヤ

使用できるタイヤは一般に販売されているラジアルタイヤ、スタッドレスタイヤのみとする
（スリックタイヤ、Ｓタイヤと呼ばれるタイヤは使用不可）

第 １８ 条　安全規定

1. 乗員は長袖、長ズボンを着用し、靴はかかとが固定されるものに限る（サンダル不可）
2. 競技中、乗員は車両に純正状態で装着されているシートベルトを装着してください。
3. 同乗者は助手席にのみ着座し、後部座席への着座は不可です。
4. 走行中は運転席、同様者がいる場合の助手席とも窓及びドアは全閉してください。

第 １９ 条 公式通知

本規則に記載していない競技運営に関する実施規則および指示は公式通知により示される

第 20 条　保険

1. 参加に際し、傷害保険、またこれに準ずる保険加入を推奨する。
2. 事故の際に自動車保険（任意保険）は適用とならない事を了承した事とする。
3. 参加者及び参加者の関係者が施設等を損壊した場合、損害賠償について主催者は免責とする。

大会組織委員会