公示
本競技会は、一般社団法人日本自動車連盟（JAF）公認のもと、FIA国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠した日本自動車連盟（JAF）の国内競技規則とその細則、スピード競技開催規定および本競技会特別規則書に従いクローズド競技として開催される

第１条　競技会の組織

１－１　競技会の名称

【 オートテスト２０２６　ｉｎ岡山国際サーキット Supported by TOYO TIRES 】

１－２　競技種目

オートテスト

１－３　競技の格式

ＪＡＦ公認　クローズド競技

１－４　開催日

２０２６年１２月２０日（日）

１－５　開催場所

岡山国際サーキット ミニサーキット（〒701-2612　岡山県美作市滝宮 1210 番地）

１－６　オーガナイザー

モータースポーツクラブ奈良（ＲＣ．ＮＡＲＡ）　代表 小西　俊嗣

奈良市柏木町５５０－２　ガレージＫ内

ＴＥＬ：０７４２－３２－０１００　ＦＡＸ：０７４２－３６－７３０５

１－７　組織委員会

組織委員長　吉川　直美　　組織委員　上野　浩　　組織委員　田中　綾香

１－８　競技会主要役員

審査委員長　吉川　寛志　　審査委員　杉尾 泰之

競　技　長　西端　伸悦　　コース委員長　原　真司　　技術委員長　河合　正好

計時委員長　平田　吉久　　事務局長　吉川　直美　　パドック委員長　田中　綾香

１－９　競技会当日のタイムスケジュール

７：３０～８：００　　ゲートオープン＆参加受付

８：００～８：３０　　慣熟歩行

８：３０～９：１０　　開会式＆ブリーフィング（走行説明）・集合写真撮影

９：２０～　　練習走行開始

※参加車両の安全確認は、受付後に各自のパドックで実施いたします。

※進行予定：練習走行１回（ポイント対象外）→休憩・慣熟歩行→１本目走行→２本目走行→表彰式

１－１０　参加申込み方法および参加料

１）ＪＡＦホームページからＷＥＢでお申込み下さい（申込締切日は 12 月 3 日（木））。

参加料はクレジットカードもしくはｄ払いでのお支払となります。

２）参加料　運転者（運転者１名あたり）　参加申込み確定後の返金はできません。

トーヨータイヤを装着している参加者は当日に￥1，000 をキャッシュバックします。

①軽自動車クラス ②普通自動車クラス ③レディースクラス ④ミニバン・ＳＵＶクラス

ＪＡＦ会員５，５００円 ／ 一般６，５００円

⑤オートテストプラスクラス

ＪＡＦ会員７，０００円 ／ 一般８，０００円

※特別コース設定を予定

３）岡山国際サーキット入場料について

入場料は、参加者・同伴者ともに 1 人につき 1,200 円が別途必要となります。

第２条　参加車両および競技クラス区分

１）参加車両：登録番号（ナンバー）付きの車両

※陸運局の車検に通らない車両は参加をお断り致します。（新車登録時からシートベルトや側窓が無い車両も参加できません）

２）クラス区分

①軽自動車クラス・・・・・・・軽自動車のＡＴ車両とＭＴ車両

②普通自動車クラス・・・・・・普通自動車のＡＴ車両とＭＴ車両

③レディースクラス・・・・・・女性ドライバーの軽自動車・普通自動車のＡＴとＭＴ車両

④ミニバン・ＳＵＶクラス・・・ミニバン・ＳＵＶ（車両重量が１５００kg 以上）のＡＴ車両とＭＴ車両

⑤オートテストプラスクラス・・・軽自動車・普通自動車のＡＴとＭＴ車両

※過去にオートテストイベントに６回以上参加の方・上位入賞された方など上級者の方を対象としています。

第３条　参加資格

１）四輪運転免許証所持者とします。（ＡＴ限定免許の場合はＡＴ車でご参加ください。）

２）国内競技規則に基づき、何らかの障がいのある方の参加はＪＡＦメディカル部会の審査は不要ですが、ライセンス取得を希望される場合は JAF メディカル部会の審査が必要となります。

第４条　同乗者

１）同乗者は１名のみ、かつ助手席に乗車して走行できます。（同乗者は誓約書への署名が必要です）

２）同乗者の身長は１５０ｃｍ以上とします。

３）同乗者が１８歳未満の方は親権者の同意書の提出が必要です。

第５条　参加台数

１）８０台程度

２）同一車両による重複参加が可能です。（参加者各自の個別申し込みと参加料が必要です）

第６条　計時

１）計測は、ストップウォッチの場合は１/１０秒又は、光電管の場合は１/１００秒まで計測しその計測結果を成績とします。リザルトは１/１０秒までの表記とします。（１/１００秒以下は四捨五入です）

２）スタート合図はスタート審判員が行います。

第７条　ペナルティ

１）ペナルティスタート（フライング・遅延）は計測結果に５ポイント（５秒）を加算します。

２）コース上のパイロン移動と判断された場合は１個につき５ポイント（５秒）を加算します。

３）ミスコースと判定された場合は、計測結果は１５０ポイント（１５０秒）となります。

４）ライン跨ぎは、前輪の車輪中心がラインを跨いでいないと判定された場合、計測結果に５ポイント（５秒）を加算します。

５）車庫入れ（駐車エリア）について、入庫が不完全と判定された場合は計測結果に５ポイント（５秒）を加算します。

６）ゴール後、停止ラインまでに完全停止できなかった場合は計測結果に５ポイント（５秒）を加算します。

７）暴走など危険な走行と主催者が判断した場合は、失格となる場合があります。

第８条　安全規定

１）同乗者を含め、走行中は長袖・長ズボン着用を必須とします。また、サンダル等の履物での走行はお断りします。

２）同乗者を含め、走行中はシートベルトの装着が必須となります。シートベルトが無い車両は走行出来ません。

３）走行中は、運転席の窓は全閉して走行してください。同乗者がいる場合は助手席の窓も全閉となります。

４）練習走行前に出走前車両検査を実施します。特に車検証と異なる乗車人員の変更、最低地上高違反、フェンダーからのタイヤのはみ出し等の法規違反について確認します。違反車両での出走はお断りします。

第９条　順位決定方法

１）２本走行し、どちらか良好（最小）なポイントを採用し、順位を決定します。

２）同タイムの場合は下記に従い順位を決定します。

①　走行タイム以外のペナルティポイントが少ない参加者

②　１本目のペナルティポイントが少ない参加者

③　排気量の小さい順

④　上記で決まらない場合は、競技会審査委員会により決定

第１０条　賞典

１）１位～３位：主催者賞・副賞

２）４位～８位：副賞

※ただし、クラス参加台数により賞典の制限を行う場合があります。

※表彰対象者が表彰式に欠席した場合は、主催者賞および副賞は授与されません。

第１１条　その他

１）走行中、サイドブレーキを使った「サイドターン」は禁止します。

２）パドック内での車の移動は誘導員の指示に従い最徐行を厳守して下さい。

組織委員会発行

以上