

公示

本競技会は、一般社団法人日本自動車連盟(JAF)公認のもと、FIA国際モータースポーツ競技規則およびその付則に準拠した日本自動車連盟(JAF)の国内競技規則とその細則、スピード競技開催規定および本競技会特別規則書に従いクローズド競技として開催される

第1条 競技会の組織

1-1 競技会の名称

【 オートテスト2025 in イオンモール橿原 】

1-2 競技種目

オートテスト

1-3 競技の格式

J A F 公認 クローズド競技

1-4 開催日

2025年12月21日(日)

1-5 開催場所

イオンモール橿原 F 駐車場(〒634-0837 奈良県橿原市曲川町7丁目20-1)

1-6 オーガナイザー

モータースポーツクラブ奈良(RC, NARA) 代表 小西 俊嗣

奈良市柏木町550-2 ガレージK内

T E L : 0 7 4 2 - 3 2 - 0 1 0 0 F A X : 0 7 4 2 - 3 6 - 7 3 0 5

1-7 組織委員会

組織委員長 小西 俊嗣 組織委員 田中 綾香 組織委員 上野 浩

1-8 競技会主要役員

審査委員長 円実 司 審査委員 梅迫 正裕

競技長 陰地 哲雄 コース委員長 川脇 一晃 技術委員長 原 真司

計時委員長 平田 吉久 事務局長 吉川 直美 パドック委員長 田中 綾香

ゲストドライバー 久保 真吾

1-9 競技会当日のタイムスケジュール

7:30~8:00 ゲートオープン&参加受付

8:00~8:30 慣熟歩行

8:30~9:10 開会式&ブリーフィング(走行説明)・集合写真撮影

9:20~ 練習走行開始

※参加車両の安全確認は、受付後に各自のパドックで実施いたします。

※進行予定:練習走行1回(ポイント対象外)→休憩・慣熟歩行→1本目走行→2本目走行→表彰式

1-10 参加申込み方法および参加料

1) J A F 奈良支部ホームページからWEBでお申込み下さい。

参加料はクレジットカードもしくはd払いでのお支払となります。

2) 参加料 運転者(1名)

①軽自動車クラス ②普通自動車クラス ③レディースクラス ④ミニバン・SUVクラス

J A F 会員5,000円 / 一般6,000円

⑤オートテストプラスクラス J A F 会員7,000円 / 一般8,000円 ※特別コース設定を予定

第2条 参加車両および競技クラス区分

1) 参加車両:登録番号(ナンバー)付きの車両

※陸運局の車検に通らない車輛は参加をお断り致します。(新車登録時からシートベルトや側窓が無い車両も参加できません)

2) クラス区分

①軽自動車クラス……軽自動車のAT車両とMT車両

②普通自動車クラス……普通自動車のAT車両とMT車両

③レディースクラス……女性ドライバーの軽自動車・普通自動車のATとMT車両

④ミニバン・SUVクラス……ミニバン・SUV(車両重量が1500kg以上)のAT車両とMT車両

⑤オートテストプラスクラス……軽自動車・普通自動車のATとMT車両

※参加資格:過去にオートテストイベントに6回以上参加の方・上位入賞された方など上級者の方を対象としています

第3条 参加資格

1) 四輪運転免許証所持者となります。(AT限定免許の場合はAT車でご参加ください。)

- 2) 国内競技規則に基づき、何らかの障がいのある方は J A F メディカル部会の審査は不要ですが、ライセンスを取得される場合は J A F メディカル部会の審査が必要となります。

第4条 同乗者

- 1) 同乗者は1名のみ、かつ助手席に乗車して走行できます。(同乗者は誓約書への署名が必要です)
- 2) 同乗者の身長は150cm以上とします。
- 3) 同乗者が18歳未満の方は親権者の同意書の提出が必要です。

第5条 参加台数

- 1) 70台程度
- 2) 同一車両による重複参加が可能です。(参加者各自の個別申し込みと参加料が必要です)

第6条 計時

- 1) 計測は、ストップウォッチの場合は1/10秒又は、光電管の場合は1/100秒まで計測しその計測結果を成績とします。リザルトは1/10秒までの表記とします。(1/100秒以下は四捨五入です)
- 2) スタート合図はスタート審判員が行います。

第7条 ペナルティ

- 1) ペナルティスタート(フライング・遅延)は計測結果に5ポイント(5秒)が加算されます。
- 2) コース上のパイロン移動と判断された場合は1個につき5ポイント(5秒)が加算されます。
- 3) ミスコースと判定された場合は、計測結果は150ポイント(150秒)になります。
- 4) ライン跨ぎは、前輪の車輪中心がラインを跨いでいないと判定された場合、計測結果に5ポイント(5秒)が加算されます。
- 5) 車庫入れ(駐車エリア)について、入庫が不完全と判定された場合は計測結果に5ポイント(5秒)が加算されます。
- 6) ゴール後、停止ラインまでに完全停止できなかった場合は計測結果に5ポイント(5秒)が加算されます。
- 7) ブレーキBOXでは指定範囲内で完全に一旦停止することとし、完全停止できなかった場合は計測結果に5ポイント(5秒)が加算されます。
※指定範囲周辺に路面保護の為に散水することを予定しています。実施については当日に発表します。
- 8) 暴走など危険な走行と主催者が判断した場合は、失格となる場合が御座います。

第8条 安全規定

- 1) 同乗者を含め、走行中は長袖、長ズボン着用を必須とします。また、サンダル等の履物での走行はお断りします。
- 2) 同乗者を含め、走行中はシートベルトの装着が必須となります。シートベルトが無い車両は走行出来ません。
- 3) 走行中は、運転席の窓は全閉しての走行となります。同乗者がある場合は助手席の窓も全閉です。
- 4) 練習走行前に出走前車両検査を実施します。特に車検証と異なる乗車人員の変更、最低地上高違反、フェンダーからのタイヤのはみ出し等の法規違反についての確認をします。違反車両での出走はお断りします。

第9条 順位決定方法

- 1) 2本走行し、どちらか良好(最小)なポイントを採用し、順位を決定します。
- 2) 同タイムの場合は下記に従い順位を決定します。
 - ① 走行タイム以外のペナルティポイントが少ない参加者
 - ② 1本目のペナルティポイントが少ない参加者
 - ③ 排気量の小さい順
 - ④ 上記で決まらない場合は、競技会審査委員会により決定

第10条 賞典

- 1) 1位～3位：主催者賞・副賞
- 2) 4位～8位：副賞

※ただし、クラス参加台数により賞典の制限を行う場合があります。

※表彰対象者が表彰式に欠席した場合は、主催者賞および副賞は授与されません。

第11条 その他

- 1) 走行中、サイドブレーキを使った「サイドターン」は禁止します。
- 2) パドック内での車の移動は誘導員の指示に従い最徐行を厳守して下さい。