ＪＡＦ公認クローズド競技

HDSオートテスト

開催日　2026年11月21日（土曜日）

場　所　モータースポーツマルチフィールド沖縄

特別規則書

主催

オーガナイザー

ＪＡＦ準加盟クラブ　HDS Mobility Club
（HDS）

公示

本競技会は一般社団法人日本自動車連盟（ＪＡＦ）の公認のもとに国際自動車連盟（ＦＩＡ）の国際モータースポーツ競技規則及びその付則に準拠したＪＡＦの国内競技規則とその細則スピード行事競技開催規定オートテスト開催要領及び、本競技会の特別規則書に従って開催される。

第１条　競技会の名称

HDSオートテスト

第２条　競技種目

オートテスト競技

第３条　格式

ＪＡＦ公認　クローズド競技

第４条　オーガナイザー及び大会事務局

オーガナイザー：ＪＡＦ準加盟クラブ　HDS Mobility Club　(HDS)
大会事務局　　住所　〒904-2203　沖縄県うるま市川崎249-1
担当者：名嘉　晋一郎
TEL：098-988-5146
FAX：098-988-5150　E-メール：hide4359@yahoo.co.jp

第５条　参加申込み及びお問い合わせ

参加申し込み
※当日申込のみとなります。
当日、モータースポーツマルチフィールド沖縄にて、AM８：００～　専用申込用紙にて申し込み下さい。
※同じ車両で複数参加の場合は、参加者全員の参加申込が必要です。
※定員に達し次第締め切りいたします。

第６条　開催日時及び競技スケジュール

開催日　２０２６年１１月２１日（土曜日）

開　場	７：３０～
受　付	８：００～８：４５
慣熟歩行・車両検査	８：３０～８：５０
ブリーフィング・開会式	８：５０～９：０５
マーシャル走行	９：１０（予定）
１ヒート	マーシャル走行終了後（１号車）
完熟歩行	第１ヒート終了後から１５分間
マーシャル走行	慣熟歩行終了後
２ヒート	マーシャル走行終了後
表彰式	第２ヒート走行終了１５分後（予定）

第７条　競技会開催場所

〒904-2145　住所　沖縄県沖縄市字倉敷152番地8
モータースポーツマルチフィールド沖縄

第８条　大会役員

組織委員長：名嘉　晋一郎　　組織委員：小嶺　幸太

第９条　大会競技役員

審査委員長　：當間　秀文　　審査委員：璃沙　ベアー
競技長　：名嘉　晋一郎
コース委員長　：平良　篤志
技術委員長　：名嘉　晋一郎
計時委員長　：長濱　慎也
事務局長　：玻名城　守人

第１０条　参加受付及び申し込み方法

当日、モータースポーツマルチフィールド沖縄にて、AM８：００～　専用申込用紙にて申し込み下さい。
※同じ車両で複数参加の場合は、参加者全員の参加申込が必要です。

第１１条　参加料
参加費：1,000円　※参加料は、当日受付にてお支払いください。
第１２条　参加資格
１．四輪運転免許証を所持者である事。
２．運転者の変更はできません。
３．運転者以外に助手席への同乗が認められています。
但し、年齢などにより認められない場合があります。
４．1台の車両で複数のドライバーが参加出来ます。

第１３条　参加台数
最大３０台

第１４条　参加車両及び競技クラス区分
１．参加車両は保安基準に適合したナンバー(自動車登録番号標または車両番号標)付車両とします。
ただし、当日車両検査にて不合格と判定された当該車両、または技術委員の修正指示に従わない
当該車両は参加できない
２．競技クラス区分
クラス区分なし

第１５条　採点方法
スタートからゴールまでの走行時間とペナルティを加算して、少ない方が勝者となる。
１秒１点として数える（４０秒２７の場合４０．２７点とする）

第１６条　計測
１．スタートラインからゴールラインまでとします。
２．自動計時装置又は手動式ストップウォッチを使用し１／１００秒まで計測する。

第１７条　ペナルティポイント
１．　スタート審判員の指示に従わない場合は３０点加算。
２．　下記４に該当しないミスコース、未完走、または反則スタートは、１００点を与える。
３．　コースを区画するセフティコーン、テープ、ポール等への接触、マーカーの転倒、移動またはコースを大きく逸脱した場合は（１つの行為毎に）５点加算されます。
４．　設定ラインの不通過あるいは不停止、あるいは特定された不停止（１つの行為毎に）は、５点加算されます。
５．サイドブレーキ（フット式含む）の使用及び故意のドリフトと審判された場合は、１００秒を与える

第１８条　スタート
１．スタート方法はランニングスタートとする。
２．スタートは原則としてゼッケン順に行う。（1台に複数エントリーの場合は考慮いたします）

第１９条　コース
１.大型の乗用車にも十分な余裕をもたせ、ハンドブレーキ（フット式ブレーキを含む）を使用せずに走行できるものとする
２.１回の後退ギアを使うコース設定とする
３.スタート後最大でも約５０ｍ毎にマーカーまたはコーナーを設置して方向転換を行うレイアウトとする。
４.ラインまたぎ又は停止方法については、ドライバーズブリーフィングにて説明する。

第２０条　順位決定
１．走行は２ヒート行で行い、そのうち良好なヒートの点数を採用し、点数の少ない方が上位となります。
同ポイントの場合は次の基準で順位を決定します。
１）ペナルティポイントのみの合算が少ない方。
２）１ヒート目の走行点数とペナルティ点数の合算が少ない方
３）車両総重量の重い車両で参加された方。（該当車両の車検証で確認）
４）競技会審査委員会の裁定により決定します。

第２１条　賞典
各クラス１位～３位　賞状

第２２条　その他
参加走行した方は、ＪＡＦ国内Ｂライセンスの申請資格を取得できます。

大会組織委員会