

## S-F J 車両規定の競技会用実施細則

2021年 J A F 国内競技車両規則第 1 編レース車両規定第 10 章「スーパー F J (S-F J)」車両規定に関し、下記の事項を「S-F J 車両規定の競技会用実施細則」として適用する。

### 1. エンジン

使用できるエンジンは、J A F に申請し、承認を受けたエンジンのみである。

#### (1) エンジンおよび補機の改造限度

エンジンおよび補機については改造、加工、修正を禁止する。

#### (2) エンジンコントロールユニット

エンジン制御のために使用できるエンジンコントロールユニットは、J A F に申請し、承認を受けたエンジンコントロールユニットのみである。

#### (3) エンジンの搭載

- ①エンジンのクランクシャフト中心軸高さは、フラットボトムを形成する上面より 185mm 以上とする。
- ②クランクシャフトの中心軸（車両を横方向から見た時のクランクシャフト中心軸）は、フラットボトム面と平行であること。
- ③車両を前方あるいは後方から見て、シリンダー上面は水平（±2 度）に位置すること。

### 2. シャシー

#### (1) トランスミッション：

- ①使用できるギアボックスは、J A F に申請し、承認を受けたギアボックスのみである。
- ②使用できる変速ギアおよびデフギアは、J A F に申請し、承認を受けたのみである。

#### (2) ウイング：

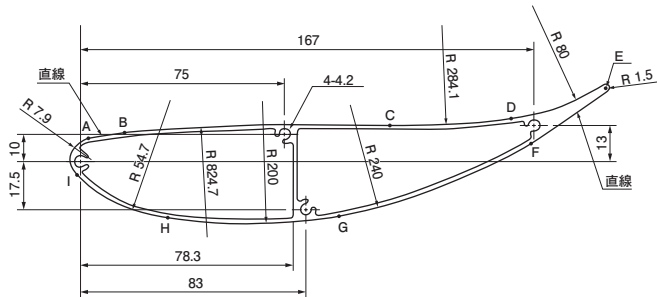
- ①フロントウイング、リアウイングは下図の座標を持つウイングとする。
- ②各ウイングは 1 枚構造で使用すること。翼端板は取り付けを必要とし、ガーニ

ーフラップ等、他の空気力学的装置の付加は禁止される。

③予選／決勝レース時に各ウイングを取り外してはならない。

ウイング形状

Point	A	B	C	D	E	F	G	H	I
X	2.97	16	114.1	158.64	193	166	95	32	-1.33
Y	8.43	10.5	13.33	15.46	26.5	6.5	-20	-20.5	-4.91



### 3. タイヤ

- (1) JAFの承認のもとでオーガナイザーによって指定されたタイヤを使用すること。
- (2) ハンドカットによるタイヤの加工（溶剤の塗布を含む）を禁止する。
- (3) 公式予選、決勝レースを通じて競技会に使用するドライタイヤは1セットのみとする。

なお、競技中のタイヤ交換は外的要因（パンク等）により競技長の許可を得た場合以外は認められない。