

第5編 細則

レース競技に参加するドライバーの装備品に関する細則

装備品は、乗員の保護が最大の目的であり、モータースポーツの安全性をより高めるため各種の装備が必要となる。

競技運転者は、自らを保護するという認識のもと、モータースポーツに適した装備品を装着する必要がある。

J A F / F I A は、競技用ヘルメット、耐火炎レーシングスーツなど主な装備品について公認しているので、参加する競技に適した装備品を選定すること。きつ過ぎる着衣は保護能力を引き下げてしまうので、着用者はきつ過ぎない着衣を身に着けること。

選手権統一規則、競技会特別規則、各サーキットが独自に定めている規則等が本細則より厳しい装備品（種類、仕様等）を指定している場合は、それに従うこと。

1. 装備品の種類

- 1) 競技用ヘルメット
- 2) 頭部および頸部の保護装置（FHRシステム）
- 3) レーシングスーツ（耐火炎レーシングスーツ）
- 4) アンダーウェア（耐火炎アンダーウェア）
- 5) バラクラバ（目出し帽）（耐火炎バラクラバ）
- 6) ソックス（耐火炎ソックス）
- 7) レーシングシューズ（耐火炎シューズ）
- 8) レーシンググローブ（耐火炎グローブ）

2. 適用

- 1) 下表に従い装備品を着用すること。

◎：着用義務 ○：着用推奨（国際競技では義務付け）

競技種別	競技用ヘルメット	頭部および頸部の保護装置 (FHRシステム)	耐火炎レーシングスーツ	耐火炎アンダーウェア	耐火炎バラクラバ	耐火炎ソックス	耐火炎シューズ	耐火炎グローブ
レース競技	◎	◎	◎	○	◎	◎	◎	◎

3. 競技用ヘルメット

- 1) レース競技では国際モータースポーツ競技規則付則 J 項のテクニカルリスト No. 25、No. 33、No. 41、No. 49、No. 69 に記載された基準に適合したヘルメットを使用すること。

国際モータースポーツ競技規則付則 J 項のテクニカルリスト No. 25 に記載された以下の何れかの基準に合致したヘルメット

(2021年2月現在)

STANDARD DESIGNATION	LABEL EXAMPLE	Recognised to be used with FHR ¹	Recognised to be used without FHR
FIA 8860-2018 and 8860-2018-ABP		YES	YES
FIA 8860-2010 NOT VALID AFTER 31.12.2028		YES	YES
FIA 8859-2015		YES	YES
Snell SA2010 + FIA 8858-2002 NOT VALID AFTER 31.12.2023		YES	YES
Snell SA2010 + FIA 8858-2010 NOT VALID AFTER 31.12.2023		YES	YES

レース競技に参加するドライバーの装備品に関する細則

STANDARD DESIGNATION	LABEL EXAMPLE	Recognised to be used with FHR ¹	Recognised to be used without FHR
Snell SA2010 + FIA 8858-2010 NOT VALID AFTER 31.12.2023		YES	YES
Snell SAH2010 + FIA 8858-2010 NOT VALID AFTER 31.12.2023		YES	YES
Snell SAH2010 + FIA 8858-2010 NOT VALID AFTER 31.12.2023		YES	YES
Snell SA 2010 NOT VALID AFTER 31.12.2023		NO	YES
Snell SAH 2010 NOT VALID AFTER 31.12.2023		NO	YES
Snell SA 2015 NOT VALID AFTER 31.12.2023		NO	YES

FIA-recognised Standards for helmets to be used together with FHR systems.

Please check additional requirements regarding helmet use in Chapter III - Drivers' Equipment of Appendix L to the FIA International Sporting Code.

(FIAに承認されたヘルメットにはFHRシステムが併用されること。

FIA国際競技規則付則L項第3章「ドライバーの装備品」にあるヘルメットの使用に関する追加要件を確認すること。)

2) 車両形式、競技形式などによるヘルメット種別の適用

(1) オープンシーター（フォーミュラカー、スポーツカー等）

バイザー付のフルフェイス型ヘルメットを着用すること。（ただし、競技会特別規則で特別の定めがある場合を除く。）

(2) クローズドカー（ツーリングカー、スポーツカー等）

バイザー付のフルフェイス型ヘルメットの着用を推奨する。（ただし、競技会特別規則で特別の定めがある場合を除く。）

(3) 競技中に燃料補給を伴う競技

バイザー付のフルフェイス型ヘルメットを着用すること。（ただし、競技会特別規則で特別の定めがある場合を除く。）

3) 改造、加工の禁止

ヘルメット製造者が認めた方法および当該ヘルメット型番に認証を与えた国際モータースポーツ競技規則付則 J 項のテクニカルリストに記載された基準機構が認めた方法を除き、ヘルメットに対し一切の改造、加工をしてはならない。

4) 保護能力

(1) 塗料はヘルメットの帽体の素材と反応し、その保護能力に影響を与える可能性がある。ヘルメット製造者が定めたヘルメットの装飾、塗装に関する制限事項、あるいは指導要綱に従うこと。

(2) ヘルメットに強い衝撃を受けた場合、外観に異常がなくても保護能力が劣化している場合もある。ヘルメット製造者、あるいはヘルメット製造者が指定した工場、代理店などに専門的判断を委ねること。

5) 使用限度

製造後「10年」を経過したものを使用してはならない。

4. 耐火炎レーシングスーツ

1) レース競技では競技中常に、JAF/FIA公認の耐火炎レーシングスーツの着用が義務付けられる。

(1) JAF公認耐火炎レーシングスーツ

a. JAF公認耐火炎レーシングスーツは、以下リストの通り。

レース競技に参加するドライバーの装備品に関する細則

FIA基準8856-2000に従ったJAF公認耐火炎レーシングスーツのリスト

(2022年11月現在)

JAF公認番号	F I A 公認番号	型 式	製 造 者 名
JAF-SP-EQ-124-02	RS. 036. 02	ARD-024 Type SX-DW	5ZIGENインターナショナル(株)
JAF-SP-EQ-125-04	RS. 079. 05	PRO FORMULA (LE-150)	(株)レアーズ
JAF-SP-EQ-126-04	RS. 089. 05	SUPER PRO (LE-110)	〃
JAF-SP-EQ-129-04	RS. 062. 04	DES-005	(有)ベア
JAF-SP-EQ-131-05	RS. 077. 04	SUPER PRO (LE-120)	(株)レアーズ
JAF-SP-EQ-132-05	RS. 078. 04	PRO FORMULA (LE-140)	〃
JAF-SP-EQ-137-05	RS. 081. 05	ARD-024 Type SX-CD	5ZIGENインターナショナル(株)
JAF-SP-EQ-138-05	RS. 080. 05	サマンレーシングスーツ (0770)	山田辰(株)
JAF-SP-EQ-139-05	RS. 086. 05	Firelex F-32N	(株)グループ・エム
JAF-SP-EQ-140-05	RS. 090. 05	ARD-010 Type FZ-R	5ZIGENインターナショナル(株)
JAF-SP-EQ-141-05	RS. 091. 05	ARD-022 Type ZX-R	〃
JAF-SP-EQ-145-05	RS. 093. 05	サマンレーシングスーツ TYPE-II (0742)	山田辰(株)
JAF-SP-EQ-150-05	RS. 112. 06	JURAN 2000	(株)タニダ
JAF-SP-EQ-174-08	RS. 150. 08	JURAN RS-03	〃
JAF-SP-EQ-175-08	RS. 157. 08	ARD-110 CHEVRON X	5ZIGENインターナショナル(株)
JAF-SP-EQ-182-09	RS. 170. 09	THE MAN SPIRIT TYPE-X	山田辰(株)
JAF-SP-EQ-185-11	RS. 208. 11	Silverstone RACING BROOKLANDS (RSN-100)	(有)アールエーシー
JAF-SP-EQ-186-11	RS. 209. 11	Silverstone RACING BECHETTS (RSN-200)	〃
JAF-SP-EQ-189-13	RS. 239. 13	Firelex ZERO-3X	(株)グループ・エム
JAF-SP-EQ-190-13	RS. 240. 13	コンペティションキヤレーシングスーツStage 200	(株)エイチ・ピー・アイ
JAF-SP-EQ-191-13	RS. 242. 13	コンペティションキヤレーシングスーツStage 300	〃
JAF-SP-EQ-192-13	RS. 246. 13	Silverstone RACING RACING SUIT ABBAY (RSN-300)	(有)アールエーシー
JAF-SP-EQ-193-15	RS. 274. 15	JURAN Racing Pro5000α	(株)タニダ
JAF-SP-EQ-194-15	RS. 275. 15	JURAN Racing Pro6000	〃
JAF-SP-EQ-195-16	RS. 283. 16	PROGRESS A	(株)レアーズ
JAF-SP-EQ-196-16	RS. 291. 16	ARD-1000 PROGEAR TYPE-1 Genisys	5ZIGENインターナショナル(株)
JAF-SP-EQ-197-16	RS. 292. 16	ARD-1100 PROGEAR TYPE-SX LT	〃
JAF-SP-EQ-198-16	RS. 293. 16	ARD-1150 PROGEARTYPE-TX	〃
JAF-SP-EQ-200-18	RS. 338. 18	Stage-100	(株)エイチ・ピー・アイ
JAF-SP-EQ-201-18	RS. 343. 18	JURAN 2000α	(株)タニダ
JAF-SP-EQ-202-19	RS. 348. 19	Firelex ZERO-B	(株)グループ・エム

FIA基準8856-2018に従ったJAF公認耐火炎レーシングスーツのリスト

(2022年11月現在)

J A F 公認番号	F I A 公認番号	型 式	製 造 者 名
JAF-SP-EQ-203-20	DC. 093. 20-0	Stage-500	㈱エイチ・ピー・アイ
JAF-SP-EQ-204-21	DC. 165. 21-0	Firelex/ZERO-B18	㈱グループ・エム
	DC. 215. 22-0	JURAN RACIG PRO7000	㈱タニダ
	DC. 225. 22-0	ARD/EASY GAME. 01	5ZIGENインターナショナル㈱
	DC. 226. 22-0	ARD/FULLSWING. 01	//

- b. J A F 公認耐火炎レーシングスーツには、下記のラベルがスーツの見やすい部分に貼付されている。J A F 公認品の証明であるので、取り外さないこと。

JAF公認ラベル

見本：



(2) F I A 公認耐火炎レーシングスーツ

- a. 次の基準に合致した耐火炎レーシングスーツ

- F I A 基準8856-2000
- F I A 基準8856-2018

- b. F I A 公認耐火炎レーシングスーツには、下記のラベルがスーツの見やすい部分に貼付されている。F I A 公認品の証明であるので、取り外さないこと。

- c. F I A 基準8856-2000に従って J A F が公認し2012年12月31日以前に製造され、F I A ホログラムの貼り付けのない製品の国内格式以下の競技会における有効期限は、2024年12月31日迄である。

FIA基準8856-2000に従ったFIA公認耐火炎レーシングスーツのラベル



(2012年12月31日までのラベル)

FIA公認は2022年12月31日をもって失効



(2013年1月1日以降のラベル)

- ・ラベルサイズ：100mm×40mm
- ・基準名、製造者名、製造年の文字高：5mm
- ・公認番号の文字高：9mm
- ・FIAロゴはFIAから入手可能

FIA基準8856-2018に従ったFIA公認耐火炎レーシングスーツのラベル



- ・ラベルサイズ：100mm×40mm

襟の色がライトカラーの場合、使用する糸は黒。ダークカラーの場合、使用する糸は白。

- ・ 基準名、製造者名、有効期間満了年の文字高：5mm
- ・ 公認番号の文字高：7mm
- ・ F I A ロゴサイズ（FIAから入手可能）：33mm×22.3mm

2) 耐火炎レーシングスーツに施される刺繍または縫い付けられるバッジ

- F I A 基準8856-2000：

レーシングスーツに直接縫い付ける刺繍は、断熱効果を上げるために、最も外側の層にのみ縫い付けること。

バッジおよびサインをレーシングスーツに取り付ける場合、熱融着タイプの使用はせず、また被服類が切断されないこと。バッジの基部となる生地およびバッジをレーシングスーツに縫付ける糸は耐火性でなければならない。

- F I A 基準8856-2018：

衣服に直接縫い付ける刺繍は、最外層のみに縫い付けます。

バッジのバックング素材は難燃性で、標準ISO 15025に準拠している必要があります。

バッジを衣服に取り付けるために使用する糸は、難燃性であり、標準ISO 15025に準拠している必要があります。

また、バッジの刺繍糸は難燃性で、標準ISO 15025に準拠していることをお勧めします。

バッジや標識を衣服に貼り付ける場合、熱接着は使用しないでください。

衣服に広告を追加するために印刷または転写を使用できるのは、衣料メーカーのみです。印刷または転写を使用してカスタマイズされた衣服については、製造元からの証明書が必要です。

衣服はカットしたり穴を開けたりしてはなりません。

注意：これらの条件に適合しない広告またはカスタマイズは、関連する衣服の公認を無効にします。イベント中に認証が無効な衣服を使用すると、ドライバーにペナルティが科される場合や、イベントから失格になる場合もあります。

広告の追加について疑問がある場合は、製造元に連絡することをお勧めします。

【参考】 国際モータースポーツ競技規則付則L項（抜粋）：

第3章 ドライバーの装備

第2条 耐火炎被服

(略) オーバーオールに直接なされる刺繍は、より効果的な遮熱のため、最も外側の生地のみ許される。バッジの基部となる生地およびバッジをオーバーオールに縫付ける糸は耐火性でなければならない。糸が防炎性であり、ISO15025に準拠していれば、バッジの縫い目はすべての層を通過できる。ドライバーの着衣への印刷あるいは転写は製品の製造者のみが行い、基準8856-2000または8856-2018で定義されているスーツの性能を低下させてはならない(詳細な要件および使用に当たっての指示事項については、FIA基準8856-2000の付則IまたはFIA基準8856-2018の付則Fを参照のこと)。印刷または転写を使用してカスタマイズされたFIAに承認された8856-2018衣服には、製造元からの証明書を添付しなければならない。

5. 耐火炎レーシングシューズ

- 1) レース競技では耐火炎レーシングシューズを競技中常に着用すること。
- 2) JAF公認/FIA認定の耐火炎レーシングシューズの着用が義務付けられる。

(1) JAF公認耐火炎レーシングシューズ

JAF公認耐火炎レーシングシューズは、以下リストの通り。

FIA基準8856-2000に従ったJAF公認耐火炎レーシングシューズのリスト

(2022年11月現在)

JAF公認番号	FIA認定	型 式	製 造 者 名
JAF-SP-EQ-148-05	認定済	ARD-335	5ZIGEN(インターナショナル)株
JAF-SP-EQ-149-05	〃	ARD-336	〃
JAF-SP-EQ-159-06	〃	CLA-X MID	(株)レアーズ
JAF-SP-EQ-187-12	〃	Silverstone RACING SHOES BTN-100	(有)アールエーシー

FIA基準8856-2018に従ったJAF公認耐火炎レーシングシューズのリスト

(2022年11月現在)

JAF公認番号	FIA公認番号	型 式	製 造 者 名
	DC. 248. 22-Z	BMLT GR 2022	トヨタ自動車(株)

(2) FIA認定耐火炎レーシングシューズ

次の基準に合致した耐火炎レーシングシューズ

- FIA基準8856-2000
- FIA基準8856-2018

6. 耐火炎レーシンググローブ

- 1) レース競技では耐火炎レーシンググローブを競技中常に着用すること。
- 2) JAF公認/FIA認定の耐火炎レーシンググローブの着用が義務付けられる。

レース競技に参加するドライバーの装備品に関する細則

(1) J A F 公認耐火炎レーシンググローブ

J A F 公認耐火炎レーシンググローブは、以下リストの通り。

FIA基準8856-2000に従ったJAF公認耐火炎レーシンググローブのリスト

(2022年11月現在)

J A F 公認番号	F I A 認定	型 式	製 造 者 名
JAF-SP-EQ-169-06	認定済	CLA PRO2000S	(株)レアーズ
JAF-SP-EQ-170-07	"	ARD-260 (ProRacer 200X)	5ZIGENインターナショナル(株)
JAF-SP-EQ-171-07	"	ARD-261 (ProRacer 200CL)	"
JAF-SP-EQ-172-07	"	ARD-262 (ProRacer 200R)	"
JAF-SP-EQ-173-08	"	0055	山田辰(株)
JAF-SP-EQ-178-08	"	ARD-270 (ProRacer 300X)	5ZIGENインターナショナル(株)
JAF-SP-EQ-179-08	"	ARD-270D (ProRacer 300DX)	"
JAF-SP-EQ-180-08	"	ARD-272 (ProRacer 300R)	"
JAF-SP-EQ-181-08	"	ARD-272D (ProRacer 300DR)	"
JAF-SP-EQ-183-09	"	JURAN JRG-01	(株)タニダ
JAF-SP-EQ-184-10	"	Firelex A-1N	(株)グループ・エム
JAF-SP-EQ-188-12	"	Silverstone RACING GLOVE	GLN-100

(2) F I A 認定耐火炎レーシンググローブ

次の基準に合致した耐火炎レーシンググローブ

- F I A 基準8856-2000
- F I A 基準8856-2018

7. 耐火炎バラクラバ (目出し帽)

- 1) レース競技では耐火炎バラクラバを競技中常に着用すること。
- 2) J A F 公認 / F I A 認定の耐火炎バラクラバの着用が義務付けられる。

(1) J A F 公認耐火炎バラクラバ

J A F 公認耐火炎バラクラバは、以下リストの通り。

FIA基準8856-2000に従ったJAF公認耐火炎バラクラバのリスト

(2022年11月現在)

J A F 公認番号	F I A 認定	型 式	製 造 者 名
JAF-SP-EQ-133-05	認定済	LE-FM001	(株)レアーズ
JAF-SP-EQ-143-05	"	ARD-531	5ZIGENインターナショナル(株)
JAF-SP-EQ-144-05	"	ARD-534	"
JAF-SP-EQ-153-05	"	JURAN RM001	(株)タニダ
JAF-SP-EQ-155-05	"	0072	山田辰(株)
JAF-SP-EQ-157-05	"	LE-FM002	(株)レアーズ

レース競技に参加するドライバーの装備品に関する細則

JAF-SP-EQ-158-05	＼	LE-FM003	＼
JAF-SP-EQ-160-06	＼	DES-1001	(有)ベア
JAF-SP-EQ-163-06	＼	Firelex FX-TYPE C	(株)グループ・エム
JAF-SP-EQ-166-06	＼	ARD-541 (1穴)	5ZIGENインターナショナル(株)
JAF-SP-EQ-167-06	＼	ARD-544 (2穴)	＼

(2) F I A認定耐火炎バラクラバ

次の基準に合致した耐火炎バラクラバ

- F I A基準8856-2000
- F I A基準8856-2018

8. 耐火炎アンダーウェア、耐火炎ソックス

- 1) 国際競技においては、F I A基準8856-2000またはF I A基準8856-2018に合致したF I A認定の耐火炎アンダーウェア、耐火炎ソックスの着用が義務付けられる。
- 2) 国内格式以下のレース競技では、J A F公認／F I A認定の耐火炎ソックスを競技中常に着用することが義務付けられる。また、J A F公認／F I A認定の耐火炎アンダーウェアの着用が推奨され、特に、燃料補給を伴う競技には強く推奨する。
- 3) J A F公認の耐火炎アンダーウェア、耐火炎ソックスは、以下リストの通り。

FIA 基準 8856-2000 に従った JAF 公認耐火炎アンダーウェアのリスト

(2022年11月現在)

J A F 公認番号	F I A 認定	型 式	製 造 者 名
JAF-SP-EQ-134-05	認定済	LE-UW001	(株)レアーズ
JAF-SP-EQ-142-05	〃	ARD-530	5ZIGENインターナショナル(株)
JAF-SP-EQ-147-05	〃	ARD-550	〃
JAF-SP-EQ-151-05	〃	JURAN RU001	(株)タニダ
JAF-SP-EQ-154-05	〃	0060	山田辰(株)
JAF-SP-EQ-156-05	〃	LE-UW002	(株)レアーズ
JAF-SP-EQ-161-06	〃	DES-1002 (上)	(有)ベア
JAF-SP-EQ-162-06	〃	DES-1003 (下)	〃
JAF-SP-EQ-164-06	〃	Firelex FX-UW057	(株)グループ・エム
JAF-SP-EQ-165-06	〃	ARD-540	5ZIGENインターナショナル(株)
JAF-SP-EQ-176-08	〃	ARD-540D	〃
JAF-SP-EQ-177-08	〃	ARD-550D	〃
JAF-SP-EQ-199-17	〃	OPFIRE RESISTANT COOLING SHIRT	(有)大沼ブランニング

FIA基準8856-2000に従ったJAF公認耐火炎ソックスのリスト

(2022年11月現在)

J A F 公認番号	F I A 認定	型 式	製 造 者 名
JAF-SP-EQ-135-05	認定済	LE-S0001	(株)レアーズ
JAF-SP-EQ-146-05	〃	ARD-535	5ZIGENインターナショナル(株)
JAF-SP-EQ-152-05	〃	JURAN RSX001	(株)タニダ
JAF-SP-EQ-168-06	〃	0085	山田辰(株)

9. F I A が認定した耐火炎アンダーウェア、耐火炎バラクラバ、耐火炎ソックス、耐火炎レーシングシューズ、耐火炎レーシンググローブに貼付されるラベル

F I A 基準8856-2000またはF I A 基準8856-2018に従ってF I A が認定した耐火炎アンダーウェア、耐火炎バラクラバ、耐火炎ソックス、耐火炎レーシングシューズ、耐火炎レーシンググローブには、下記のラベルが貼付されている。F I A 認定品の証明であるので、取り外さないこと。

また、F I A 基準8856-2000に従ってJ A F が公認し2015年12月31日以前に製造され、F I A ホログラムの貼り付けのないアンダーウェア、バラクラバ、シューズの国内格式以下の競技会における有効期限は、2025年12月31日迄である。

レース競技に参加するドライバーの装備品に関する細則

ソックスに使用されるラベル

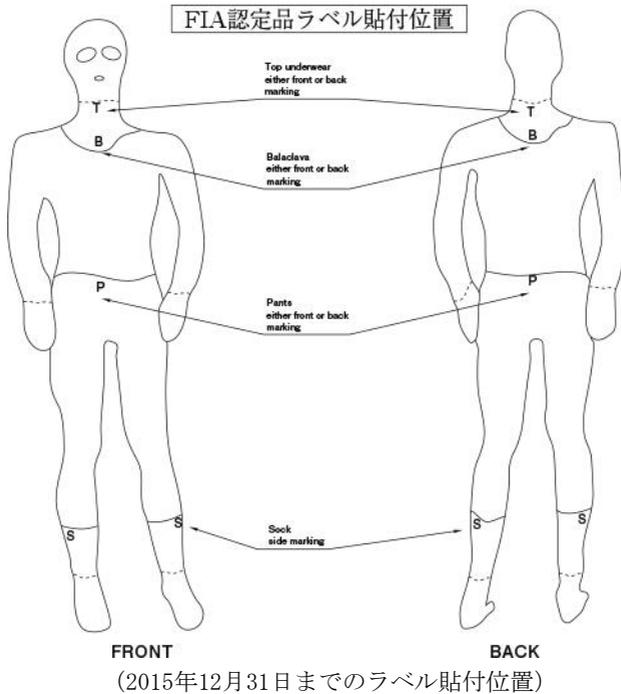
In compliance with FIA
standard 8856-2000
Manufacturer name

2015年12月31日までに製造されたアンダーウェア、バラクラバ、シューズに使用されるラベル
F I A公認は2023年12月31日をもって失効（ソックスを除く）

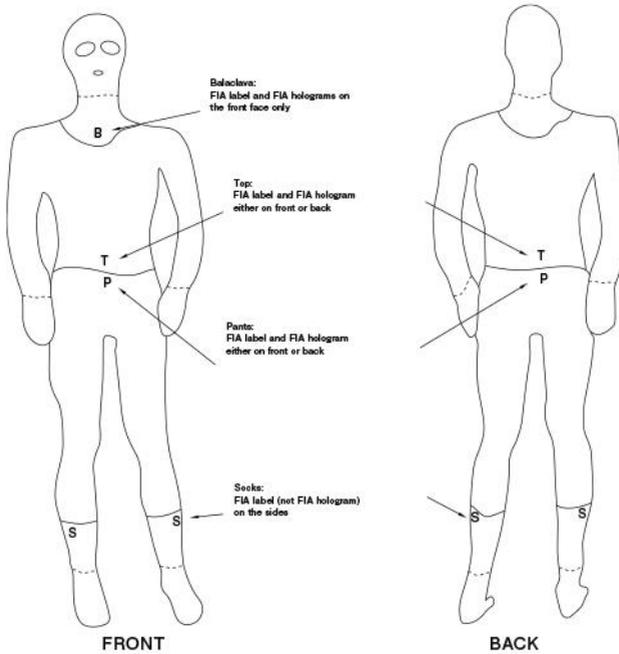
In compliance with FIA
standard 8856-2000
Manufacturer name

2016年1月1日以降の新ラベル

In compliance with FIA
Standard 8856-2000
Manufacturer name
Year of manufacture: 2016

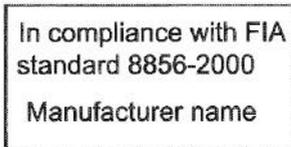


レース競技に参加するドライバーの装備品に関する細則



(2016年1月1日以降のラベル貼付位置)

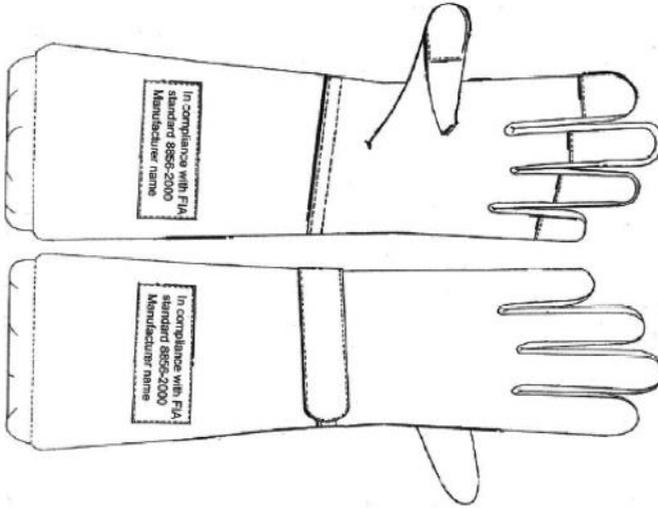
(2015年12月31日までに製造されたグローブに使用されるラベル)



(2016年1月1日以降の新ラベル)



レース競技に参加するドライバーの装備品に関する細則



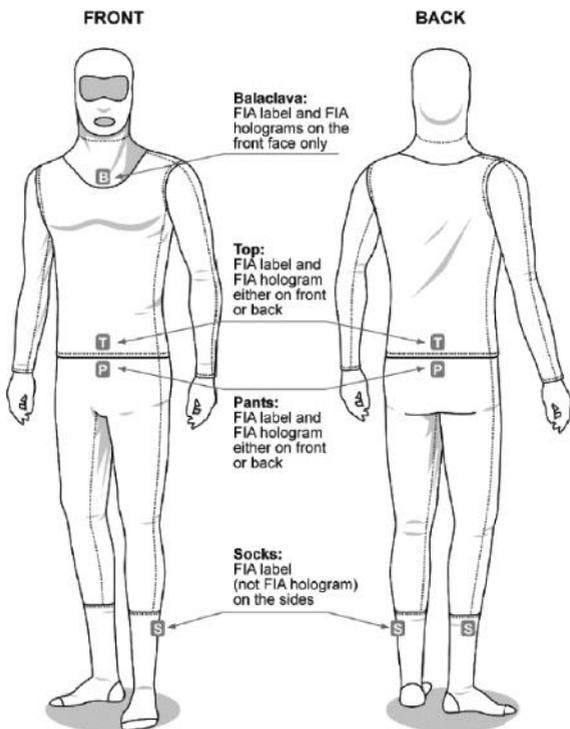
F I A基準8856-2018 :

耐火炎レーシングシューズ、耐火炎レーシンググローブ、耐火炎バラクラバ、耐火炎アンダーウェア、防水ウェア、冷却アンダーウェア



耐火炎ソックス





10. 頭部および頸部の保護装置（FHRシステム）

- 1) JAFあるいはFIAによって認められない限り、頭部や頸部の保護を意図してヘルメットに装着するいかなる装置の着用も禁止される。
- 2) すべてのレース競技においては、国際モータースポーツ競技規則付則L項に従い、FIA基準8858に従い公認されたFHRシステムの着用が義務付けられる。

【参考】 国際モータースポーツ競技規則付則L項（抜粋）：

第3章 ドライバーの装備品

第3条 前方への当部の動きの抑制（FHR）

- 3.1) 当該装置がFIA基準8858に従って公認されない限り、国際競技において、頭部や頸部の保護を意図してヘルメットに装置するいかなる装置の着用も禁止される。公認されたFHRシ

テムは FIA テクニカルリスト No.29 に掲載される。HANS 襟部の最小角度は水平から 60°とする。

ドライバーと theHANS® yoke 間に使用されるいかなるパッドも、ドライバーが全てを装備しハーネスを締め車両に着座した時に 15 mm 厚を超えるものであってはならない。パッドは ISO15025 規格に合致した耐炎性（難燃性）素材で覆われていなければならない。theHANS® yoke の両端から 8 mm を超える幅があってはならない。

すべての国際格式競技会において、ドライバーおよびコ・ドライバーは FIA 承認の FHR システムを着用しなければならない。ただし、下記の例外あるいは規則が適用される。

FIA 承認の FHR システムの着用は、

- a) ピリオド G 以降のフォーミュラ 1 車両においては、FIA 安全委員会発行の書面による特別措置を取得している場合を除き、義務づけられる。
- b) その他のヒストリック車両については推奨される。
- c) 代替エネルギー車両の次のカテゴリーについては義務づけられない： I、III、III A、IV、V 電気カート、VII、VIII
- d) 2006 年 1 月 1 日以前に発行されたテクニカルパスポートを有するカテゴリー II、V、VI の代替エネルギー車両については推奨される。

技術的な理由により、FIA 承認の FHR の着用が不可能なその他の車両については、FIA 安全委員会に対し特例を申請することが可能である。

3.2) 使用の条件

FHR システムは、以下の表に従い、FIA 承認品とのみ着用されなければならない。

ヘルメット ⁽²⁾	テザーシステム（テザー、テザー留めおよびヘルメット固定点）
FIA 8860 (テクニカルリスト No.33、および No.69)	FIA 8858 (テクニカルリスト No.29)
FIA 8858 (テクニカルリスト No.41)	
FIA 8859 (テクニカルリスト No.49)	

(2) 上記 1.1 項に従い、各選手権においてヘルメットの着用が義務づけられる。

FHR 装置は以下に従って装着されなければならない：

レース競技に参加するドライバーの装備品に関する細則

a) 「Guide and installation specification for HANS® devices in racing competition (レース競技におけるHANS®装置のガイドと導入仕様)」

または

b) 「Guide and installation specification for Hybrid & Hybrid Pro devices in racing competition (レース競技におけるHybrid & Hybrid Pro装置のガイドと導入仕様)」

**3.3) FIA 基準 8858-2002、8858-2010、8859-2015、および 8860-2010 適合品との互換性
および許される使用**

	FHR 8858-2010	テザー (テザー留め具含む) 8858-2010	ヘルメット固定点 8858-2010	ヘルメット 8858-2010、8859-2015、8860- 2010、および8860-2018
HANS 8858-2002	×	○	○	○
テザー (テザー留 め具含む) 8858-2002	×	×	機械的に 互換性があれば	○
ヘルメット固定点 8858-2002	○	機械的に 互換性があれば	×	×
ヘルメット 8858-2002	○	○	×	×

上記の表に示される通りに使用される場合は、FIA 基準 8858-2002、8858-2010、8859-2015、8860-2010、および 8860-2018 は有効である。