

# BRIDE杯 始めよう、モータースポーツ！ オートテスト in キョウセイ 特別規則書

## 公 示

本大会は、一般社団法人日本自動車連盟（J A F）の公認のもとにJ A F国内競技規則とその付則、スピード競技開催規定（細則：オートテスト開催要項）および本特別規則書に従ってJ A Fクローズド競技として開催する。

## 第1条 競技会の名称

BRIDE 杯 始めよう、モータースポーツ！ オートテスト in キョウセイ

## 第2条 競技種目

スピード行事（オートテスト）

## 第3条 競技格式

J A Fクローズド格式競技（運転免許証を所持していれば参加できます）

## 第4条 開催日程

2024年5月1日（水）

## 第5条 競技会開催場所

会場名称 キョウセイドライバーランド  
住 所 愛知県岡崎市須淵町字木の田38  
TEL 0564-47-2291

## 第6条 オーガナイザー名および協力団体

イベント全般企画・運営 J A F中部本部（愛知支部）、JMRC中部  
クローズド競技会主催 J A F/JMRC中部加盟団体 株式会社ゼスト  
〒472-0045 愛知県知立市長篠町新田東23-7  
TEL : 0566-83-0030 FAX : 0566-83-0031  
MAIL : info@t-zest.com

## 第7条 大会役員

大会当日発表

## 第8条 競技主要役員

大会当日発表

## 第9条 参加車両

保安基準に適合したナンバー（自動車登録番号標または車両番号標）付車両

## 第10条 クラス区分

- ・初参加 クラス
- ・レディース クラス
- ・チャレンジ クラス
- ・学生 クラス（主催者準備のレンタル車両のみ）
- ・エキスパート クラス（他のクラスとコースを変更予定）

※ジムカーナ、ダートラ、ラリー、レース等の経験者はエキスパートクラスでお申込みください。

※ナンバーつき競技車両での参加はエキスパートクラスでお申込みください。

※主催者準備のレンタル車両は、オートマチック車両とし、車種等は当日発表します。

※主催者が参加経験等に応じてクラス分けをする場合があります。

## 第11条 参加資格

- 1) 自動車運転免許証を所持している方なら、どなたでも参加できます。
- 2) 同一車両でのドライバー参加は3名までとします。（学生クラスを除く）
- 3) 運転者以外に助手席への同乗（6歳以上で身長が140cm以上の方）が認められます。
- 4) 学生クラスの参加者は当日、学生証を提示すること。

## 第12条 参加台数

- 1) 50台を目安とします。
- 2) 同一運転手は1つの競技会で1つのクラスのみ参加できます。

## 第13条 参加申込および参加料

- 1) 参加申込先および問合せ先

JAFホームページより申し込み、またはゼストへお問い合わせください。

- 2) 参加受付期間

4月1日（月）から4月22日（月）

- 3) 参加料（申し込み時クレジット支払い・1名あたり）

- ・JAF会員 男性 5,000円 女性 4,000円
- ・一般 男性 6,000円 女性 5,000円
- ・学生 5,000円（会員・一般）※走行車両レンタル費を含む

第14条 競技のタイムスケジュール（詳細は受理書または受理メールにて案内）

ゲートオープン	7:00
受付・車両チェック	8:00～ 8:20
走行説明（ドライバーズブリーフィング・コース下見を含む）	8:30～
スタート	9:20～（予定）
表彰式（集計作業終了すぐ）	13:00終了予定

※当日の天候等や進行状況によってタイムスケジュールが変更になる場合があります。

第15条 賞典

参加者全員	BRIDE参加賞を進呈します。
各クラス上位	BRIDE賞（クラス参加人数の30パーセントを目安とする）
エキスパート優勝者	BRIDE競技用シート1脚進呈
学生クラス	特別賞を設定

第16条 計時

- 1) 計測は車両前部がスタートラインからフィニッシュラインを通過するまでの間とします。
- 2) 手動式ストップウォッチまたは自動計測装置を使用して1/10秒まで計測します。

第17条 順位の決定

- ・各クラスで走行タイムおよびペナルティポイントを順位要素とし、ポイント数が少ない参加者がウィナーとなる。
- ・競技は2ヒートで行う。2ヒートのうち良好なヒートポイントを採用し最終の順位（競技結果）とする。
- ・走行タイムポイントは1秒につき1ポイントとします。
- ・走行タイムポイントとペナルティポイントの合計ポイントにより順位を決定します。
- ・同ポイントの場合は下記に従い順位を決定します。
  - 1) セカンドポイント（同ポイントとなった他のヒート）の少ない参加者
  - 2) 主催者の決定による。

第18条 走行上のペナルティ

事象	ペナルティポイント
① スタートあるいは再スタートの遅延（1分ごと）	5
② スタート指示の不遵守 （走行を試みなかったり、あるいは即座に走行しなかった）	100
③ 下記④または⑤に該当しないミスコース、未完走、または反則スタート。	100
④ コースを区画するバリア等への接触、マーカー（パイロン等）の移動・	5

転倒、または走行境界線逸脱（1つの行為ごと）。	
⑤ 設定ラインの不通過あるいは不停止、或いは特定された位置での不停止（1つの行為ごと）。	5
⑥ スタートからフィニッシュに要した秒数（10分の1秒未満切捨て）	1

- ・コースを間違えて走行した場合、フィニッシュラインを通過した時点でミスコースとする。
- ・⑥の補足：仮に30.5秒要した場合、ペナルティポイントは30.5ポイント

#### 第19条 安全規定

- 1) 服装は自由とします。
- 2) 靴はかかとが固定されるものに限られ、サンダル等は不可とします。
- 3) 競技中、乗車は純正状態で装備されているシートベルトを装着してください。
- 4) 同乗者は助手席に着座することとし、後部座席は不可とします。

#### 第20条 付則

- 1) 本規則および競技に関する諸規則の解釈に疑義が生じた場合主催者の決定を最終とする。
- 2) 本競技に完走しますと国内Bライセンス取得（別途30日以内に申請が必要）が可能です。  
尚、本競技はJAFクローズド格式のため国内Aライセンス取得の為の出場実績にはなりません。
- 3) エキスパートクラスはサイドターン、ドリフト走行を可能とします。他のクラスは不可。
- 4) レンタル車両使用の際は、使用誓約書の提出を必須とします。（当日配布）

以上